



COMUNICADO
N.º 20

La demanda de pasajeros aéreos crece 8% en abril

29 de mayo, 2025 (Geneva) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado la estadística del transporte aéreo mundial de pasajeros de abril de 2025, entre los que destacan los siguientes resultados:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 8,0% interanual en abril de 2025. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés) aumentó un 6,5% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,6% (+1,1 p.p. interanual).
- **La demanda internacional** creció un 10,8% interanual. La capacidad subió un 8,5%, y el factor de ocupación se situó en el 84,1% (+1,7 p.p. interanual), el mejor dato para este mes.
- **La demanda doméstica** aumentó un 3,3% interanual en abril de 2025. La capacidad se expandió un 3,1% interanual. El factor de ocupación se situó en el 82,7% (+0,1 p.p. interanual).

“Abril fue un mes positivo para los viajes aéreos. El crecimiento se fortaleció, especialmente en el segmento internacional, que marcó máximos históricos. La recuperación del crecimiento en el mercado transatlántico es una noticia especialmente alentadora. Pero hay signos de debilidad en la confianza de los consumidores y las empresas, con una tendencia bajista del mercado doméstico estadounidense y un acusado descenso de los viajes en clase *premium* en Norteamérica”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

“En vísperas de la 81ª Asamblea General Anual de IATA y la Cumbre Mundial del Transporte Aéreo, que se celebran en Nueva Delhi (India), cabe destacar la buena tendencia de crecimiento del transporte doméstico en India, que traspasa la barrera del 10%. El desarrollo de la conectividad aérea de este país en los últimos años ha sido extraordinario, un motivo para que la cita de este año se convierta en un oportuno y poderoso recordatorio del papel crucial del transporte aéreo como catalizador del desarrollo económico”, declaró Walsh.

Mercado aéreo global de pasajeros – Abril 2025

	Cuota mundial ¹	Abril 2025 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
TOTAL MERCADO	100,0%	8,0%	6,5%	1,1%	83,6%
África	2,2%	14,2%	10,3%	2,6%	76,3%
Asia Pacífico	33,5%	10,6%	7,9%	2,0%	84,4%
Europa	26,7%	8,3%	6,6%	1,3%	85,1%
Latinoamérica	5,3%	10,9%	10,1%	0,6%	82,3%
Oriente Medio	9,4%	11,3%	6,7%	3,4%	82,9%
Norteamérica	22,9%	1,6%	3,2%	-1,3%	81,9%

¹% RPK globales 2024

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

El crecimiento de los RPK internacionales se aceleró hasta el 10,8% interanual en abril. Todas las regiones experimentaron crecimiento. También los factores de ocupación se incrementaron en todas las regiones, excepto en Latinoamérica, que registró una ligera caída. África reanudó el crecimiento tras dos meses de descensos. En Norteamérica, los RPK internacionales registraron crecimiento (+5,4%), si bien las clases primera y *business* sufrieron una caída del 26%.

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un aumento interanual de los RPK de un 14,4%. La capacidad aumentó un 12,7% interanual y el factor de ocupación se situó en el 85,3% (+1,3 p.p. interanual).

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento interanual de la demanda de un 9,4%. La capacidad subió 7,7% interanual y el factor de ocupación se situó en el 84,5% (+1,3 p.p. interanual).

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un aumento interanual de un 11,2%. La capacidad aumentó un 6,6% interanual y el factor de ocupación se situó en el 83,1% (+3,4 p.p. interanual).

Las **aerolíneas norteamericanas** vieron un aumento interanual de los RPK de un 5,4%. La capacidad aumentó un 2,6% interanual y el factor de ocupación se situó en el 83,4% (+2,2 p.p. interanual).

Las **aerolíneas latinoamericanas** vieron un aumento interanual de los RPK del 13,9%. La capacidad subió un 14,6% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,2% (-0,6 p.p. interanual).

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento interanual de la demanda del 13,6%. La capacidad aumentó un 8,9% interanual. El factor de ocupación subió hasta el 76,3% (+3,1 p.p. interanual).

Mercado doméstico

Los RPK domésticos se incrementaron un 3,3% interanual. El factor de ocupación sólo subió 0,1 p.p. hasta el 82,7%, gracias a la expansión de la capacidad (+3,1%). El tráfico doméstico estadounidense fue el único mercado que se desaceleró (-0,5%), que volvió a caer por tercer mes consecutivo. India y Brasil crecieron a un ritmo de dos dígitos. La expansión de la capacidad en India fue aún más rápida, lo que provocó un ligero descenso del factor de ocupación, si bien sigue liderando el ranking entre los principales mercados domésticos.

Mercado doméstico de pasajeros – Abril 2025

	Cuota mundial ¹	Abril 2025 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
Doméstico	38,2%	3,3%	3,1%	0,1%	82,7%
Australia	0,8%	2,4%	-2,2%	3,7%	81,5%
Brasil	1,1%	13,5%	7,7%	4,2%	81,1%
China	11,3%	7,0%	3,7%	2,6%	83,9%
India	1,6%	10,1%	11,3%	-0,9%	85,7%
Japón	1,0%	7,3%	2,3%	3,4%	73,6%
EE. UU.	14,4%	-0,5%	3,4%	-3,1%	80,6%

¹% RPK de la industria 2024

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 30,2% de los RPK globales y alrededor de un 79,1% de los RPK domésticos.



[>Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Abril 2025](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 350 líneas aéreas, que constituyen el 80% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 38,2% del mercado total en 2024; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 30,2% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2024: Asia-Pacífico 33,5%, Europa 26,7%, Norteamérica 22,9%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,3% y África 2,2%.