



COMUNICADO
N.º 31

La demanda de pasajeros aéreos crece 5% en mayo

30 de junio de 2025 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado la estadística del transporte aéreo mundial de pasajeros de mayo de 2025, entre los que destacan los siguientes resultados:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 5,0% interanual en mayo de 2025. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés) aumentó también un 5,0% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,4% (-0,1 p.p. interanual).
- **La demanda internacional** creció un 6,7% interanual. La capacidad subió un 6,4%, y el factor de ocupación se situó en el 83,2% (+0,2 p.p. interanual), un máximo para este mes.
- **La demanda doméstica** aumentó un 2,1% interanual en mayo de 2025. La capacidad se expandió un 2,8% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,7% (-0,5 p.p. interanual).

"En mayo, el crecimiento de la demanda de transporte aéreo mostró grandes diferencias. A nivel global, el sector registró un crecimiento del 5%, liderado por Asia-Pacífico, con un 9,4%. Norteamérica registró un descenso del 0,5%, provocado por una caída del 1,7% del mercado doméstico estadounidense. Las graves perturbaciones registradas en Oriente Medio a finales de junio nos recuerdan que la inestabilidad geopolítica supone un verdadero desafío para las aerolíneas a la hora de mantener la seguridad de sus operaciones con el mínimo perjuicio para los pasajeros. El impacto de dicha inestabilidad en los precios del petróleo —que se han mantenido bajos durante todo el mes de mayo— es también un factor decisivo que hay que vigilar. Y lo que es más importante, la confianza de los consumidores parece fuerte, con reservas anticipadas para la temporada alta en el hemisferio norte, lo que nos hace ser optimistas", dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Mayo 2025

	Cuota mundial ¹	Mayo 2025 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
TOTAL MERCADO	100,0%	5,0%	5,0%	-0,1%	83,4%
África	2,2%	7,5%	4,6%	2,0%	75,3%
Asia Pacífico	33,5%	9,4%	7,1%	1,8%	83,8%
Europa	26,7%	3,4%	3,9%	-0,4%	84,7%
Latinoamérica	5,3%	8,5%	9,6%	-0,8%	82,2%
Oriente Medio	9,4%	6,2%	6,7%	-0,4%	80,7%
Norteamérica	22,9%	-0,5%	2,0%	-2,1%	83,4%

¹% RPK globales 2024

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros



En mayo, los RPK internacionales crecieron un 6,7% interanual. Todas las regiones registraron crecimiento, si bien con un comportamiento mixto de los factores de ocupación, que solo aumentaron 0,2 puntos porcentuales. El tráfico en la mayoría de las principales rutas internacionales hacia América se desaceleró en mayo, salvo en la ruta transatlántica, donde se registró un modesto aumento interanual del 2,5%.

Las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron un aumento interanual de la demanda de un 13,3%. La capacidad aumentó un 10,6% interanual y el factor de ocupación se situó en el 84,0% (+2,0 p.p. interanual).

Las aerolíneas europeas registraron un aumento interanual de la demanda del 4,1%. La capacidad aumentó un 4,8% interanual y el factor de ocupación alcanzó el 84,0% (-0,6 p.p. interanual).

Las aerolíneas norteamericanas registraron un aumento interanual de la demanda del 1,4%. La capacidad aumentó un 1,7% interanual y el factor de ocupación fue del 83,8% (-0,3 p.p. interanual).

Las aerolíneas de Oriente Medio registraron un aumento interanual de la demanda del 6,2%. La capacidad aumentó un 6,3% interanual y el factor de ocupación alcanzó el 80,9% (-0,1 p.p. interanual).

Las aerolíneas latinoamericanas registraron un aumento interanual de la demanda del 8,8%. La capacidad aumentó un 11,0% interanual y el factor de ocupación se situó en el 83,6% (-1,7 p.p. interanual).

Las aerolíneas africanas registraron un aumento interanual de la demanda del 9,5%, la capacidad creció un 6,2% interanual y el factor de ocupación se situó en el 74,9% (+2,2 p.p. interanual). África-Asia es el corredor internacional de más rápido crecimiento, con una expansión del 15,9%.

Mercado doméstico

Domestic RPK rose 2.1% over May 2024 and load factor fell by -0.5 ppt to 83.7% on the back of a 2.8% capacity expansion. All regions showed growth except in the United States, due to economic slowdown and reductions in government travel. Chinese domestic travel growth accelerated, as it has been doing every month since March. Also notable is Brazil's strong growth, on the back of unbroken expansion since January 2023.

Mercado doméstico de pasajeros – Mayo 2025

	Cuota mundial ¹	Mayo 2025 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
Doméstico	38,2%	2,1%	2,8%	-0,5%	83,7%
Australia	0,8%	1,0%	0,0%	0,8%	79,2%
Brasil	1,1%	18,3%	15,7%	1,8%	81,2%
China	11,3%	7,4%	4,8%	2,0%	84,3%
India	1,6%	3,1%	9,6%	-5,3%	83,5%
Japón	1,0%	5,8%	-1,1%	5,0%	76,9%
EE. UU.	14,4%	-1,7%	2,0%	-3,1%	83,0%

¹% RPK de la industria 2024

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 30,2% de los RPK globales y alrededor de un 79,1% de los RPK domésticos.



[> Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Mayo 2025](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 350 líneas aéreas, que constituyen el 80% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 38,2% del mercado total en 2024; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 30,2% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2024: Asia-Pacífico 33,6%, Europa 26,7%, Norteamérica 22,9%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,3% y África 2,2%.