



COMMUNIQUÉ

N° : 42

Les volumes de fret aérien demeurent faibles en mai

3 juillet 2019 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui révèlent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a diminué de 3,4 % en mai 2019, comparativement à la même période en 2018. Il s'agit d'une légère amélioration par rapport à la contraction de 5,6 % observée en avril.

En chiffres désaisonnalisés, le nombre de FTK a modestement augmenté pour un troisième mois consécutif, ce qui suggère que le creux de ce cycle pourrait être dépassé, bien que le marché demeure faible.

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises disponibles (AFTK), a augmenté en mai 2019 de 1,3 % en glissement annuel. La croissance de capacité a ainsi dépassé la croissance de la demande pour un 13^e mois d'affilée.

La demande de transport de fret aérien est affectée par le très faible volume des échanges commerciaux mondiaux et par les tensions commerciales entre les États-Unis et la Chine. Cela a contribué au déclin des nouvelles commandes d'exportations. L'indicateur des nouvelles commandes d'exportations de produits manufacturés, qui fait partie de l'indice des directeurs d'achats, indique que les commandes ont chuté depuis septembre 2018.

« L'impact de la guerre commerciale entre les États-Unis et la Chine sur les volumes de fret en mai est évident. La demande a chuté de 3,4 % en glissement annuel. C'est la preuve des dommages économiques qui surviennent lorsqu'on dresse des barrières au commerce. Les efforts renouvelés consentis à la réunion du G20 pour apaiser les tensions commerciales

sont bienvenus. Mais même si ces efforts sont productifs à court terme, il faudra du temps pour rétablir la confiance des milieux d'affaires et revenir à la croissance du commerce. Et nous pouvons nous attendre à ce que l'environnement d'affaires demeure difficile pour le secteur du fret aérien », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Mai 2019

	Part mondiale ¹	Mai 2019 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-3,4 %	1,3 %	-2,3 %	46,8 %
Afrique	1,7 %	8,0 %	13,4 %	-1,9 %	38,6 %
Asie-Pacifique	35,4 %	-6,4 %	0,3 %	-3,7 %	52,0 %
Europe	23,4 %	-0,2 %	2,5 %	-1,4 %	51,3 %
Amérique latine	2,6 %	2,7 %	6,6 %	-1,3 %	35,3 %
Moyen-Orient	13,3 %	-6,9 %	-1,6 %	-2,7 %	46,9 %
Amérique du Nord	23,7 %	-1,6 %	1,4 %	-1,2 %	39,8 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : le taux de croissance total et les taux régionaux sont basés sur un échantillonnage constant des compagnies aériennes combinant les données obtenues et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est compté selon la région d'enregistrement du transporteur, et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique et du Moyen-Orient ont subi un déclin marqué de la croissance des volumes totaux de fret aérien en mai 2019, tandis que ceux d'Amérique du Nord et d'Europe ont connu des baisses plus modérées. L'Afrique et l'Amérique latine ont enregistré une croissance de la demande par rapport à mai 2018.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une forte baisse de la demande de 6,4 % en mai 2019, comparativement à la même période en 2018. La guerre commerciale entre les États-Unis et la Chine et les moins bonnes conditions de fabrication pour les exportateurs de la région ont eu des incidences considérables sur le marché. Puisque cette région représente plus de 35 % du total mondial des FTK, ces résultats contribuent de façon importante aux

faibles résultats de l'ensemble de l'industrie. La capacité a augmenté de 0,3 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une diminution de la demande de 1,6 % en mai 2019, par rapport à la même période l'an dernier. La capacité a augmenté de 1,4 % en glissement annuel. L'affaiblissement récent de la croissance est en partie attribuable à la baisse du commerce mondial et aux tensions commerciales entre les États-Unis et la Chine. Le nombre de FTK internationales entre l'Asie et l'Amérique du Nord a chuté de près de 8 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une baisse de 0,2 % de la demande de transport de fret en mai 2019, comparativement à la même période l'an dernier. Il s'agit d'une amélioration considérable par rapport à la contraction de 6,9 % observée en avril. Les moins bonnes conditions de fabrication des exportateurs allemands, les signes de ralentissement de l'économie régionale et l'incertitude persistante concernant le Brexit ont affecté les récents résultats. La capacité a augmenté de 2,5 % en glissement annuel.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont subi un déclin de 6,9 % des volumes de fret en mai 2019, par rapport à l'année précédente. La capacité a diminué de 1,6 %. Une nette tendance à la baisse de la demande désaisonnalisée de transport de fret international apparaît maintenant évidente, alors que l'affaiblissement des volumes de fret vers et depuis l'Amérique du Nord et l'Asie-Pacifique contribue à l'affaiblissement des résultats. Encore là, cela reflète la faiblesse généralisée des volumes commerciaux mondiaux, combinée à l'impact de la restructuration des modèles d'affaires des compagnies aériennes qui se déroule dans la région.

Les transporteurs d'Amérique latine ont connu en mai 2019 une augmentation de 2,7 % de la croissance du fret, en glissement annuel, et une augmentation de capacité de 6,6 %. Avec la diminution de 0,5 % des FTK internationales durant cette même période, l'augmentation totale fait ressortir la saine performance des marchés intérieurs de fret aérien dans la région.

Les transporteurs d'Afrique affichent la plus rapide croissance parmi toutes les régions en mai 2019. La demande a augmenté de 8,0 % par rapport à la même période l'an dernier. Ainsi se poursuit la tendance haussière des FTK, évidente depuis la mi-2018, qui fait de l'Afrique la

région la plus performante pour un troisième mois d'affilée. La capacité a augmenté de 13,4 % en glissement annuel. Le renforcement du commerce et les liens d'investissement avec l'Asie sous-tendent l'augmentation dans les deux chiffres des volumes de fret aérien observée entre ces deux régions au cours des dernières années.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,5 % ; Europe, 23,3 % ; Amérique du Nord, 23,6 % ; Moyen-Orient, 13,3 % ; Amérique latine, 2,6 % ; Afrique, 1,7 %.