



COMMUNIQUÉ

N° : 19

Retour à une forte croissance du nombre de passagers et taux d'occupation record en février

5 avril 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers pour février, qui indiquent une reprise de la croissance du trafic après un ralentissement de la demande observé en janvier. Ce ralentissement était alors attribuable à des facteurs temporaires, dont l'arrivée tardive du Nouvel An lunaire en 2018.

Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 7,6 % par rapport à février 2017, en hausse de 4,6 % par rapport à la croissance annuelle observée en janvier. La capacité (nombre de sièges-kilomètres disponibles, ou ASK) a augmenté de 6,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 80,4 %, ce qui surpasse le précédent record mensuel de 79,5 % établi en février 2017.

« Comme prévu, nous avons observé en février un retour à une plus forte croissance de la demande, après le ralentissement temporaire de janvier. Cela a été soutenu par un contexte économique robuste et un bon niveau de confiance des milieux d'affaires. Toutefois, l'augmentation des prix du carburant et, dans certains pays, des coûts de main-d'œuvre vont probablement atténuer la stimulation du trafic provoquée par les transporteurs à bas prix cette année », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Février 2018

	Part mondiale ¹	Février 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	7,6 %	6,3 %	0,9 %	80,4 %
Afrique	2,2 %	2,1 %	0,2 %	1,3 %	68,8 %
Asie-Pacifique	33,7 %	10,1 %	9,3 %	0,6 %	82,1 %
Europe	26,5 %	7,0 %	4,9 %	1,6 %	81,6 %
Amérique latine	5,2 %	7,2 %	6,1 %	0,9 %	81,4 %
Moyen-Orient	9,5 %	3,7 %	3,9 %	-0,2 %	74,0 %
Amérique du Nord	23,0 %	6,5 %	5,0 %	1,1 %	80,6 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

	Part mondiale ¹	Février 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
International	63,8 %	7,2 %	5,9 %	1,0 %	79,3 %
Afrique	1,9 %	6,3 %	3,3 %	1,9 %	67,8 %
Asie-Pacifique	18,5 %	9,1 %	8,4 %	0,6 %	80,5 %
Europe	23,7 %	6,8 %	5,0 %	1,4 %	82,2 %
Amérique latine	2,8 %	9,8 %	8,9 %	0,6 %	81,5 %
Moyen-Orient	9,1 %	3,4 %	3,9 %	-0,3 %	74,1 %
Amérique du Nord	7,8 %	7,2 %	4,6 %	1,9 %	78,0 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Le trafic de passagers internationaux en février a augmenté de 7,2 % par rapport à février 2017, en hausse par rapport au taux de 4,2 % enregistré en janvier. Avec les compagnies aériennes d'Amérique latine en tête, toutes les régions ont enregistré une croissance annuelle plus élevée qu'en janvier. La capacité totale a augmenté de 5,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 79,3 %.

- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré en février une augmentation de la demande de 6,8 % comparativement à l'année précédente, soit une légère accélération si on compare au taux de croissance de 6,0 % observé en janvier. Le nombre de passagers suit une tendance à la hausse selon un taux annualisé dans les deux chiffres, à la faveur de conditions économiques favorables qui règnent dans la région. La capacité a augmenté de 5,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,4 point de pourcentage pour atteindre 82,2 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu le trafic augmenter de 9,1 % en février, par rapport à la même période l'année précédente. La demande est favorisée par une saine croissance de l'économie régionale et l'expansion du nombre de routes offertes. La capacité a augmenté de 8,4 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 80,5 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une augmentation de la demande de 3,4 % en février, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 3,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 74,1 %. Les transporteurs de la région ont affronté des vents adverses au cours de la dernière année, dont l'interdiction temporaire des ordinateurs portables et les restrictions proposées visant l'entrée aux États-Unis des ressortissants de certains pays de la région.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une hausse de trafic de 7,2 % en février, soutenue par le contexte économique relativement vigoureux des États-Unis, alors que le dollar plus faible semble contrebalancer certaines répercussions négatives sur le trafic entrant. La capacité a augmenté de 4,6 % et le coefficient d'occupation était en hausse de 1,9 point de pourcentage, à 78,0 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** affichent la plus forte croissance annuelle pour un deuxième mois consécutif, alors que le trafic a augmenté de 9,8 % en février, par rapport à février 2017. C'est une hausse de 8,1 % par rapport à janvier. La demande continue de se rétablir après la difficile saison des ouragans de 2017. La capacité a

augmenté de 8,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 81,5 %.

- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré durant le mois une hausse de trafic de 6,3 % par rapport à février 2017. La croissance s'est manifestée dans un contexte économique régional qui s'améliore. Au Nigéria, la confiance des milieux d'affaires a augmenté de façon radicale au cours des 15 derniers mois, tandis qu'en Afrique du Sud, l'allègement de l'incertitude politique a permis, pour la première fois en plus d'une année, une amélioration de la confiance des gens d'affaires. La capacité a augmenté de 3,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,9 point de pourcentage pour s'établir à 67,8 %.

Marchés de passagers intérieurs

	Part mondiale ¹	Février 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,2 %	8,2 %	7,0 %	0,9 %	82,3 %
Australie (int.)	0,9 %	3,9 %	0,5 %	2,6 %	77,3 %
Brésil (int.)	1,2 %	4,5 %	3,4 %	0,8 %	80,1 %
Chine (int.)	9,1 %	11,8 %	13,1 %	-0,9 %	85,3 %
Inde (int.)	1,4 %	22,9 %	17,7 %	3,9 %	90,7 %
Japon (int.)	1,1 %	5,8 %	2,1 %	2,5 %	71,8 %
Russie (int.)	1,4 %	6,6 %	1,3 %	3,8 %	77,9 %
États-Unis (int.)	14,5 %	6,2 %	5,2 %	0,7 %	81,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

La demande intérieure a augmenté de 8,2 % en février, en glissement annuel, en hausse par rapport à la croissance annuelle de 4,9 % enregistrée en janvier. Tous les marchés affichent des augmentations, l'Inde et la Chine arrivant en tête. La capacité intérieure a augmenté de 7,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,9 point de pourcentage pour atteindre 82,3 %.

- En **Inde**, le trafic intérieur a augmenté de 22,9 %. La croissance en glissement annuel s'est située dans les deux chiffres pour un 42^e mois d'affilée, et le coefficient d'occupation a dépassé 90 % pour la première fois. La demande du secteur passagers demeure stimulée par la croissance du réseau, ce qui se traduit par des économies de temps pour les voyageurs.
- En **Australie**, le trafic intérieur était en hausse de 3,9 % par rapport à l'année précédente, ce qui constitue un sommet en 17 mois.

Le bilan

« Partout dans le monde, nous observons le même portrait positif de croissance de la demande visant la connectivité aérienne. L'aviation est l'industrie de la liberté, qui permet aux gens de

mieux vivre. L'aviation a contribué à soulager des millions de personnes de la pauvreté. Mais pour que l'aviation apporte de plus grands bienfaits encore à l'avenir, il faut absolument des infrastructures adéquates et abordables.

On peut donner l'exemple de la région de l'Amérique latine, où l'aviation soutient déjà cinq millions d'emplois et une part de 170 milliards de dollars du PNB. L'aviation pourrait faire beaucoup plus, mais sans une action concertée des gouvernements pour combler l'insuffisance de capacité, la région pourrait faire face à l'avenir à une crise des infrastructures. Dans cette région, la ville de Mexico souffre du plus grave étranglement. L'aéroport actuel a été conçu pour accueillir 32 millions de passagers par année, mais elle en reçoit 47 millions. La solution réside dans un nouvel aéroport déjà en construction. Mais son avenir a été politisé au cours de l'actuelle élection présidentielle. Le besoin vital du nouvel aéroport doit être compris de tous », affirme M. de Juniac.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 280 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,7 %; Europe, 26,5 %; Amérique du Nord, 23,0 %; Moyen-Orient, 9,5 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.