



COMMUNIQUÉ

N° : 63

Le montant des fonds gelés des compagnies aériennes augmente

7 décembre 2022 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) prévient que le montant des fonds des compagnies aériennes bloqués par les gouvernements a augmenté de plus de 25 % (394 millions \$) au cours des six derniers mois. Le total des fonds bloqués s'élève maintenant à près de 2 milliards \$. L'IATA demande aux gouvernements de retirer toutes les barrières qui empêchent les compagnies aériennes de rapatrier leurs revenus provenant de la vente de billets et d'autres activités, conformément aux ententes internationales et aux obligations découlant des traités.

L'IATA réitère aussi son appel au gouvernement du Venezuela en vue du règlement des fonds de 3,8 milliards \$ appartenant aux compagnies aériennes et gelés depuis 2016, lorsque la dernière autorisation de rapatriement limité des fonds a été accordée par le gouvernement vénézuélien.

« Empêcher les compagnies aériennes de rapatrier les fonds peut sembler une façon aisée de renflouer les coffres dégarnis, mais ultimement, l'économie locale le paiera chèrement. Aucune entreprise ne peut maintenir les services si elle ne peut se faire payer, et cela s'applique tout autant aux compagnies aériennes. Les liaisons aériennes sont des catalyseurs économiques essentiels. Permettre le rapatriement efficace des revenus est critique pour toute économie qui veut demeurer connectée aux marchés mondiaux et aux chaînes d'approvisionnement », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Les fonds des compagnies aériennes sont bloqués dans plus de 27 pays et territoires.

Les cinq principaux marchés où les fonds sont bloqués (excluant le Venezuela) sont :

- Nigéria : 551 millions \$
- Pakistan : 225 millions \$
- Bangladesh : 208 millions \$
- Liban : 144 millions \$
- Algérie : 140 millions \$

Nigéria

Le total des fonds des compagnies aériennes bloqués au Nigéria s'élève à 551 millions \$. Les problèmes de rapatriement sont apparus en mars 2020 lorsque la demande de devises étrangères dans le pays a dépassé la disponibilité et que les banques du pays étaient incapables de procéder au rapatriement des devises.

Malgré ces problèmes, les autorités nigérianes ont collaboré avec les compagnies aériennes et tentent, en collaboration avec l'industrie, de trouver des mesures permettant de libérer les fonds disponibles.

« Le Nigéria illustre comment la collaboration entre le gouvernement et l'industrie peut résoudre le problème des fonds bloqués. La collaboration avec la Chambre des représentants du Nigéria, la Banque centrale et le ministère de l'Aviation a permis de libérer et de rapatrier 120 millions \$, avec la promesse d'autres gestes vers la fin de 2022. Ce processus encourageant démontre que même dans des circonstances difficiles, on peut trouver des solutions pour débloquer les fonds et assurer la connectivité essentielle », selon Kamil Al-Awadhi, vice-président de l'IATA pour la région Afrique et Moyen-Orient.

Venezuela

Les compagnies aériennes ont aussi repris leurs efforts pour récupérer des fonds non rapatriés de 3,8 milliards \$ bloqués au Venezuela. Il n'y a pas eu d'autorisation de rapatriement de ces fonds depuis le début de 2016 et la connectivité au Venezuela a diminué, ne laissant qu'une poignée de compagnies aériennes offrant des billets, principalement hors du pays. En fait, de 2016 à 2019 (la dernière année normale avant la COVID-19), la connectivité vers et en provenance du Venezuela a diminué de 62 %. Le Venezuela cherche maintenant à stimuler le

tourisme dans le cadre de son plan de reprise économique après la pandémie et on voudrait que les compagnies aériennes rétablissent ou augmentent leurs services vers et en provenance du pays. Le succès sera davantage possible si le Venezuela est en mesure de susciter la confiance dans le marché en réglant promptement les dettes du passé et en fournissant des assurances concrètes que les compagnies aériennes ne seront pas victimes de blocage dans le rapatriement futur des fonds.

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- [Pochette de presse de la journée mondiale des médias de l'IATA](#)