



新闻稿

国际航协：5月客运需求增长5%

2025年6月30日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2025年5月全球航空客运需求定期数据要点如下：

- 航空客运总需求（按照 RPK 收入客公里计算）同比 2024 年 5 月增长 5.0%。总运力（按照 ASK 可用座公里计算）同比增长 5.0%。5 月载客率为 83.4%，同比 2024 年 5 月下降 0.1 个百分点。
- 国际需求同比 2024 年 5 月增长 6.7%。运力同比增长 6.4%，载客率 83.2%，同比 2024 年 5 月增长 0.2 个百分点，创 5 月国际航班载客率历史新高。
- 国内需求同比 2024 年 5 月增长 2.1%。运力同比增长 2.8%。载客率 83.7%，同比 2024 年 5 月下降 0.5 个百分点。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“5 月航空旅行需求增长呈现不均衡态势。全球航空需求增长 5%，其中亚太市场以 9.4% 的增长率领跑。但北美市场需求下降 0.5%，美国国内市场需求下降 1.7%。6 月下旬中东局势紧张，提醒我们地缘政治不稳定性仍是部分地区航空运营面临的挑战。尽管如此，航空公司正竭力保障安全运营，将对旅客的影响降至最低。需要持续关注的是，虽然 5 月油价维持在低位，但地缘风险对油价的影响不容忽视。值得欣慰的是，消费者信心依然强劲，北半球夏季旅游旺季的机票预售表现良好，行业预期乐观。”

航空客运市场——2025 年 5 月

	全球市场 份额占比，%	2025 年 5 月（同比变化率，%）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0	5.0	5.0	-0.1	83.4
非洲	2.2	7.5	4.6	2.0	75.3
亚太	33.6	9.4	7.1	1.8	83.8
欧洲	26.7	3.4	3.9	-0.4	84.7
拉美	5.3	8.5	9.6	-0.8	82.2
中东	9.4	6.2	6.7	-0.4	80.7
北美	22.9	-0.5	2.0	-2.1	83.4

区域细分-国际客运市场

5 月，国际客运需求同比增长 6.7%，所有地区均实现增长，但载客率有升有降，整体仅增长了 0.2 个百分点。除跨大西洋航线同比增长 2.5% 外，通往美洲的大多数主要国际航线的客运需求在 5 月放缓。

亚太航空公司需求同比增长 13.3%。运力同比增长 10.6%，载客率 84.0%，同比 2024 年 5 月增长 2.0 个百分点。

欧洲航空公司需求同比增长 4.1%。运力同比增长 4.8%，载客率 84.0%，同比 2024 年 5 月下降 0.6 个百分点。

北美航空公司需求同比增长 1.4%。运力同比增长 1.7%，载客率 83.8%，同比 2024 年 5 月下降 0.3 个百分点。

中东航空公司需求同比增长 6.2%。运力同比增长 6.3%，载客率 80.9%，同比 2024 年 5 月下降 0.1 个百分点。

拉美航空公司需求同比增长 8.8%。运力同比增长 11.0%。载客率 83.6%，同比 2024 年 5 月下降 1.7 个百分点。

非洲航空公司需求同比增长 9.5%。运力同比增长 6.2%。载客率 74.9%，同比 2024 年 5 月增长 2.2 个百分点。亚非是增长最快的国际走廊，增长 15.9%。



国内客运市场

国内客运需求同比 2024 年 5 月增长 2.1%，运力增长 2.8%，载客率下降 0.5 个百分点，至 83.7%。除美国因经济放缓和政府差旅减少而出现下滑外，其他地区都实现增长。中国国内航空旅游延续自 3 月以来增长势头，增速进一步加快。巴西表现强劲，自 2023 年 1 月以来的持续增长。

国内客运市场——2025 年 4 月

	全球市场 份额占比, %	2025 年 4 月（同比变化率, %）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	38.2	2.1	2.8	-0.5	83.7
澳大利亚	0.8	1.0	0.0	0.8	79.2
巴西	1.1	18.3	15.7	1.8	81.2
中国	11.3	7.4	4.8	2.0	84.3
印度	1.6	3.1	9.6	-5.3	83.5
日本	1.0	5.8	-1.1	5.0	76.9
美国	14.4	-1.7	2.0	-3.1	83.0

[查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 350 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)