



新闻稿

## 国际航协：2 月份全球航空客运需求温和增长

2019 年 4 月 9 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空客运定期数据显示，2019 年 2 月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）与 2018 年同期相比增长 5.3%，为一年多以来的最慢增速。客运运力（按可用座公里计算）增长 5.4%，载客率下降 0.1 个百分点，达到 80.6%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“全球航空客运需求在 1 月份增势强劲，2 月份增势趋于稳定，美国和中国贸易局势持续紧张以及英国脱欧尚未达成协议，均对客运前景带来不利影响。”

### 航空客运市场——2019 年 2 月

	全球市场 份额占比	2019 年 2 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
整体市场	100.0%	5.3%	5.4%	-0.1%	80.6%
非洲	2.1%	2.8%	1.1%	1.1%	70.4%
亚太	34.5%	6.3%	5.8%	0.4%	82.6%
欧洲	26.7%	7.3%	7.7%	-0.3%	81.5%
拉美	5.1%	5.0%	5.5%	-0.4%	81.3%
中东	9.2%	-0.9%	2.7%	-2.6%	72.6%
北美	22.4%	4.2%	3.9%	0.3%	80.8%

### 国际客运市场

2 月份国际客运需求同比增长 4.6%，与 1 月份增长率（5.9%）相比有所放缓。运力增长 5.1%，载客率下滑 0.4 个百分点，达到 79.5%。除中东地区以外，其他地区航空公司客运量均实现同比增长。

**欧洲航空公司** 2 月份客运需求环比持平，同比增长 7.6%，连续 5 个月领先其他地区。尽管该地区经济形势疲弱以及英国脱欧将带来影响，但客运需求持续强劲增长。运力增长 8.0%，载客率下滑 0.3 个百分点，达到 82.3%，仍为各地区最高水平。

**亚太航空公司** 2 月份客运量与去年同期相比增长 4.2%，与 1 月份增长率（7.2%）相比大幅放缓。2 月份恰逢中国农历新年，部分客运量转至 1 月份。运力增长 4.7%，载客率下滑 0.3 个百分点，达到 81.0%。

**中东航空公司** 2 月份客运量同比下降 0.8%，是客运量唯一出现同比下滑的地区。运力增长 2.9%，载客率下滑 2.7 个百分点，降至 72.6%。总体而言，在过去的 12 至 15 个月里，该地区航空公司客运量增势疲弱。

**北美航空公司** 2 月份客运量增长 4.2%，与 1 月份增长率（5.4%）相比有所下降。运力增长 2.9%，载客率上升 1.0 个百分点，达到 79.0%。2018 年底经济出现疲软迹象，美国与多个贸易合作方的局势持续紧张，但该地区失业率较低，经济总体稳健将会缓解不利影响。

**拉美航空公司** 2 月份客运量同比增长 4.3%，与 1 月份增长率（5.4%）相比有所下降。运力增长 5.6%，载客率下滑 1.0 个百分点，降至 81.4%。未来数月，一些国家的经济和政治不确定性可能会对航空运输需求造成压力。

**非洲航空公司** 2 月份客运量同比增长 2.5%，低于 1 月份增幅（5.1%）。该地区几大经济体前景令人担忧是导致增速放缓的原因之一。运力增长 0.3%，载客率上升 1.5 个百分点，达到 69.7%。

## 国内客运市场

2 月份国内客运需求同比增长 6.4%，低于 1 月份增长率（7.4%）。除澳大利亚以外，其他市场客运量均有所增长；其中，印度已连续 54 个月保持两位数增长。国内运力增长 5.8%，载客率小幅上升 0.5 个百分点，达到 82.4%。

### 航空客运市场——2019 年 2 月

	全球市场 份额占比	2019 年 2 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
<b>国内市场</b>	<b>36.1%</b>	<b>6.4%</b>	<b>5.8%</b>	<b>0.5%</b>	<b>82.4%</b>
澳大利亚	0.9%	-1.7%	-1.6%	-0.1%	78.0%
巴西	1.1%	5.8%	3.1%	2.1%	82.5%
中国	9.5%	11.4%	8.9%	1.9%	86.9%
印度	1.6%	10.0%	12.3%	-1.9%	89.1%
日本	1.0%	2.5%	2.9%	-0.2%	70.9%
俄罗斯	1.4%	10.1%	11.8%	-1.1%	76.9%
美国	14.1%	4.5%	4.8%	-0.2%	81.7%

**中国**连续两个月位居榜首，客运量同比增长 11.4%，但与 2018 年 2 月份增长率（14.5%）相比有所下降。

**巴西** 2 月份国内客运量同比增长 5.8%，为 6 个多月以来的最快增速，超过 1 月份增长率（2.6%）两倍多。根据国际航协数据显示，与 2019 年 1 月份相比，巴西是唯一一个国内市场客运量同比增幅提高的国家。

## 总结

德•朱尼亚克先生说：“虽然经济总体走势疲弱，但航空业前景向好，助力全球商业和客运发展。英国脱欧最终期限已过，仍未达成协议，但英国和欧洲大陆之间的重要航空连通目前依然维持原状。但临时措施无法替代全面的脱欧解决方案；只有制定全面解决方案，才能确保自由贸易在促进地区和世界的福祉方面发挥重要作用。”

## 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。