新闻稿

国际航协：十月份航空货运复苏持续放缓

2020年12月7日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称"国际航协"）10月份全球航空货运数据显示，航空货运需求持续改善，但增速慢于上月，仍低于去年水平。

- 10 月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里或"CTKs" 计算）同比去年下降 6.2%（国际市场下降 7.5%）。环比 9 月份降幅（7.8%）有所改善。但 10 月份复苏的步伐慢于 9 月，9 月份需求环比增长 4.1%（国际市场增长 1.1%）。

- 10 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算，或"ACTKs"）同比去年下降 22.6%（国际市场下降 24.8%）。几乎是需求降幅的四倍，市场运力严重缺乏。

- 北美和非洲航空公司需求均实现同比增长（增长率分别为 6.2%和 2.2%），其他地区与去年同期相比仍下降，地区差异显著。

- 需求增长与关键经济指标改善的趋势一致；

  - 制造业新出口订单的采购经理人指数（PMI）连续两个月保持在 50 点以上。超过 50 点表明经济实现增长。这是一个重要突破，从 2018 年年中到 2020 年 8 月，PMI 一直处于负增长；

  - 世界贸易组织（WTO）称，近几个月来，全球货物贸易继续呈上升趋势。尽管与 2019 年相比，涨幅不足以扭转全年下跌 9.2%的趋势，但 2021 年有望恢复，预计年增长率为 7.2%；

  - 代表全球产出、就业、新业务、库存和价格波动的全球综合采购经理人指数表明，尽管许多市场新冠疫情二度来袭，但经济复苏仍将持续到 2020 年第四季度。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示："航空货运需求正在回升，这一趋势将持续到第四季度。航空货运面临的最大问题是大部分客机停飞导致的运力不足。常态下，年底是航空货运的旺季，因为电商领域的货主推升了需求，其中 80%的货物通过航空运输。因此，客机停飞造成的运力紧缩将在 2020 年岁末显得尤为严重。随着我们为即将交付的疫苗运输做准备，运力矛盾更加突出。"

航空货运市场——2020 年 10 月份

	全球市场份额占比	2020 年 10 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	***100.0%***	**-6.2%**	**-22.6%**	**10.0%**	**57.6%**
非洲	*1.8%*	2.2%	-22.5%	12.1%	50.2%
亚太	*34.5%*	-12.8%	-23.9%	7.8%	61.7%
欧洲	*23.6%*	-11.6%	-27.6%	11.8%	65.1%
拉美	*2.8%*	-13.0%	-32.2%	9.8%	44.3%

中东	*13.0%*	-2.0%	-22.8%	12.8%	60.6%
北美	*24.3%*	6.2%	-16.4%	10.6%	49.6%

10 月份各区域表现

亚太航空公司与去年同期相比，2020 年 10 月份，国际航空货运需求下降 11.6%。与 2020 年 9 月份降幅（14.6%）相比有所改善，也是连续第二个月改善。该地区国际运力仍然受到限制，下降 28.7%。但与上月运力（下降 31.8%）相比获得改善。该地区航空公司国际载货率最高，航空货运需求强烈。

北美航空公司 10 月份国际需求同比去年增长 1.3%，是 10 个月来第二个月度增长。与其他地区相比，强劲需求受亚洲-北美航线推动，亚洲制造产品的电子商务需求不断上升，运力下降幅度小于其他地区。该地区国内市场环比 9 月份略放缓，但仍保持强劲态势。国际运力下降 16.6%。

欧洲航空公司 10 月份需求同比去年下降 11.9%。环比 2020 年 9 月份（下降 15.6%）有所改善。该地区的空运货物基本没有受到新冠肺炎疫情反扑的影响。国际运力下降 28%，环比上月（下降 32.6%）有所改善。

中东航空公司 10 月份国际货运量同比下降 1.9%，与 9 月份持平。然而，10 月份的复苏步伐慢于 9 月份，月度需求环比增长 6.0%和 2.5%。需求疲软的原因是非洲-中东贸易通道的需求减少。国际运力下降 22.7%。

拉美航空公司 10 月份国际货运量同比下降 12.5%。环比 2020 年 9 月份（下降 22.2%）显著改善。10 月份需求环比上个月增长 4%，为所有地区中最优。该地区同比增长有所改善，部分原因是由于去年同期增长乏力。以及，包括巴西在内的几个主要市场的经营改善和货运运力复苏也起到了一定作用。国际运力下降 29.1%，9 月份下降 32.1%。

非洲航空公司 10 月份需求同比增长 2.8%，低于 9 月份（增长 12.1%）。尽管如此，该地区仍然是国际需求增长最强劲的地区。业绩小幅走弱归因于亚非市场放缓，该市场需求同比下降 19 个百分点。国际运力下降 20.8%。

查阅十月份全球航空货运定期报告 (pdf)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。