



新闻稿

## 国际航协：航空货运需求下降

2022年6月8日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）发布的2022年4月份全球航空货运市场定期数据显示，需求下降，运力萎缩。在奥密克戎影响亚洲市场叠加俄乌冲突持续冲击运营环境的背景之下，需求正在下降。

注：本文采用年度同比数据，不再与2019年数据进行对比，除非另作说明。

- 全球航空货运需求，按照货运吨公里（CTKS\*）计算，同比2021年4月份下降11.2%（国际需求下降10.6%）。与2019年4月份相比，全球货运需求下降1%。
- 运力同比2021年下降2%（国际运力增长1.2%）。与3月份相比，4月份全球运力和国际运力均略有下降。亚洲运力降幅最大。
- 运营环境中的以下因素值得关注：
  - 俄罗斯和乌克兰的航空公司是主力货运公司，俄乌冲突导致服务于欧洲的货运运力下降。中国的“动态清零”政策导致劳动力短缺，航班取消，运力遭受挑战。
  - 新出口订单是衡量货物需求和全球贸易的主要指标，目前除美国以外的所有市场都在萎缩。2022年，全球货物贸易继续下降，由于新冠肺炎疫情采取封闭措施（以及其他因素），中国经济增长更加缓慢。封闭使世界上最大的上海港的大部分港口陷于停滞。俄乌冲突导致的供应链中断也加大了贸易下行压力。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“同比2021年4月份，今年4月份航空货运需求下降11.2%，运力下降2%。俄乌冲突和中国新冠肺炎疫情的封闭措施共同推高了能源成本，加剧了供应链中断和通货膨胀。包括航空货运在内的所有企业的运营环境都面临着挑战。但随着中国放松封闭限制，有理由保持乐观情绪，供需失衡将使收益率保持在高位。”

### 航空货运市场——2022年4月份

	全球市场 份额占比 (2021年数据)	2022年4月同比变化率			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	-11.2%	-2.0%	-5.3%	51.6%
非洲	1.9%	-6.3%	-1.5%	-2.5%	49.0%
亚太	32.5%	-15.8%	-19.4%	2.7%	63.1%
欧洲	22.9%	-14.4%	-0.2%	-9.6%	57.8%
拉美	2.2%	40.9%	67.8%	-8.0%	41.9%
中东	13.4%	-11.9%	6.0%	-10.2%	50.4%
北美	27.2%	-6.6%	5.2%	-5.3%	41.9%

### 4月份各区域表现

**亚太航空公司** 2022 年 4 月份航空货运量同比 2021 年 4 月份下降 15.8%。在所有地区中表现最弱，明显低于上月（下降 5.1%）。由于中国应对奥密克戎采取相关封闭措施，该地区航空公司受到较低贸易和制造活动的严重影响。与 2021 年 4 月份相比，该地区的可用运力下降 19.4%，是所有地区中降幅最大的。

**北美航空公司** 2022 年 4 月份货运量同比 2021 年 4 月份下降 6.6%。亚洲-北美市场需求大幅下降，但欧洲-北美等其他关键航线仍然强劲。与 2021 年 4 月份相比，运力增长 5.2%。该地区的几家航空公司计划在 2022 年接收货机交付，将有助于缓解需要货机航线的需求。

**欧洲航空公司** 2022 年 4 月份货运量同比 2021 年 4 月份下降 14.4%。受俄乌冲突的影响，欧洲区内市场需求大幅下跌，环比下跌 24.6%。奥密克戎导致亚洲劳动力短缺和制造业活动减少也影响了需求。同比 2021 年 4 月份，2022 年 4 月份运力下降 0.2%。

**中东航空公司** 4 月份货运量同比下降 11.9%。避免飞越俄罗斯领空的航线改道益处并未显现，可能是由于亚洲持续存在的供应链问题。同比 2021 年 4 月份，运力增长 6%。

**拉美航空公司** 2022 年 4 月份货运量同比 2021 年 4 月份增长 40.9%，在所有地区中表现最为强劲。该地区航空公司表现出乐观态度，推出了新服务并增加运力，还将在未来几个月投资更多的航空货运飞机。与 2021 年同期相比，4 月份运力增长 67.8%。

**非洲航空公司** 2022 年 4 月份货运量同比 2021 年同期下降 6.3%。明显低于前一个月的增长率（3.1%）。运力比 2021 年 4 月份下降 1.5%。

[查看 2022 年 4 月份航空货运市场分析 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。