



# COMUNICADO

No: 30

## La AGM de la IATA se inaugura en Ciudad del Cabo *-Gran oportunidad para la aviación africana-*

**3 de junio, 2013 (Ciudad del Cabo)** – La Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) ha inaugurado hoy su 69ª Asamblea General Anual (AGM por sus siglas en inglés) y la Cumbre Internacional del Transporte Aéreo en Ciudad del Cabo, Sudáfrica. La asamblea comenzó con un firme llamamiento a los gobiernos africanos para que exploten la aviación como un catalizador para el crecimiento y el desarrollo.

"No hay ningún otro lugar en el mundo donde la aviación tenga el potencial que tiene en el continente africano —el hogar de millones de personas que viven repartidas en una extensión que ocupa el 20% del territorio mundial. Las reformas económicas y la estabilidad política han impulsado el crecimiento y el desarrollo. Sudáfrica es el miembro más reciente del grupo BRICS. Y el 50º aniversario de la Unión Africana nos muestra su visión de un continente integrado, próspero y pacífico, impulsado por sus propios ciudadanos y una fuerza dinámica en el escenario mundial. La aviación está en condiciones de contribuir a estos y otros objetivos a largo plazo, tan vitales para el desarrollo de África", dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

La Asamblea General Anual se ha inaugurado con el discurso oficial del vicepresidente de la República de Sudáfrica, Kgalema Motlanthe, y el ministro de la Empresa Pública, Malusi Gigaba. En la sesión de apertura, el consejero delegado en funciones de South African Airways, Nico Bezuidenhout, ha sido nombrado presidente de la AGM.

"La conectividad global que ofrece la aviación juega un papel muy importante en la integración de las 54 economías nacionales de África y en su conectividad con el resto del mundo. Con unos pocos kilómetros de asfalto, hasta el destino más remoto se convierte en una parte de la comunidad global. Pero para ello, es necesario que los gobiernos se comprometan a resolver algunos importantes temas", dijo Tyler.

La seguridad es el mayor desafío al que se enfrenta la aviación africana. "Los 20 miembros subsaharianos de la IATA se encuentran dentro de la media mundial en materia de seguridad, así como las 24 aerolíneas subsaharianas que cumplen los más de 900 estándares del registro de seguridad IOSA. Pero si nos fijamos en toda la industria africana, la seguridad sigue siendo un problema con una tasa de accidentes muy superior al promedio global. La AGM es una

oportunidad para hacer llegar un mensaje claro a los gobiernos de la región de que una seguridad de primera clase es posible en África y que cuentan con nuestro apoyo para lograr su compromiso en 2015", dijo Tyler.

Otros temas en África incluyen:

**Costes:** Los elevados costes operacionales en África sitúan a las aerolíneas del continente en clara desventaja que impide que se beneficien de la conectividad de la aviación.

- **Combustible:** El combustible es un 21% más caro en África que el promedio global. Los gobiernos ven en la aviación más un producto de "élite" que un elemento clave de la infraestructura económica del continente. Como resultado, el combustible se grava, a menudo, violando los principios de la Organización Internacional de Aviación Civil, que prohíben que se grave el combustible de aviación destinado a las operaciones internacionales. Por otro lado, a pesar de las elevadas tasas de infraestructuras, la falta de inversión en infraestructuras de abastecimiento de combustible causa frecuentes interrupciones de suministro que paralizan las operaciones. Angola<sup>1</sup>, Ghana<sup>2</sup> y Uganda<sup>3</sup> han comenzado a abordar los problemas del combustible, dando buen ejemplo de progreso.
- **Impuestos:** África se ve afectada, también, por el impacto de onerosas tasas directas en los billetes. Impuestos solidarios, turísticos, IVA, impuestos sobre ventas e infraestructuras encarecen la conectividad, limitando la capacidad de la aviación para impulsar el crecimiento económico, que sería una fuente de ingresos mucho mayor para los gobiernos.
- **Liberalización:** El crecimiento económico en África necesita una mayor conectividad — que contribuiría a la integración de las economías africanas y las conectaría con el resto del mundo—, y los gobiernos deben aplicar medidas que garanticen esto.

El transporte aéreo tiene un gran impacto en el continente africano. La industria del transporte aéreo genera en este continente una actividad económica de 67.000 millones de dólares y 6,7 millones de empleos. En Sudáfrica, la aviación genera 350.000 puestos de trabajo y contribuye aproximadamente con 74.000 millones de rands al PIB.

Cerca de 700 líderes de la industria de la aviación representantes de los 240 miembros de la IATA, socios y grupos de interés, se reúnen en la 69ª AGM de la IATA.

- IATA -

**Más información:**

Corporate Communications  
AGM Media Center: +27 (0) 214105253  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

---

<sup>1</sup> Una importante reducción de los precios de combustible en Angola —anteriormente, entre los más elevados del mundo.

<sup>2</sup> La eliminación del impuesto del fondo de estabilización de Ghana, que era esencialmente una subsidio para los usuarios de combustible no destinado a la aviación.

<sup>3</sup> La mejora de las instalaciones de almacenamiento de combustible en Uganda, que evitarán la frecuente escasez de combustible

**Notas para los Editores:**

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press> para estar actualizado en la industria de la aviación.