



COMMUNIQUÉ
No : 31

Croissance du trafic de passagers de 5 % en mai

30 juin 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers en mai. En voici les faits saillants.

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 5,0 % par rapport à mai 2024. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), était aussi en hausse de 5,0 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges en mai était de 83,4 % (-0,1 point de pourcentage [pp] par rapport à mai 2024).
- **La demande internationale** a augmenté de 6,7 % par rapport à mai 2024. La capacité était en hausse de 6,4 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation était de 83,2 % (+0,2 pp par rapport à mai 2024). Il s'agit d'un coefficient record pour les vols internationaux pour un mois de mai.
- **La demande intérieure** a augmenté de 2,1 % par rapport à mai 2024. La capacité était en hausse de 2,8 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges était de 83,7 % (-0,5 pp par rapport à mai 2024).

« La croissance de la demande de voyages aériens était inégale en mai. À l'échelle mondiale, l'industrie signale une croissance de 5 %, et la région Asie-Pacifique mène la marche avec une croissance de 9,4 %. L'Amérique du Nord représente l'anomalie, avec un déclin de 0,5 %, alimenté par une baisse de 1,7 % du marché intérieur américain. Plusieurs perturbations au Moyen-Orient à la fin de juin nous rappellent que l'instabilité géopolitique demeure un problème dans certaines régions, où les compagnies aériennes maintiennent des opérations sécuritaires avec un minimum d'inconvénients pour les passagers. L'impact de cette instabilité sur les prix du pétrole, qui sont demeurés faibles en mai, est aussi un facteur critique à surveiller. Notamment, la confiance de consommateurs semble forte et les réservations en vue de la saison des voyages d'été dans l'hémisphère Nord poussent à l'optimisme », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Mai 2025

	Part mondiale ¹	Mai 2025 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	5,0 %	5,0 %	-0,1 %	83,4 %
Afrique	2,2 %	7,5 %	4,6 %	2,0 %	75,3 %
Asie-Pacifique	33,6 %	9,4 %	7,1 %	1,8 %	83,8 %
Europe	26,7 %	3,4 %	3,9 %	-0,4 %	84,7 %
Amérique latine	5,3 %	8,5 %	9,6 %	-0,8 %	82,2 %
Moyen-Orient	9,4 %	6,2 %	6,7 %	-0,4 %	80,7 %
Amérique du Nord	22,9 %	-0,5 %	2,0 %	-2,1 %	83,4 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2024

Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

La croissance des RPK a atteint 6,7 % en mai, en glissement annuel, avec une croissance dans toutes les régions, mais un tableau contrasté des coefficients d'occupation, pour une augmentation de seulement 0,2 point de pourcentage. L'expansion du trafic sur la majorité des routes internationales clés vers les Amériques a ralenti en mai, sauf pour les routes transatlantiques qui ont connu une modeste augmentation de 2,5 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont connu une augmentation de la demande de 13,3 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 10,6 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges s'est élevé à 84,0 % (+2,0 pp par rapport à mai 2024).

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de la demande de 4,1 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 4,8 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 84,0 % (-0,6 pp par rapport à mai 2024).

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une augmentation de la demande de 1,4 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 1,7 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 83,8 % (-0,3 pp par rapport à mai 2024).

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu la demande augmenter de 6,2 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 6,3 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 80,9 % (-0,1 pp par rapport à mai 2024).

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de la demande de 8,8 % en glissement annuel. La capacité a grimpé de 11,0 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges était de 83,6 % (-1,7 pp par rapport à mai 2024).

Les transporteurs d'Afrique signalent une augmentation de la demande de 9,5 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 6,2 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 74,9 % (+2,2 pp par rapport à mai 2024). Le corridor Afrique-Asie est le corridor international qui connaît la plus rapide croissance, avec une expansion de 15,9 %.

Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieurs a augmenté de 2,1 % par rapport à mai 2024, et le coefficient d'occupation des sièges a décliné de 0,5 pp pour s'établir à 83,7 %, en raison d'une expansion de capacité de 2,8 %. Toutes les régions affichent une croissance, à l'exception des États-Unis, en raison du ralentissement économique et de la réduction des voyages gouvernementaux. La croissance des voyages intérieurs s'est accélérée en Chine, comme ce fut le cas tous les mois depuis le mois de mars. Le Brésil est aussi à remarquer pour sa forte croissance, attribuable à une expansion ininterrompue depuis janvier 2023.

Détails des marchés de passagers – Mai 2025

	Part mondiale ¹	Mai 2025 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	38,2 %	2,1 %	2,8 %	-0,5 %	83,7 %
Australie (int.)	0,8 %	1,0 %	0,0 %	0,8 %	79,2 %
Brésil (int.)	1,1 %	18,3 %	15,7 %	1,8 %	81,2 %
Chine (int.)	11,3 %	7,4 %	4,8 %	2,0 %	84,3 %
Inde (int.)	1,6 %	3,1 %	9,6 %	-5,3 %	83,5 %
Japon (int.)	1,0 %	5,8 %	-1,1 %	5,0 %	76,9 %
États-Unis (int.)	14,4 %	-1,7 %	2,0 %	-3,1 %	83,0 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2024

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 30,2 % du total mondial des RPK et 79,1 % du total des RPK intérieurs.

[> Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 38,2 % du marché total en 2024. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 30,2 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2024, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,6 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,9 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,3 % ; Afrique, 2,2 %.