



NOTICIAS

No: 03

2009: La Peor Caída de la Demanda de la Historia -Alentadora Mejora al Final del Año-

27 de enero de 2010 (Ginebra) – La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) informó sobre las estadísticas de la demanda de diciembre y del año 2009 del tráfico regular internacional, que muestran el mayor declive desde la postguerra. La demanda de pasajeros de todo el año cayó un 3,5% con un factor medio de ocupación del 75,6%. El mercado de carga experimentó una caída anual del 10,1% y un factor medio de ocupación del 49,1%.

“En términos de demanda, 2009 va a aparecer en los libros de historia como el peor año que jamás haya visto la industria. Hemos perdido dos años y medio de crecimiento en el mercado de pasajeros, y tres años y medio de crecimiento en el de carga”, apuntó Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA.

La capacidad internacional de pasajeros se redujo un 0,7% en diciembre de 2009, mientras que la capacidad del mercado de carga creció un 0,6% sobre el nivel alcanzado en diciembre de 2008. Los rendimientos han comenzado a mejorar bajo unas condiciones más duras en la oferta y la demanda durante los últimos meses, pero aún permanecen un 5-10% por debajo de los niveles de 2008. “Los ingresos mejorarán a un ritmo más lento que el crecimiento de la demanda que estamos comenzando a ver. La rentabilidad se recuperará a un ritmo aún más lento y se espera que las aerolíneas pierdan 5.600 millones de dólares en 2010”, añadió Bisignani.

La demanda estacional de diciembre de 2009 en comparación con noviembre del mismo año indica un aumento del 1,6% en el tráfico de pasajeros, mientras que la demanda del mercado de carga ha permanecido prácticamente igual, mostrando una caída del 0,2%.

Demanda Internacional de Pasajeros

La demanda de pasajeros de diciembre de 2009 registró una mejora del 4,5% en comparación con diciembre de 2008, con un factor de ocupación del 77,6%. Aunque esta mejora de la demanda representa un 8,4% desde el punto más bajo de febrero de 2009, aún está un 3,4% por debajo del pico alcanzado a principios de 2008.

- **Las compañías de Asia-Pacífico, Europa y América del Norte** registraron una caída interanual de la demanda de pasajeros del 5,6%, 5,0% y 5,6% respectivamente en 2009. Las compañías de Asia-Pacífico destacan por su recuperación a final del año, mostrando una mejora interanual del 8,0% en diciembre. Esto refleja su 35% de contribución al aumento de final de año impulsado por una significativa recuperación económica en la región. En contraste, las compañías europeas experimentaron una caída del 1,2% y las norteamericanas cayeron un 0,4%. Mientras que la demanda de las compañías de América del Norte y europeas mejoró durante la primera mitad del año, el segundo semestre se quedó prácticamente igual.
- **Las compañías de Oriente Medio** generaron el crecimiento más rápido en el tráfico de pasajeros al final del año, mostrando un aumento del 19,1% en diciembre (y el

11,2% anual). Esta mejora es el resultado de la habilidad de Oriente Medio para facilitar la conexión del tráfico de larga distancia con la región a través de sus hubs.

- **Las compañías latinoamericanas** registraron un crecimiento del 7,1% en diciembre. El crecimiento del tráfico anual decreció el 0,3% debido al impacto de la gripe A (H1N1) durante el segundo y tercer trimestre.
- **Las compañías de África** experimentaron una brusca caída del 6,8% en 2009, principalmente por una semana excepcionalmente débil durante el primer semestre. El año terminó con una demanda en diciembre del 3,1% sobre los niveles previos del mismo año.

Demanda Internacional de Carga

La demanda de carga de diciembre de 2009 mostró una mejora del 24,4% en comparación con diciembre de 2008, con un factor de ocupación del 54,1%. Esta mejora está exagerada por un diciembre de 2008 excepcionalmente débil, el punto más bajo del ciclo. La demanda de carga todavía permanece un 9% por debajo del pico a comienzos de 2008. El optimismo está regresando a la industria como muestran los indicadores de las encuestas a los gerentes de compras, que alcanzaron un valor de 44 en diciembre, pronosticando un incremento en el volumen de carga durante los próximos meses.

- **Las compañías de Asia-Pacífico** representaron más del 60% del incremento del mercado de carga internacional de los últimos doce meses – superando su 45% de la cuota de mercado. A pesar de esta mejora, el volumen de carga de las compañías de Asia-Pacífico permanecen un 8% por debajo del pico.
- **Las compañías europeas** permanecen un 20% por debajo del pico de 2008, reflejando un ritmo glacial de recuperación económica en Europa, en comparación con Asia-Pacífico.
- **Las compañías de Oriente Medio y Latinoamérica** participan en menor medida en este mercado, pero terminaron el año mejor que los picos con un 7% y 21% respectivamente.

“La industria comienza 2010 con algunos retos importantes. Lo peor ya ha pasado, pero aún no podemos celebrarlo. Ajustarse a 2,5-3,5 años de crecimiento negativo significa que las aerolíneas tienen que enfrentarse a otro año espartano, centrándose en adaptar la capacidad a la demanda con mucho cuidado y controlando los costes”, explicó Bisignani.

“Además, tenemos que hacer frente a un nuevo reto en materia de seguridad tras el suceso del 25 de diciembre de 2009. El acercamiento de la administración de Obama es alentador junto con la visita de la Secretaria del Departamento de Seguridad Nacional de los Estados Unidos, Janet Napolitano, a las oficinas de la IATA, en Ginebra, para comprometerse con la industria en la búsqueda de soluciones. Estamos de acuerdo en la cooperación conjunta de industria y gobiernos. En las próximas semanas tendremos una reunión de seguimiento de nuestras recomendaciones sobre la necesidad de encontrar soluciones más eficientes para implementar medidas de seguridad basadas en el riesgo y sistemas de seguridad inteligente”, dijo Bisignani.

“Gobiernos e industria estamos de acuerdo en la prioridad sobre materia de seguridad. Pero el coste de la seguridad es, además, un problema. A nivel global, las aerolíneas gastan 5.900 millones de dólares al año en medidas de seguridad relacionadas con la seguridad nacional. Esto es responsabilidad de los gobiernos, y deberían hacerse cargo de los costes”, añadió Bisignani.

Resultados completos del tráfico de diciembre:

http://www.iata.org/pressroom/facts_figures/traffic_results/2010-01-27-01.htm

- IATA -

Para más información, por favor contactar:

Anthony Conzil
Director Corporate Communications
+ 41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados) en español.
 - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados) en español.
 - PLF: Passenger Load Factor es el porcentaje de AKO usados (ocupación).
 - FTK: Freight Tonne Kilometres mide el tráfico real de carga.
 - AFTK: Toneladas por Kilómetro de Carga Disponibles, mide la capacidad total de carga disponible
 - FLF: Factor de Ocupación de Carga, es el % de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de IATA cubren el tráfico aéreo regular internacional; no se incluye el tráfico doméstico.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación, más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- La cuota de mercado para el tráfico aéreo internacional de pasajeros por región expresado en RPK: Europa 34,7%, Asia-Pacífico 29.8%, América del Norte 17.8%, Oriente Medio 11.5%, Latinoamérica 4.5%, África 1.8%.
- La cuota de mercado para el tráfico aéreo internacional de carga por región expresado en FPK: Asia-Pacífico 44.8%, Europa 25.3%, América del Norte 16.6%, Oriente Medio 10.2%, Latinoamérica 2.2%, África 1.0%.