



COMMUNIQUÉ

N° : 104

## La reprise du fret aérien se poursuit à un rythme plus lent en octobre

**7 décembre 2020 (Genève)** – L'Association du transport aérien (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en octobre, qui indiquent que la demande de transport de fret continue de s'améliorer, mais à un rythme plus lent qu'au cours des mois précédents, et qu'elle demeure inférieure à l'an dernier.

- La demande à l'échelle mondiale en octobre, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), était en baisse de 6,2 % par rapport à octobre 2019 (-7,5 % pour les opérations internationales). Il s'agit d'une amélioration comparativement à la chute de 7,8 % en glissement annuel observée en septembre. Toutefois, le rythme de la reprise en octobre était plus lent qu'en septembre, avec une croissance de la demande d'un mois à l'autre de 4,1 % (1,1 % pour les opérations internationales).
- La capacité mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a diminué de 22,6 % en octobre (-24,8 \$ pour les opérations internationales), comparativement à l'année précédente. C'est près de quatre fois pire que la contraction de la demande, ce qui indique que la grave pénurie de capacité perdure.
- De fortes variations régionales subsistent, les transporteurs d'Amérique du Nord et d'Afrique signalant des gains de demande en glissement annuel (+6,2 % et +2,2 % respectivement), tandis que les autres régions demeuraient en territoire négatif comparativement à l'année précédente.
- L'amélioration des résultats est conforme à l'amélioration des indicateurs économiques clés :
  - La composante des nouvelles commandes d'exportation de l'indice manufacturier des directeurs d'achats (PMI) est demeurée au-dessus de 50 pour un deuxième mois consécutif. Un résultat supérieur à 50 indique une croissance économique. Il s'agit d'un développement important, puisque le PMI est demeuré en territoire de croissance négative de la mi-2018 à août 2020.
  - Les échanges mondiaux de biens ont poursuivi leur tendance haussière au cours des derniers mois, selon l'Organisation mondiale du commerce. La reprise ne sera pas suffisante pour éviter un déclin de 9,2 % sur l'ensemble de l'année, comparativement à

2019. Toutefois, on devrait reprendre la majorité du terrain en 2021, avec une croissance annuelle prévue de 7,2 %.

- L'indice PMI composite mondial, qui reflète les changements de la production mondiale, de l'emploi, des nouvelles entreprises et des prix, indique que la reprise économique va se poursuivre au quatrième trimestre de 2020 malgré la résurgence de la COVID-19 dans plusieurs marchés.

« La demande de transport de fret aérien est de retour – une tendance qui se poursuivra au quatrième trimestre. Le principal problème du fret aérien est la pénurie de capacité, dans la mesure où la flotte de passagers demeure immobilisée. La fin de l'année est toujours une période de pointe pour le fret aérien. Cela sera probablement exacerbé par le fait que les consommateurs vont se tourner vers le commerce électronique, dont 80 % des livraisons sont aériennes. Ainsi, la pénurie de capacité liée à l'immobilisation des aéronefs sera particulièrement difficile au cours des derniers mois de 2020. Et la situation va devenir encore plus critique lorsque nous serons en quête de capacité pour la livraison des vaccins », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

#### Détail des marchés de fret aérien – Octobre 2020

	Part mondiale <sup>1</sup> Octobre 2020 (% en glissement annuel)				
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) <sup>2</sup>	CLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	-6,2 %	-22,6 %	10,0 %	57,6 %
Afrique	1,8 %	2,2 %	-22,5 %	12,1 %	50,2 %
Asie-Pacifique	34,5 %	-12,8 %	-23,9 %	7,8 %	61,7 %
Europe	23,6 %	-11,6 %	-27,6 %	11,8 %	65,1 %
Amérique latine	2,8 %	-13,0 %	-32,2 %	9,8 %	44,3 %
Moyen-Orient	13,0 %	-2,0 %	-22,8 %	12,8 %	60,6 %
Amérique du Nord	24,3 %	6,2 %	-16,4 %	10,6 %	49,6 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2019 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge <sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

#### Résultats régionaux en octobre

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré en octobre une diminution de 11,6 % du trafic de fret international, comparativement à la même période l'année précédente. Il s'agit d'une amélioration par rapport à la baisse de 14,6 % observée en septembre 2020 et d'un deuxième mois consécutif marqué par une amélioration de la capacité internationale réduite de la région, en baisse de 28,7 % contre une chute de 31,8 % de la capacité pour le mois précédent. Les transporteurs de la région ont obtenu le plus fort coefficient de chargement, ce qui dénote un solide appétit pour les services de fret.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** signalent une augmentation de 1,3 % de la demande internationale en octobre, en glissement annuel, ce qui représente un deuxième mois de croissance en 10 mois. La bonne performance comparativement au reste de l'industrie a été obtenue sur les routes entre l'Asie et l'Amérique du Nord, ce qui reflète la croissance du commerce électronique de produits fabriqués en Asie et la baisse de

capacité plus faible que dans les autres régions. Le marché intérieur a légèrement décéléré depuis septembre, mais il demeure robuste. La capacité internationale a diminué de 16,6 %.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une diminution de la demande de 11,9 % en octobre, par rapport à l'année précédente. Il s'agit d'une amélioration comparativement à la baisse de 15,6 % en septembre 2020. Le fret aérien dans la région a été peu affecté par la résurgence de la COVID-19. La capacité internationale a diminué de 28 %, une amélioration par rapport à la chute de 32,6 % du mois précédent.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** signalent un déclin en glissement annuel de 1,9 % des volumes de fret internationaux en octobre, soit le même résultat qu'en septembre. Toutefois, le rythme de la reprise a été plus lent en octobre qu'en septembre, avec des améliorations d'un mois à l'autre de 2,5 % et 6,0 % respectivement. Cette performance plus faible est liée à la baisse du trafic sur les liaisons commerciales entre l'Afrique et le Moyen-Orient. La capacité internationale a diminué de 22,7 %.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré en octobre une baisse de 12,5 % des volumes de fret internationaux, par rapport à l'année précédente. Il s'agit d'une amélioration notable comparativement à la chute de 22,2 % observée en septembre 2020. Le rythme de la reprise d'un mois à l'autre était le plus rapide parmi toutes les régions en octobre, la demande augmentant de 4 %. L'amélioration de la performance de la région en glissement annuel est en partie attribuable à la faible croissance observée durant la même période l'an dernier. Toutefois, les conditions d'exploitation meilleures dans certains marchés clés, dont le Brésil, et le redressement de la capacité du fret y ont contribué. La capacité internationale a décliné de 29,1 %, contre 32,1 % en septembre.

**Les transporteurs d'Afrique** ont vu la demande augmenter de 2,8 % en glissement annuel en octobre. C'est moins que la croissance de 12,1 % enregistrée en septembre. Malgré tout, la région affiche la plus forte augmentation de la demande internationale. Ce léger fléchissement des résultats peut être attribué au ralentissement du marché Asie-Afrique, où la demande a décéléré de 19 points de pourcentage en glissement annuel. La capacité internationale a diminué de 20,8 %.

[Voir l'analyse complète des marchés de fret aérien en octobre](#) (PDF)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

#### Notes aux rédacteurs :

- Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 23,6 % ; Amérique du Nord, 24,3 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,8 % ; Afrique, 1,8 %.