COMUNICADO À IMPRENSA
Nº. 31

# Crescimento da demanda de passageiros atinge 5% em maio

30 de junho de 2025 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados sobre a demanda global de passageiros de maio de 2025, com os seguintes destaques:

- A **demanda total**, medida em número de passageiros pagantes por quilômetro (RPKs), aumentou 5,0% em maio de 2025 em relação a maio de 2024, A capacidade total, medida em assentos disponíveis por quilômetro (ASKs), também aumentou 5,0%. A taxa de ocupação de maio foi 83,4% (-0,1 ponto percentual em relação ao mesmo período de 2024).
- A **demanda internacional** aumentou 6,7% em relação a maio de 2024. A capacidade aumentou 6,4% e a taxa de ocupação foi de 83,2% (+0,2 ponto percentual em relação ao mesmo período de 2024), um recorde em voos internacionais para o mês de maio.
- A **demanda doméstica** aumentou 2,1% em relação a maio de 2024. A capacidade aumentou 2,8% e a taxa de ocupação foi de 83,7% (-0,5 ponto percentual em relação a maio de 2024).

"O crescimento da demanda por viagens aéreas foi irregular em maio. Globalmente, o setor registrou o crescimento de 5%, com a região Ásia-Pacífico liderando com 9,4%. A América do Norte foi a exceção, com queda de 0,5%, causada pela queda de 1,7% no mercado doméstico dos Estados Unidos. Graves interrupções no Oriente Médio no final de junho nos lembram que a instabilidade geopolítica continua um desafio em algumas regiões, já que as empresas aéreas mantêm operações seguras com o mínimo de inconveniência para os passageiros. O impacto dessa instabilidade nos preços do petróleo – que permaneceram baixos durante todo o mês de maio – também é um fator crítico a ser monitorado. É importante ressaltar que a confiança do consumidor parece estar forte, com reservas antecipadas para o pico da temporada de viagens de verão no Hemisfério Norte, o que dá nos dá motivos para sermos otimistas", relata Willie Walsh, diretor geral da IATA.

## Detalhes do mercado de transporte aéreo de passageiros – maio de 2025

| | *Participação de cada região*[1] | Maio de 2025 (% em relação ao ano anterior) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RPK | ASK | PLF (pontos percentuais) | PLF (nível) |
| **TOTAL** | **100** | **5,0** | **5,0** | **-0,1** | **83,4** |
| África | 2,2 | 7,5 | 4,6 | 2,0 | 75,3 |
| Ásia-Pacífico | 33,6 | 9,4 | 7,1 | 1,8 | 83,8 |
| Europa | 26,7 | 3,4 | 3,9 | -0,4 | 84,7 |
| América Latina | 5,3 | 8,5 | 9,6 | -0,8 | 82,2 |
| Oriente Médio | 9,4 | 6,2 | 6,7 | -0,4 | 80,7 |
| América do Norte | 22,9 | -0,5 | 2,0 | -2,1 | 83,4 |

[1]% de RPKs do setor em 2024.

## Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros – detalhes por região

O crescimento de RPKs internacionais atingiu 6,7% em maio em relação ao mesmo período do ano anterior, com crescimento em todas as regiões. As taxas de ocupação apresentaram um cenário variado, com aumento de apenas 0,2 pontos percentuais. A expansão do tráfego na maioria das principais rotas internacionais para as Américas desacelerou em maio, com exceção da Transatlântica, com um modesto aumento de 2,5% em relação ao mesmo período do ano anterior.

**As empresas aéreas da região Ásia-Pacífico** apresentaram aumento de 13,3% na demanda em maio de 2025 em comparação com o mesmo período de 2024. A capacidade subiu 10,6%, com a taxa de ocupação de 84,0% (+2,0 pontos percentuais em relação a maio de 2024).

**As empresas aéreas da Europa** registraram aumento de 4,1% na demanda em maio de 2025 em comparação com o mesmo período de 2024. A capacidade aumentou 4,8%, com a taxa de ocupação de 84,0% (-0,6 ponto percentual em relação a maio de 2024).

**As empresas aéreas da América do Norte** relataram aumento de 1,4% na demanda em maio de 2025 em comparação com maio de 2024. A capacidade subiu 1,7%, com a taxa de ocupação de 83,8% (-0,3 ponto percentual em relação a maio de 2024).

**As empresas aéreas do Oriente Médio** apresentaram aumento de 6,2% na demanda em maio de 2025 em comparação com o mesmo período de 2024. A capacidade aumentou 6,3%, com a taxa de ocupação de 80,9% (-0,1 ponto percentual em relação a maio de 2024).

**As empresas aéreas da América Latina** relataram aumento de 8,8% na demanda em maio de 2025 em comparação com maio de 2024. A capacidade subiu 11,0%, com a taxa de ocupação de 83,6% (-1,7 pontos percentuais em relação a maio de 2024).

**As empresas aéreas da África** apresentaram aumento de 9,5% na demanda em maio de 2025 em comparação com maio de 2024. A capacidade aumentou 6,2%, com a taxa de ocupação de 74,9% (+2,2 pontos percentuais em relação a maio de 2024). O corredor África-Ásia é a rota internacional que mais cresce, com expansão de 15,9%.

## Mercados nacionais de transporte aéreo de passageiros

Os RPKs domésticos aumentaram 2,1% em relação a maio de 2024 e a taxa de ocupação teve queda de 0,5 ponto percentual, atingindo 83,7%, impulsionada pela expansão de capacidade de 2,8%. Todas as regiões apresentaram crescimento, exceto os Estados Unidos, devido à desaceleração econômica e à redução nas viagens governamentais. O crescimento das viagens domésticas na China acelerou, como tem ocorrido todos os meses desde março. Destaque também para o forte crescimento do Brasil, com expansão ininterrupta desde janeiro de 2023.

| | *Participação de cada região*[1] | Maio de 2025 (% em relação ao ano anterior) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RPK | ASK | PLF (%-pt) | PLF (level) |
| **Mercados domésticos** | **38,2** | **2,1** | **2,8** | **-0,5** | **83,7** |
| Austrália | 0,8 | 1,0 | 0,0 | 0,8 | 79,2 |
| Brasil | 1,1 | 18,3 | 15,7 | 1,8 | 81,2 |
| Rep. Popular da China | 11,3 | 7,4 | 4,8 | 2,0 | 84,3 |
| Índia | 1,6 | 3,1 | 9,6 | -5,3 | 83,5 |
| Japão | 1,0 | 5,8 | -1,1 | 5,0 | 76,9 |
| Estados Unidos | 14,4 | -1,7 | 2,0 | -3,1 | 83,0 |

[1]% de RPKs do setor em 2024.

Obs.: Os seis mercados domésticos de passageiros para os quais estão disponíveis dados detalhados representam cerca de 30,2% do total de RPKs globais e 79,1% do total de RPKs domésticos.

>Análise completa dos mercados de transporte aéreo de passageiros de maio de 2025.

**- IATA -**

Para obter mais detalhes, entre em contato com:
Corporate Communications
Tel.: +41 22 770 2967
E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 350 empresas aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- Siga a IATA no X para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Programa Fly Net Zero.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 38,2% do mercado total em 2024. Os seis mercados domésticos neste relatório representam 30,2% dos RPKs globais.
- Significados dos termos de medição:
  - RPK: Passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
  - ASK: Assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
  - PLF: Taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo programado nacional e internacional das empresas aéreas associadas e não associadas à IATA.

- Em 2024, as participações das empresas aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 33,6%, Europa 26,7%, América do Norte 22,9%, Oriente Médio 9,4%, América Latina 5,3% e África 2,2%.