



## NOTÍCIA

No: 53

# Critérios para o teste da COVID-19 no processo de viagem aérea

**16 de junho de 2020 (Genebra)** – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) divulgou os critérios para o uso de testes de COVID-19 no processo de viagem aérea. Se os governos optarem por usar o teste de COVID-19 em viajantes que chegam de países considerados de alto risco, o teste deve fornecer resultados rapidamente, ter a capacidade de realização em grande escala e fornecer alta precisão. Além disso, o teste deve ser de baixo custo e não pode criar uma barreira econômica ou logística às viagens.

A Organização da Aviação Civil Internacional (OACI) publicou um documento chamado *Takeoff*, que traz orientações globais que devem ser observadas pelos governos ao reconectarem seus cidadãos e suas economias pelo modal aéreo. O documento descreve camadas de medidas para mitigar o risco de transmissão da COVID-19 durante as viagens aéreas e o risco de importar a COVID-19 por via aérea. O teste de COVID-19 não deve ser uma condição necessária para a reabertura das fronteiras e retomada dos serviços aéreos.

A tecnologia para testes rápidos de reação em cadeia polimerizada (PCR) no local de atendimento pode ser uma camada de proteção útil aos viajantes oriundos de países considerados de maior risco, eliminando potencialmente a necessidade de medidas mais onerosas e invasivas, como a quarentena, que representa uma grande barreira às viagens, impedindo a recuperação da demanda.

“As companhias aéreas estão comprometidas em reduzir os riscos de transmissão da COVID-19 durante as viagens aéreas e os testes de COVID-19 podem desempenhar um papel importante. Mas devem ser implementados de acordo com as orientações globais de retomada das atividades apoiadas pela OACI, com o objetivo de facilitar as viagens. A velocidade, a escala e a precisão são os critérios de desempenho fundamentais para que os testes sejam efetivamente incorporados ao processo de viagem”, disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

Como parte do processo de viagem, o teste para COVID-19 deveria ser realizado por funcionários treinados da saúde pública e atender aos critérios abaixo:

- **Velocidade:** Os resultados dos testes devem ser entregues rapidamente, disponibilizados em menos de uma hora como padrão mínimo.
- **Escala:** Se o teste for realizado no aeroporto, deve ser possível realizar várias centenas de testes por hora. O uso de saliva para a coleta de amostras em vez de partículas nasais ou da garganta facilitaria o teste, reduziria o tempo e seria mais bem aceito pelos passageiros.
- **Precisão:** É essencial que os testes ofereçam precisão extremamente alta. Os resultados falso negativo e falso positivo devem estar abaixo de 1%.

## **Onde o teste se encaixa no processo de viagem?**

Idealmente, o teste de COVID-19 seria realizado antes da chegada ao aeroporto, em até 24 horas antes da viagem. Os passageiros que chegam "prontos para voar" reduzem o risco de contágio no aeroporto e permitem a reacomodação antecipada aos viajantes com resultado positivo.

Se o teste for necessário como parte do processo de viagem, é recomendado que seja feito no embarque. Os governos precisam reconhecer mutuamente os resultados dos testes e a transmissão de dados deve ocorrer diretamente entre passageiros e governos de maneira semelhante às atuais autorizações de visto eletrônico.

Os requisitos de teste devem continuar em vigor apenas pelo tempo necessário. Para garantir isso, avaliações regulares devem ser realizadas.

## **Quem deve pagar pelos testes?**

O custo é um aspecto importante a ser considerado. Os testes devem facilitar as viagens, e não fornecer uma barreira econômica. Em alguns destinos europeus, os testes custam mais de US\$ 200, então essa é uma grande preocupação. A IATA apoia o Regulamento Sanitário Internacional da Organização Mundial da Saúde (OMS), que exige que os governos assumam os custos dos testes de saúde obrigatórios. Quando o teste for oferecido de forma voluntária, deve ser cobrado pelo preço de custo.

## **O que acontece quando alguém testa positivo?**

Idealmente, o teste é realizado antes da viagem ou no ponto de embarque; com o resultado positivo, o passageiro não poderia viajar conforme planejado. Nesse caso, as companhias aéreas oferecem flexibilidade aos consumidores, incluindo remarcação ou reembolso de acordo com a política comercial da companhia aérea. Muitas empresas aéreas estão oferecendo a mesma flexibilidade aos passageiros que suspeitam ter sintomas da COVID-19 e aos membros do mesmo grupo de viajantes, principalmente quando vivem na mesma casa.

Se o teste for obrigatório na chegada e um passageiro testar positivo, esse passageiro deverá ser tratado de acordo com as exigências locais. As companhias aéreas não devem ter a obrigação de repatriar esse passageiro nem devem ser 'punidas' com multas financeiras ou penalidades operacionais, como a revogação de seu direito de operar no mercado.

[Veja a apresentação de David Powell sobre o teste](#)

## **Para obter mais detalhes, entre em contato com:**

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: [Corpcomms@iata.org](mailto:Corpcomms@iata.org)

## **Notas aos editores:**

- O teste de PCR detecta a presença do vírus no corpo de uma pessoa (RNA viral) antes da formação de anticorpos ou presença de sintomas da doença. O teste sorológico para o coronavírus não é adequado para facilitar a viagem, pois detecta a presença de anticorpos para determinar se uma pessoa já teve a doença. O teste sorológico não detecta a doença antes da produção de anticorpos.
- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 82% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata) para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.