



COMUNICADO

Nº: 28

## 25 millones de empleos en riesgo por cierre de aerolíneas

7 de abril, 2020 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado un nuevo informe que alerta sobre la pérdida potencial de 25 millones de empleos a consecuencia del desplome de la demanda de viajes aéreos por la crisis del COVID-19.

El sustento de 65,5 millones de personas en todo el mundo depende de la industria de la aviación y sectores relacionados, como el turismo. Solo 2,7 millones de empleos dependen directamente de la industria de aerolíneas. Si las restricciones de viaje se alargan tres meses, la IATA calcula que podrían destruirse 25 millones de empleos de la aviación y sectores relacionados, en todo el mundo:

- 11,2 millones de empleos en Asia-Pacífico
- 5,6 millones de empleos en Europa
- 2,9 millones de empleos en Latinoamérica
- 2,0 millones de empleos en Norteamérica
- 2,0 millones de empleos en África
- 0,9 millones de empleos en Oriente Medio

En este escenario, se espera que la pérdida de ingresos de las aerolíneas ascienda a 252 000 millones USD (-44%) en 2020, frente a 2019. El segundo trimestre es el más crítico, con una caída de la demanda del 70% y una pérdida de efectivo de 61 000 millones USD.

Las aerolíneas piden a los Gobiernos que proporcionen ayuda financiera urgente dirigida a sostener la industria y estar preparada para la fase de recuperación. La IATA pide:

- Apoyo financiero directo.
- Préstamos, garantías de préstamos y respaldo al mercado de bonos corporativos.
- Reducción de la presión fiscal.

“No hay palabras para describir el impacto devastador por el COVID-19 en la industria de la aviación. Ni el sufrimiento económico de 25 millones de personas que trabajan en empleos directos e indirectos de la industria de aerolíneas. Se debe mantener la estabilidad de las aerolíneas y asegurar que estarán en forma para dirigir la recuperación cuando termine esta pandemia. Las aerolíneas necesitan un salvavidas más que nunca”, dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

***Mirando al frente: la reactivación de la industria***

Además del tan necesitado respaldo financiero, la industria necesitará un plan de recuperación bien estudiado y coordinado que asegure que las aerolíneas están preparadas para la fase de recuperación tras la pandemia.

“Jamás en la historia de la aviación la industria ha sufrido una paralización de tal magnitud. Por ello, carecemos del conocimiento para comenzar de nuevo. Será difícil. En un nivel práctico, necesitamos un plan de contingencia para la recuperación de licencias y certificaciones que han expirado. Tendremos que adaptar operaciones y procesos para evitar que la enfermedad vuelva a viajar y evitar nuevos contagios. Y debemos desarrollar un enfoque predecible y eficiente para gestionar, antes de la vuelta al trabajo, qué restricciones de viaje se deben levantar. Estos son solo algunos ejemplos de las principales tareas que tenemos por delante. Y para lograr resultados satisfactorios, industria y Gobiernos deben estar alineados y trabajar juntos” añadió De Juniac.

La IATA está estudiando medidas a nivel global de cara a la reactivación de la industria, cuando Gobiernos y autoridades sanitarias lo permitan. Es imprescindible la participación de todos los socios de la industria. En una fase inicial, se plantea llevar a cabo una serie de reuniones —o cumbres— virtuales a nivel regional, en las que participen los Gobiernos y los socios de la industria. Los principales objetivos son:

- Conocer los requisitos para la reapertura de fronteras, y
- Encontrar soluciones factibles y que puedan ampliarse de manera eficiente.

“A la vuelta, no seremos la industria que hemos sido hasta hace unas pocas semanas. Pero las aerolíneas seguirán conectando el mundo, y lo harán a través de distintos modelos de negocio. Habrá que adaptar los procesos de la industria a una nueva situación. Debemos ponernos a trabajar ya. No queremos repetir los mismos errores que cometimos tras el 11S, cuando se impusieron una serie de procesos nuevos de forma descoordinada y que terminaron en una maraña de medidas que aún estamos tratando de poner en orden hoy”, señaló De Juniac.

Se espera que la cumbre comience antes de finales de abril. Las fechas están pendientes de confirmar.

[Discurso de Alexandre de Juniac](#)  
[Informe del impacto económico global sobre el transporte aéreo por el COVID-19](#)

**- IATA -**

#### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notas para los editores:

- Los datos de empleo muestran el número de puestos de trabajo que pueden perderse en un escenario que contempla tres meses de restricciones de viajes y una recuperación lenta de la demanda debido a la recesión económica. El informe no es una previsión del desempleo. Los 25 millones de puestos de trabajo que podrían destruirse son trabajos directos e indirectos de la industria de transporte aéreo, incluidos los puestos de trabajo que genera el gasto de los turistas extranjeros que utilizan el transporte aéreo para llegar a sus destinos. La industria del turismo y de los viajes es una de las más afectadas por la pandemia.

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>