



COMUNICADO
N.º 12

El sector de carga aérea cae ligeramente en febrero

31 de marzo, 2025 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes al mes de febrero de 2025 con los siguientes resultados:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— se contrajo un 0,1% interanual (+0,4% en las operaciones internacionales). Esta es la primera caída desde mediados de 2023.
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— se contrajo un 0,4% interanual (+1,1% en las operaciones internacionales).

** La comparación interanual está afectada por el año bisiesto en 2024.*

“La demanda aérea de carga se contrajo ligeramente en febrero, el primer descenso interanual desde mediados de 2023. Esto se debe en gran parte a la confluencia de varios factores durante febrero 2024, como su carácter bisiesto, el Año Nuevo chino, el cierre de rutas marítimas y el auge del comercio electrónico. El aumento de las tensiones comerciales es, sin duda, una preocupación para la carga aérea. Con los mercados de valores mostrando ya su malestar, instamos a los gobiernos a que se centren en el diálogo sobre los aranceles”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- En enero, el índice de producción industrial creció un 3,2% interanual, un máximo de dos años. El comercio internacional creció un 5%.
- El precio medio del combustible para la aviación se situó en 94,6 USD/barril en febrero, tras la caída del 2,1% experimentada desde enero.
- En febrero, el índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la producción manufacturera se situó en territorio de expansión con 51,5 puntos. El PMI de nuevos pedidos de exportación creció ligeramente hasta 49,60 puntos respecto al mes anterior, ligeramente por debajo del nivel crítico de 50.
- La inflación en EE. UU., Europa y Japón se mantuvo elevada, si bien experimentó una ligera disminución respecto a enero de 2025. Por el contrario, China registró su primer descenso en 11 meses, lo que confirma los signos de la prolongada deflación de su economía.

Mercado de carga aérea – Febrero 2025 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Febrero 2025 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	-0,1%	-0,4%	0,1%	45,0%
África	2,0%	-5,7%	-0,6%	-2,3%	42,3%
Asia-Pacífico	34,2%	5,1%	2,7%	1,0%	44,5%
Europa	21,5%	-0,1%	-0,2%	0,1%	58,1%
Latinoamérica	2,9%	6,0%	7,6%	-0,5%	36,5%
Oriente Medio	13,6%	-11,9%	-4,0%	-3,9%	43,4%
Norteamérica	25,8%	-0,4%	-3,5%	1,2%	39,9%

¹ % CTK de la industria en 2024

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento interanual de la demanda de carga aérea de un 5,1% en febrero de 2025. La capacidad aumentó un 2,7% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron una caída interanual de los CTK de febrero de un 0,4%. La capacidad descendió un 3,5% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron una caída interanual de los CTK de un 0,1% en febrero. La capacidad se contrajo un 0,2% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un descenso interanual de la demanda de carga aérea de un 11,9% en febrero, el mayor descenso global. La capacidad disminuyó un 4,0% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** experimentaron un aumento interanual de los CTK de febrero de un 6,0%, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 7,6% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un descenso interanual de un 5,7% en los CTK de febrero. La capacidad descendió un 0,6% interanual.

Crecimiento de las rutas comerciales: El corredor aéreo transpacífico siguió siendo la ruta comercial más transitada. Las rutas en el interior de Asia lideraron el crecimiento, convirtiéndose en las quintas más transitadas. Las rutas Europa-Asia y transatlánticas también experimentaron crecimiento, frente a la caída de las rutas Oriente Medio-Asia y Europa.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
Asia-Norteamérica	+0,1%	16 meses consecutivos de crecimiento	24,4%
Europa-Asia	+4,7%	24 meses consecutivos de crecimiento	20,5%
Oriente Medio-Europa	-14,1%	N/D	5,7%
Oriente Medio-Asia	-6,2%	N/D	7,3%
Interior de Asia	+9,0%	16 meses consecutivos de crecimiento	7,0%
Norteamérica-Europa	+4,5%	13 meses consecutivos de crecimiento	13,3%
África-Asia	-30,0%	N/D	1,4%



*Cuota de mercado basada en CTK de 2024.

[>Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Febrero 2025](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK: Asia-Pacífico 34,2%, Europa 21,5%, Norteamérica 25,8%, Oriente Medio 13,6%, Latinoamérica 2,9% y África 2,0%.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 340 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)