



خبر صحفي

رقم: 18

طلب المسافرين على الرحلات الجوية يسجل مستويات معتدلة في شهر فبراير

7 أبريل 2019، جنيف - كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي عن نتائج حركة المسافرين الدولية في شهر فبراير 2019، والتي شهدت ارتفاع الطلب (الذي يُقدر بحسب إيرادات الركاب لكل كيلومتر (PRKs) بنسبة 5.3% بالمقارنة مع الفترة ذاتها من عام 2018.

وحققت السعة (التي تُقدر بعدد المقاعد المتاحة لكل كيلومتر) نمواً بنسبة 5.4% وانخفض عامل الحمولة بواقع 0.1 نقطة مئوية ليصل إلى 80.6%، إلا أنه لا يزال معدلاً مرتفعاً نسبياً قياساً بالمعايير التاريخية.

وبهذا الصدد، قال ألكساندر دو جونياك، المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "شهد شهر فبراير تباطؤ في معدلات الأداء بالمقارنة مع الأداء القوي المُسجل خلال شهر يناير، وذلك بسبب الهواجس المرتبطة بالآفاق الاقتصادية واسعة النطاق، فضلاً عن تأثير قطاع الطيران بالتوترات التجارية المستمرة بين الولايات المتحدة الأمريكية والصين، وحالة عدم اليقين القائمة حول اتفاقية بريكست".

Air passenger market detail - February 2019

	World share ¹	February 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	5.3%	5.4%	-0.1%	80.6%
Africa	2.1%	2.8%	1.1%	1.1%	70.4%
Asia Pacific	34.5%	6.3%	5.8%	0.4%	82.6%
Europe	26.7%	7.3%	7.7%	-0.3%	81.5%
Latin America	5.1%	5.0%	5.5%	-0.4%	81.3%
Middle East	9.2%	-0.9%	2.7%	-2.6%	72.6%
North America	22.4%	4.2%	3.9%	0.3%	80.8%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

أسواق المسافرين العالمية

شهد شهر فبراير 2019 تباطؤ في النمو عن المعدل المُسجل في شهر يناير والبالغ 5.9%. وارتفعت السعة بنسبة 5.1%، فيما هبط عامل الحمولة بواقع 0.4 نقطة مئوية إلى 79.5%. وسجلت شركات الطيران في جميع المناطق العالمية، باستثناء منطقة الشرق الأوسط ارتفاعاً في حركة المسافرين بالمقارنة مع الفترة ذاتها من العام المنصرم.



حققت **شركات الطيران الأوروبية** الأداء الأقوى عالمياً خلال شهر فبراير، وذلك للشهر الخامس على التوالي، حيث ارتفع طلب المسافرين بواقع 7.6% بالمقارنة مع العام الماضي، وبنسبة مساوية لتلك المسجلة في شهر يناير. ويأتي استمرار الأداء القوي في القارة الأوروبية بمثابة مفارقة في ظل القلق الناتج عن مخرجات اتفاق بريكست والمشهد الاقتصادي المستقبلي المتباطئ. وبدورها، ازدادت السعة بنسبة 8.0%، فيما انخفض عامل الحمولة بواقع 0.3 نقطة مئوية ليصل إلى 82.3%، وهي النسبة الأعلى بين كافة المناطق.

سجلت **شركات الطيران في الشرق الأوسط** انخفاضاً في حركة المسافرين خلال شهر فبراير بنسبة 0.8% بالمقارنة مع فبراير 2018، لتكون المنطقة الوحيدة في العالم التي تسجل انخفاضاً على أساس سنوي. وبدورها، ارتفعت السعة بنسبة 2.9%، وتراجع عامل الحمولة بمقدار 2.7 نقطة مئوية ليصل إلى 72.6%. وبصورة عامة، فقد شهدت حجوم المسافرين في المنطقة تباينات كبيرة خلال فترة 12-15 شهراً المنصرمة.

سجلت **شركات الطيران الأفريقية** ارتفاعاً في حركة المسافرين بنسبة 2.5% خلال شهر فبراير بالمقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي، وهو ما جسد انخفاضاً عن معدل النمو المسجل في يناير والبالغ 5.1%. وتسهم حالة القلق السائدة ضمن الاقتصادات الأكبر في المنطقة في إحداث هذا التباطؤ في النمو. وبدورها، ازدادت السعة بنسبة 0.3%، وارتفع عامل الحمولة بواقع 1.5 نقطة مئوية ليبلغ 69.7%.

سجلت **شركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادي** نمواً في حركة المسافرين في فبراير 2019 بنسبة 4.2% بالمقارنة مع العام الماضي، بانخفاض كبير عن الزيادة التي شهدتها شهر يناير والتي بلغت 7.2%. وقد يكون حلول عطلة رأس السنة الصينية في الأسبوع الأول من شهر فبراير قد أسهم في انزياح حركة المسافرين نحو شهر يناير. كما ازدادت السعة بنسبة 4.7%، وانخفض عامل الحمولة بواقع 0.3 نقطة مئوية إلى 81.0%.

حققت **شركات الطيران في أمريكا الشمالية** ارتفاعاً في حركة المسافرين بنسبة 4.2% في فبراير الماضي، بتراجع عن نسبة 5.4% المسجلة في شهر يناير. كما ازدادت السعة بنسبة 2.9%، وارتفع عامل الحمولة بمقدار 1.0 نقطة مئوية ليصل إلى 79.0%. وبالرغم من مؤشرات تباطؤ النشاط الاقتصادي التي برزت في نهاية عام 2018، إلى جانب تأثيرات التوترات القائمة بين الولايات المتحدة وعدد من شركائها التجاريين، إلا أن تخفيف آثار هذه العوامل قد يُعزى لمعدلات البطالة المنخفضة والخلفية الاقتصادية السليمة بصورة عامة.

حققت **شركات الطيران في أمريكا اللاتينية** نمواً في حركة المسافرين بواقع 4.3% بالمقارنة مع شهر فبراير 2018، وبنخفاض عن نسبة النمو السنوي المسجلة خلال شهر يناير والبالغة 5.4%. كما ازدادت السعة بنسبة 5.6%، وانخفض عامل الحمولة بواقع 1.0 نقطة مئوية إلى 81.4%. وقد تسهم حالة عدم اليقين السياسية والاقتصادية المتجددة ضمن عدد من أهم بلدان المنطقة في إحداث آثار سلبية على الطلب على النقل الجوي خلال الأشهر المقبلة.

أسواق المسافرين المحلية



شهد شهر فبراير زيادة في طلب المسافرين المحليين على الرحلات الجوية بنسبة 6.4% بالمقارنة مع فبراير 2018، وبانخفاض عن معدل النمو السنوي المسجل في شهر يناير والذي بلغ 7.4%. وحقت جميع الأسواق، باستثناء أستراليا، ارتفاعاً في حركة المسافرين. كما سجلت الهند نمواً من خانتين للشهر الـ 54 على التوالي. كما ارتفعت السعة المحلية بنسبة 5.8% وعامل الحمولة بواقع 0.5 نقطة مئوية ليبلغ 82.4%.

Air passenger market detail - February 2019

	World share ¹	February 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
Domestic	36.1%	6.4%	5.8%	0.5%	82.4%
Dom. Australia ⁴	0.9%	-1.7%	-1.6%	-0.1%	78.0%
Domestic Brazil ⁴	1.1%	5.8%	3.1%	2.1%	82.5%
Dom. China P.R. ⁴	9.5%	11.4%	8.9%	1.9%	86.9%
Domestic India ⁴	1.6%	10.0%	12.3%	-1.9%	89.1%
Domestic Japan ⁴	1.0%	2.5%	2.9%	-0.2%	70.9%
Dom. Russian Fed. ⁴	1.4%	10.1%	11.8%	-1.1%	76.9%
Domestic US ⁴	14.1%	4.5%	4.8%	-0.2%	81.7%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

تصدرت **الصين** معدلات النمو العالمية للشهر الثاني على التوالي خلال فبراير الماضي، مُسجلة ارتفاعاً قوياً في الطلب بنسبة 11.4% على أساس سنوي، وهو ما مثّل بالرغم من ذلك انخفاضاً عن نسبة النمو السنوية في شهر يناير المنصرم والتي بلغت 14.5%.

سجلت **البرازيل** زيادة في حركة المسافرين المحلية في شهر فبراير بلغت 5.8% بالمقارنة مع الفترة ذاتها من العام الماضي، وهو معدل النمو الأسرع منذ أكثر من 6 أشهر، وبارتفاع تجاوز ضعف النسبة المسجلة في يناير الماضي، والتي بلغت 2.6%. ومن بين كافة الأسواق التي يرصدها الاتحاد الدولي للنقل الجوي، كانت السوق البرازيلية المحلية هي السوق الوحيدة التي تسجل ارتفاعاً في معدلات النمو على أساس سنوي بالمقارنة مع شهر يناير 2019.

واختتم السيد جو دونياك بالقول: " يستمر قطاع الطيران بتقديم نتائج قوية تساعد في دعم التجارة العالمية وتسهيل تنقل الأفراد بالرغم من تراجع الثقة الاقتصادية بصورة عامة، كما حافظت حركة النقل الجوي الحيوية بين المملكة المتحدة والقارة الأوروبية على مستوياتها حتى الوقت الحالي دون الوصول إلى اتفاق نهائي حول بريكست، إذ لا تشكل الإجراءات المؤقتة بديلاً عن حزمة الاتفاق الشاملة التي ستضمن استمرار قطاع الطيران في لعب دوره المحوري والمساهمة في رفاه تلك المنطقة، والعالم بشكل عام".

-انتهى-



للمزيد من المعلومات يرجى التواصل مع:

الاتصالات المؤسسية

هاتف: +41 22 770 2967

البريد الإلكتروني: corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

- يمثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) ما يصل إلى 290 شركة طيران، تشغل ما يصل إلى 82% من الحركة الجوية العالمية.
- يمكن متابعتنا على 'تويتر' من خلال <http://twitter.com/iata> للاطلاع على الإعلانات، ومراكز السياسة، وغيرها من المعلومات المفيدة في القطاع.
- جميع الأرقام الواردة هي أرقام مؤقتة وتمثل معلومات شاملة خلال وقت النشر، بالإضافة إلى تقديرات من البيانات المفقودة. وتخضع الأرقام التاريخية للمراجعة.
- استأثرت إيرادات الركاب لكل كيلومتر PRKs المحليّة بحوالي 36% من السوق. وهي العامل الأهم بالنسبة لشركات الطيران في أمريكا الشمالية، كونها تشكل 66% من عملياتها. وفي أمريكا اللاتينية، تُشكل حركة الطيران المحلية 46% من العمليات الكليّة، ويعود ذلك بشكل أساسي إلى الحجم الكبير للسوق البرازيلية. أما بالنسبة لشركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادي، فإن الأسواق الكبيرة في الهند والصين واليابان تسهم في استئثار حركة الطيران المحلية بنسبة 45% من عمليات المنطقة. وتحظى هذه الناحية بأهمية أقل في أوروبا، لتصل إلى حدودها الدنيا في القارة الأفريقية، حيث تمثل حركة الطيران المحلية 11% و14% من العمليات على التوالي. بينما تحظى حركة الطيران المحلية بأهمية تكاد تكون معدومة بالنسبة لشركات الطيران في منطقة الشرق الأوسط، كونها تشكل نسبة 4% فقط من العمليات.
- تفسير مصطلحات القياس:
- PRK: إيرادات الركاب لكل كيلومتر، وتقاس حركة المسافرين الفعلية
- ASK: عدد المقاعد المتاحة لكل كيلومتر، وتقاس سعة المسافرين المتاحة
- PLF: عامل حمولة المسافرين، وهو النسبة المئوية لعدد المقاعد المستخدمة لكل كيلومتر
- تغطي إحصائيات الاتحاد الدولي للنقل الجوي 'اياتا' الحركة الجوية العالمية والمحلية لشركات الخطوط الجوية الأعضاء وغير الأعضاء في الاتحاد.
- إجمالي أسهم سوق حركة الركاب العالمية بالنسبة لمناطق الناقلات، وبحسب 'إيرادات الركاب لكل كيلومتر' RPK هي: آسيا والمحيط الهادئ 34.5%؛ وأوروبا 26.7%؛ وأمريكا الشمالية 22.4%؛ والشرق الأوسط 9.2%؛ وأمريكا اللاتينية 5.1%، وأفريقيا 2.1%.