



新闻稿

国际航协：热烈期待国际民航组织第 41 届大会达成可持续性目标 为未来公共卫生危机做好准备

2022 年 9 月 27 日，蒙特利尔 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）呼吁在[国际民航组织（ICAO）第 41 届大会](#)解决行业重大问题：

- 根据航空业在 2050 年实现净零碳排放的承诺，就国际航空脱碳达成长期目标（LTAG）
- 强化国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）的里程碑定位，使之作为政府管理航空碳足迹的单一经济措施
- 全球连通性在经济和社会层面因政府试图控制新冠肺炎疫情传播而遭受破坏，需从中汲取经验教训

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“鉴于航空业面临的挑战，我们对国际民航组织第 41 届大会的期望虽壮志凌云，但具现实意义。例如，各国政府必须汲取新冠肺炎疫情的经验教训，避免下一次疫情袭来时因封闭边境导致社会和经济陷入困境。我们还需各国政府支持航空业践行承诺，即在 2050 年实现净零碳排放和相应的脱碳政策措施。政府的正确决策可加速行业复苏，巩固航空业脱碳的基础。”

国际航协已就大会议程提交了 20 多份文件，涉及多个关键政策和监管领域：

可持续性：航空公司承诺在 2050 年实现净零碳排放。为支持这一承诺，国际航协希望各国政府有众志成城，指导全球制定一致的政策。

此外，国际航协敦促各国政府加强 CORSIA，将其作为管理航空业国际碳排放的唯一全球经济措施，避免新的税收或排放定价方案；以及取消近年来出现的冗余措施。

由于可持续航空燃料（SAF）是航空能源转型的核心，预计在 2050 年将实现约 65% 的碳减排，国际航协呼吁各国政府采取协调一致的政策措施来刺激与鼓励生产。国际航协还呼吁建立一个全球“预订与应用”系统，以便航空公司能够最有效地利用 SAF。

从新冠肺炎疫情中汲取经验教训：国际航协呼吁各国政府更好地为未来可能出现的公共卫生紧急情况做好准备，避免采取类似防控新冠肺炎疫情的碎片化应对措施。对于仍在实施上述措施的地方，则须根据疫情期间的经验教训进行审核，对照全球最佳实践进行评估。

根据新冠肺炎疫情期间积累的科学研究和理解，审核国际民航组织航空复苏工作组（[CART](#)）的建议，支持重建全球连通性。我们需要建立一个疫情备战框架，避免关闭边境，方法兼具更均衡和透明的风险管理措施、符合健康证书的共同标准以及更易沟通，包括分享政府实施措施的数据共享平台。

加强全球、区域和国家层级的合作与对话。国际航协呼吁国际民航组织和世界卫生组织（WHO）发挥领导作用，包括在持续和监测工作计划的基础上为 [CAPSCA](#) 框架发挥核心作用。需要建立危机应对工具箱，按需激活，并将公共卫生监管机构与行业利益相关方纳入其中。

旅客和专业人才：国际航协呼吁就旅客和航空运输业从业人员面临的一些问题采取行动：

- 各国应就航空运输业如何履行《联合国残疾人权利公约》规定的义务达成全球框架。法规的一致性将有助于航空公司和机场识别障碍，以可预测的服务和流程满足行动不便旅客的需求。



- 需全球各国一致批准 2014 年《蒙特利尔议定书》（MP 14），以有效减少全球不文明旅客行为。虽然 MP14 已经生效，但只有 38 个国家批准。
- 需要核查飞行员年龄上限的现行限制。应考虑新技术和新兴科学。调整就业障碍有助于确保支持未来增长所需的试点人才。
- 国际航协支持解决航空业性别不平衡问题的全球倡议，并鼓励所有航空利益相关方加入“2025 年 25% 倡议”。

安全、安保和运营：

- 国际航协支持要求各国在启用 5G 等新服务时有考虑航空安全问题和咨询行业专家的义务。
- 国际航协呼吁各国支持国际民航组织更快地制定标准，并分阶段实施国际民航组织标准和建议的做法。此举将有助于建议做法跟上技术发展的步伐，同时避免因测试、认证和供应链挑战的复杂性而造成延迟时产生混乱。

数据：个人数据的收集、使用、传输和保留已在全球范围内经形成诸多法规法条。然而，航空公司在经营国际服务时，会遭遇不同法规间的矛盾。国际航协呼吁各国政府通过国际民航组织协调，确保适用于国际航空运输的数据法规具有一致性和可预测性。

全球标准和实施

“全球标准是航空运输行业安全、高效和可持续发展的核心。国际民航组织大会有巨大机会推进航空脱碳，为下一次疫情做好准备，促进性别多样性，改善无障碍航空旅行，使标准制定与技术同步。我们期待各国在大会前能够重视上述与其他标准的挑战。”沃尔什先生强调，“然而，行百里者半九十，达成协议只是第一步。大会决定的执行与落实更为关键。以 CORSIA 为例，虽已获同意作为管理国际碳排放的单一全球经济措施，但世界各地仍各自为政地出现大量环境税，足见执行层面的重要性。”

查看威利·沃尔什先生（Willie Walsh）[关于第 41 届国际民航组织大会的媒体简报](#)

查看[行业展望演示文稿](#)

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)