



COMMUNIQUÉ

No : 20

## Croissance accélérée de 8 % du trafic de passagers en avril

29 mai 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers en avril 2025. En voici les faits saillants :

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 8,0 % par rapport à avril 2024. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), était en hausse de 6,5 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges en avril était de 83,6 % (+1,1 point de pourcentage [pp] par rapport à avril 2024).
- **La demande internationale** a augmenté de 10,8 % par rapport à avril 2024. La capacité était en hausse de 8,5 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation s'élevait à 84,1 % (+1,7 pp par rapport à avril 2024), le taux le plus élevé jamais atteint pour un mois d'avril.
- **La demande intérieure** a augmenté de 3,3 % par rapport à avril 2024. La capacité était en hausse de 3,1 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation était de 82,7 % (+0,1 pp par rapport à avril 2024).

« Le mois d'avril a été positif pour les voyages. La croissance s'est renforcée, en particulier pour ce qui est de la demande internationale qui a entraîné des coefficients d'occupation record pour un mois d'avril. Le retour à la croissance du marché transatlantique est particulièrement encourageant. Mais on observe des signes de fragilité de la confiance des consommateurs et des entreprises, avec la faiblesse persistante du marché intérieur américain et une forte baisse de la classe premium en Amérique du Nord », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

« Au moment de nous réunir à New Delhi pour la 81<sup>e</sup> Assemblée générale annuelle de l'IATA et le Sommet mondial du transport aérien, il convient de noter que la croissance du marché intérieur indien dépasse 10 %. Le développement de la connectivité aérienne indienne au cours des dernières années a été phénoménal, ce qui fait du rassemblement de cette année un puissant rappel du fait que la connectivité aérienne stimule la croissance et le développement », ajoute M. Walsh.

### Détails des marchés de passagers – Avril 2025

	Part mondiale <sup>1</sup>	Avril 2025 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
<b>MARCHÉ TOTAL</b>	<b>100,0 %</b>	<b>8,0 %</b>	<b>6,5 %</b>	<b>1,1 %</b>	<b>83,6 %</b>
Afrique	2,2 %	14,2 %	10,3 %	2,6 %	76,3 %
Asie-Pacifique	33,5 %	10,6 %	7,9 %	2,0 %	84,4 %
Europe	26,7 %	8,3 %	6,6 %	1,3 %	85,1 %
Amérique latine	5,3 %	10,9 %	10,1 %	0,6 %	82,3 %
Moyen-Orient	9,4 %	11,3 %	6,7 %	3,4 %	82,9 %
Amérique du Nord	22,9 %	1,6 %	3,2 %	-1,3 %	81,9 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2024



## Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

La croissance des RPK internationaux a accéléré à 10,8 % en avril, en glissement annuel, et toutes les régions affichent une croissance, tandis que les coefficients d'occupation des sièges ont augmenté partout, à l'exception d'une légère baisse en Amérique latine. L'Afrique a renoué avec la croissance après trois mois de déclin, tandis que les RPK internationaux en Amérique du Nord ont augmenté (+5,4 %), mais avec une baisse de 26 % de la première classe et de la classe affaires.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une augmentation de la demande de 14,4 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 12,7 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 85,3 % (+1,3 pp par rapport à avril 2024).

**Les transporteurs européens** ont connu une croissance de la demande de 9,4 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,7 % d'une année à l'autre, et le coefficient d'occupation était de 84,5 % (+1,3 pp par rapport à avril 2024).

**Les transporteurs du Moyen-Orient** signalent une hausse de la demande de 11,2 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 6,6 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 83,1 % (+3,4 pp par rapport à avril 2024),

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de la demande de 5,4 % en glissement annuel. La capacité s'est accrue de 2,6 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 83,4 % (+2,2 pp par rapport à avril 2024).

**Les transporteurs d'Amérique latine** signalent une hausse de la demande de 13,9 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 14,6 % et le coefficient d'occupation était de 83,2 % (-0,6 pp par rapport à avril 2024).

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une augmentation de la demande de 13,6 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 8,9 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges était de 76,3 % (+3,1 pp par rapport à avril 2024).

## Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieurs a augmenté de 3,3 % par rapport à avril 2024, et le coefficient d'occupation a augmenté de seulement 0,1 point de pourcentage pour atteindre 82,7 %, contre une augmentation de 3,1 % de la capacité. Les États-Unis sont le seul marché intérieur à afficher une contraction (-0,5 %), ce qui marque un troisième mois d'affilée de déclin, tandis que l'Inde et le Brésil ont connu des croissances dans les deux chiffres. La capacité en Inde a augmenté encore plus, causant une légère baisse du coefficient d'occupation, mais ce coefficient d'occupation (PLF) demeure le plus élevé parmi tous les marchés intérieurs.

## Détails des marchés de passagers – Avril 2025

	Part mondiale <sup>1</sup>	Avril 2025 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	38,2 %	3,3 %	3,1 %	0,1 %	82,7 %
Australie (int.)	0,8 %	2,4 %	-2,2 %	3,7 %	81,5 %
Brésil (int.)	1,1 %	13,5 %	7,7 %	4,2 %	81,1 %
Chine (int.)	11,3 %	7,0 %	3,7 %	2,6 %	83,9 %
Inde (int.)	1,6 %	10,1 %	11,3 %	-0,9 %	85,7 %
Japon (int.)	1,0 %	7,3 %	2,3 %	3,4 %	73,6 %
États-Unis (int.)	14,4 %	-0,5 %	3,4 %	-3,1 %	80,6 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2024

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 30,2 % du total mondial des RPK et 79,1 % du total des RPK intérieurs.

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 38,2 % du marché total en 2024. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 30,4 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2024, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,5 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,9 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,3 % ; Afrique, 2,2 %.