



新闻稿

国际航协：航空公司停运 全球 2500 万人面临失业

2020 年 4 月 7 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新分析显示，新冠肺炎疫情引发的危机导致航空旅行需求暴跌，全球约有 2,500 万人可能会面临失业。

全球范围内，约有 6,550 万人的生计依赖航空业，包括旅行和旅游业，其中 270 万个工作岗位由航空公司提供。国际航协预测，如果严格的旅行限制持续三个月，全球航空和相关行业的 2,500 万个工作机会将受到威胁。具体的区域数据如下：

- 亚太：1120 万
- 欧洲：560 万
- 拉丁美洲：290 万
- 北美：200 万
- 非洲：200 万
- 中东：90 万

如果严格的旅行限制持续三个月，2020 年，航空公司全年客运收入同比 2019 年，将暴跌 2,520 亿美元（跌幅为 44%）。第二季度需求暴跌 70%，加上航空公司现金流可能会锐减 610 亿美元，局势异常严峻。

航空公司呼吁政府立即提供财政援助，以维持生存。在疫情得到遏制后，航空业才有可能引领经济复苏。因此，国际航协再次呼吁政府立即采取措施，帮助航空公司纾困：

- 直接的财政援助
- 提供贷款、贷款担保和对公司债券市场的支持
- 减免税负

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“无法用只言片语来形容这次疫情对航空业近乎毁灭性的打击。2,500 万名与航空运输业相关的人不得不分担经济损失和痛苦。航空公司必须要存活下来，当疫情被遏制住后，才能够发动引擎助力经济复苏。此时此刻，航空公司需要有一线生机。”

展望：行业重启

除了至关重要的财政援助外，航空业还需要周全的计划和协调，确保在疫情得到遏制后，航空公司能够整装待发。

“航空业从未遭遇过如此大规模的停运，大家都没有重启的经验。情况很复杂。在实际操作层面，会面临许可证和证书已过期的突发事件。操作和流程都将调整，避免因输入病例而导致疫情倒灌。我们必须找到可预测且有效的方法来管理旅行限制，只有先解除限制，我们才能重新开始工作。上述只是摆在我们案头的一些主要任务。为了取得成功，行业和政府必须团结一致，共同努力。”德·朱尼亚克先生指出。

在政府和公共卫生部门允许的情况下，国际航协正在寻找一套全面的解决方案重启航空运输业。涉及多重利益相关方的方案至关重要。第一步是在区域范围内召开一系列虚拟会议（或峰会），将政府和行业利益相关者召集在一起。行动的主要目标是：

- 了解重新开放边境所需的条件；以及
- 可以有效实施和扩展的、各方同意的解决方案

“我们并不期待行业在重启后回到几周前停运时的状态。航空公司仍需连接整个世界。我们将通过各种业务模型来达成这一目标。但行业流程将需要调整，且必须迅速着手进行。不能再重蹈 9.11 的覆辙，许多强加的新流程未经协调，

一系列举措乱糟糟，直至今今天还深受其害。正处于危险边缘的 2,500 万人的工作，将取决于行业是否能有效重启。”德·朱尼亚克先生强调。

峰会的各个日期尚在确定中，预期将于 4 月底开始。

[亚历山大·德·朱尼亚克先生英文演讲](#)
[新冠肺炎疫情对航空运输业更为广泛的经济冲击分析\(pdf\)](#)

-IATA-

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。