



COMMUNIQUÉ

N°: 57

## Reprise modérée du trafic de passagers en août

10 octobre 2019 (Genève) — L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers en août 2019, qui indiquent que la demande (mesurée en sièges-kilomètres payants, ou RPK) a augmenté de 3,8 % par rapport à la même période de l'année précédente. Ce chiffre est supérieur à celui de juillet, alors que la croissance annuelle était de 3,5 %. La capacité en août (mesurée en sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 3,5 %. Le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 85,7 %, ce qui constitue un nouveau record mensuel, tandis que les compagnies aériennes continuent d'optimiser l'utilisation des actifs.

« Bien que nous ayons constaté une reprise de la demande du secteur passagers en août, comparativement à juillet, la croissance demeure inférieure à la tendance à long terme et bien au-dessous de la croissance annuelle de 8,5 % observée durant la période de 2016 au premier trimestre de 2018. Cela reflète le ralentissement économique dans certains marchés clés, l'incertitude entourant le Brexit et la guerre commerciale entre les États-Unis et la Chine. Néanmoins, les compagnies aériennes réussissent très bien à ajuster leur capacité. Le fait que le coefficient d'occupation des sièges atteigne un nouveau record de 85,7 % favorise l'efficacité générale et réduit l'empreinte carbone de chaque passager », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

## Détails des marchés de passagers – Août 2019

	Part mondiale <sup>1</sup>	RPK	Août 2019 (% en glissement annuel)		
			ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	100,0 %	3,8 %	3,5 %	0,3 %	85,7 %
Afrique	2,1 %	4,0 %	6,1 %	-1,5 %	75,5 %
Asie-Pacifique	34,5 %	4,9 %	5,4 %	-0,4 %	83,9 %
Europe	26,8 %	3,6 %	3,3 %	0,2 %	88,9 %
Amérique latine	5,1 %	3,4 %	0,8 %	2,1 %	83,3 %
Moyen-Orient	9,2 %	2,6 %	1,1 %	1,2 %	82,1 %
Amérique du Nord	22,3 %	3,1 %	2,3 %	0,7 %	87,5 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2018      <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels il existe des données désagrégées représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

## Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers en août a augmenté de 3,3 % comparativement à août 2018, un résultat amélioré par rapport au taux de 2,8 % obtenu en juillet. À l'exception de l'Amérique latine, toutes les régions ont enregistré des augmentations, et l'Afrique se classe au premier rang. La capacité a augmenté de 2,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,3 point de pourcentage pour atteindre 85,6 %.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré en août une augmentation de trafic de 3,5 % par rapport à l'année précédente, soit une accélération de la croissance comparativement au taux de 2,6 % observé en juillet. Toutefois, cela demeure bien inférieur à la croissance moyenne à long terme d'environ 6,5 %. Cela reflète le ralentissement économique en Inde et en Australie, ainsi que l'impact des disputes commerciales. La capacité a augmenté de 3,9 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 82,8 %.

**Les transporteurs d'Europe** ont vu la demande augmenter de 3,7 % en août, en glissement annuel, soit légèrement plus que le taux de 3,6 % observé en juillet. La capacité a augmenté de 3,4 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,2 point de pourcentage pour atteindre 89,0 %, le plus élevé parmi toutes les régions. Le ralentissement de la croissance économique dans des marchés clés comme le Royaume-Uni et l'Allemagne, ainsi que les incertitudes et les climats de confiance disparates des milieux d'affaires sont responsables de l'affaiblissement des conditions des transporteurs aériens du continent.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une augmentation de trafic de 2,9 % en août, comparativement à 1,7 % en juillet. Bien que ce résultat soit meilleur que la moyenne des douze derniers mois, il demeure inférieur à la croissance dans les deux chiffres observée au cours des récentes années. La perte de confiance des milieux d'affaires dans certaines régions, ainsi que le processus de changement structurel chez certains transporteurs clés et les tensions géopolitiques sont sans doute des facteurs contributifs. La capacité a augmenté de 1,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 82,4 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de la demande de 2,5 % par rapport à août 2018, en hausse par rapport au taux de 1,4 % observé en juillet. La capacité a augmenté de 1,3 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 88,3 %. Comme dans les cas du Moyen-Orient et de l'Asie-Pacifique, ce résultat constitue une amélioration par rapport à juillet, mais il demeure faible comparativement à la norme à long terme, ce qui reflète probablement les tensions commerciales et le ralentissement de la demande à l'échelle mondiale.

**Les transporteurs d'Amérique latine** signalent une augmentation de la demande de 2,3 % en août, en glissement annuel, en baisse par rapport à la croissance annuelle de 4,0 % observée en juillet. La crise financière et monétaire qui a frappé l'Argentine, et les conditions économiques difficiles au Brésil et au Mexique ont contribué à ce résultat médiocre. La capacité a diminué de 0,3 % et le coefficient d'occupation a bondi de 2,1 points de pourcentage pour atteindre 83,9 %.

**Chez les transporteurs d'Afrique**, le trafic a augmenté de 4,1 % en août, contre 3,2 % en juillet. Cette solide performance survient alors que l'Afrique du Sud, la deuxième plus importante économie de la région, est revenue à la croissance économique au deuxième trimestre de 2019. Toutefois, la capacité a augmenté de 6,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,4 point de pourcentage pour s'établir à 75,6 %.

## Marchés de passagers intérieurs

La demande chez les passagers intérieurs a augmenté de 4,7 % en août, comparativement à août 2018. L'augmentation est la même que le mois précédent. La capacité a augmenté de 4,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 85,9 %.

## Détails des marchés de passagers – Août 2019

	Part mondiale <sup>1</sup>	Août 2019 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	36,1 %	4,7 %	4,6 %	0,1 %	86,9 %
Australie (int.)	0,9 %	-0,4 %	-0,2 %	-0,2 %	79,4 %
Brésil (int.)	1,1 %	-1,4 %	-4,4 %	2,5 %	82,5 %
Chine (int.)	9,5 %	10,1 %	11,5 %	-1,1 %	87,6 %
Inde (int.)	1,6 %	3,7 %	1,4 %	1,9 %	85,5 %
Japon (int.)	1,1 %	2,1 %	2,4 %	-0,2 %	80,9 %
Russie (int.)	1,5 %	6,0 %	6,8 %	-0,7 %	91,0 %
États-Unis (int.)	14,0 %	3,9 %	3,2 %	0,6 %	87,1 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2018 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

**Les transporteurs d'Australie** ont enregistré une baisse de trafic intérieur de 0,4 % en août, par rapport à août 2018, soit un renversement comparativement à la croissance annuelle de 0,7 % observée en juillet. Au deuxième trimestre, la croissance économique en Australie a atteint son plus bas niveau en plusieurs années.

**Les transporteurs russes** ont vu le trafic intérieur augmenter de 6,0 % en août, un ralentissement par rapport au taux de 6,8 % observé en juillet. Ce taux est aussi inférieur au taux de croissance moyen à long terme de ce marché, qui avoisine 10 %.

## Le bilan

La 40<sup>e</sup> Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a pris fin la semaine dernière, et des progrès importants ont été accomplis par les gouvernements en vue de soutenir les objectifs environnementaux de l'industrie. L'Assemblée a adopté une résolution qui réaffirme et renforce son soutien à la mise en œuvre du Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA), qui constitue le premier mécanisme mondial de compensation du carbone et qui sera en place en 2020. Elle a aussi demandé au Conseil de l'OACI de rendre compte à la prochaine Assemblée de l'adoption d'un objectif ambitieux à long terme de réduction des émissions de carbone de l'aviation internationale.

« Il y a dix ans, l'industrie aérienne a adopté un objectif à long terme de réduction de moitié des émissions de l'aviation d'ici 2050, par rapport au niveau de 2005. L'Assemblée a été marquée par la décision des États membres de l'OACI d'envisager un objectif à long terme pour les gouvernements en vue de réduire les émissions de l'aviation, une première accueillie avec enthousiasme par les compagnies aériennes, qui reconnaissent que la durabilité est indispensable pour que l'aviation obtienne son permis de croître et de répandre ses bienfaits économiques et sociaux.

À compter de 2020, avec l'aide du CORSIA, la croissance de l'industrie sera neutre en carbone. Et avec le ferme soutien des gouvernements en ce qui concerne la commercialisation des carburants d'aviation durables et l'amélioration de l'efficacité de la gestion du trafic aérien, nous maintiendrons nos efforts en vue d'atteindre notre objectif à long terme », ajoute M. de Juniac.

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.

- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 26,8 % ; Amérique du Nord, 22,3 % ; Moyen-Orient, 9,2 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.