



COMUNICADO

No: 48

Demanda sólida de pasajeros aéreos en julio. Factor de ocupación récord

30 de agosto, 2018 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado la estadística mensual sobre el transporte aéreo global de pasajeros relativos al mes de julio. El informe muestra un crecimiento saludable en todas las regiones, con un aumento de la demanda (medida en pasajeros por kilómetro transportados - RPK, por sus siglas en inglés) del 6,2% interanual. Si bien el dato cayó respecto al 8,1% interanual de junio, julio marcó un comienzo sólido de la temporada alta. La capacidad (medida en asientos por kilómetro ofertados - ASK, por sus siglas en inglés) aumentó un 5,5%; el factor de ocupación subió 0,6 puntos porcentuales y se situó en el 85,2%, alcanzando un máximo para el mes de julio.

"La industria registró otro mes de sólido crecimiento de los viajes aéreos. Y el factor de ocupación récord refleja la eficiencia de las aerolíneas para adaptar la capacidad a la demanda. Sin embargo, el aumento de los costes, en especial el combustible, amenaza el beneficio de la reducción de tarifas aéreas, por lo que el crecimiento podría ralentizarse respecto a 2017", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado aéreo mundial de pasajeros – Julio 2018

	Cuota mundial ¹	RPK	Julio 2018 (% interanual)		PLF (nivel) ³
			ASK	PLF (%-pt) ²	
TOTAL MERCADO	100,0%	6,2%	5,5%	0,6%	85,2%
África	2,2%	3,5%	0,8%	2,0%	75,9%
Asia Pacífico	33,7%	9,4%	7,9%	1,1%	82,9%
Europa	26,5 %	4,6%	4,0%	0,5%	89,0%
Latinoamérica	5,2%	5,3%	5,9%	-0,5%	84,2%
Oriente Medio	9,5%	4,5%	6,1%	-1,2%	80,1%
Norteamérica	23,0%	5,0%	4,0%	0,9%	87,5%

¹ % RPK de la industria en 2017; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

Nota: Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la estadística del tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social.

Mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacionales aumentaron un 5,3% interanual, por debajo del 8,2% de julio de 2017. La capacidad creció 4,7% y el factor de ocupación lo hizo medio punto porcentual (85,0%). Todas las regiones registraron crecimiento, con Asia-Pacífico en cabeza por primera vez en tres meses.

En **Asia-Pacífico** los RPK crecieron un 7,5% interanual, una desaceleración en comparación con el 9,6% de junio. La capacidad aumentó un 6,0% y el factor de ocupación escaló 1,1 puntos porcentuales, hasta el 82,1%. La mejora del escenario económico de la región y una mayor oferta de destinos son los principales factores de este crecimiento.

En **Europa** la demanda internacional creció un 4,4% interanual, un descenso respecto al 7,1% del mes anterior. El ajuste estacional muestra la tendencia lateral de la demanda durante los últimos tres meses y pone de relieve un escenario económico mixto y el impacto de las huelgas de los controladores aéreos en la región. La capacidad aumentó 3,9% e impulsó el factor de ocupación 0,5 puntos porcentuales, hasta el 89,1%, el más alto de todas las regiones.

En **Oriente Medio** los RPK internacionales aumentaron un 4,8% interanual, muy por debajo del 11,2% registrado en junio. Esta diferencia se debe principalmente a la fluctuación del mercado en julio de 2017. La región se ha visto afectada negativamente por las medidas políticas de los últimos 18 meses, como la prohibición de dispositivos electrónicos portátiles en cabina o las restricciones de viaje. La capacidad de julio aumentó un 6,5% y el factor de ocupación cayó 1,3 puntos porcentuales, hasta el 80,3%.

En **Norteamérica** los RPK crecieron un 4,1% interanual. El dato de julio se contrajo respecto al 6,0% de junio, pero se quedó por delante de la tasa promedio quinquenal de la región. El crecimiento robusto de la economía de EE. UU. favorece la demanda internacional. La capacidad aumentó 2,8% y el factor de ocupación subió 1,1 puntos porcentuales, hasta el 87,2%, ocupando la segunda posición.

En **Latinoamérica** la demanda de pasajeros internacionales experimentó un aumento del 3,8% interanual. El desempeño de julio cayó respecto al 5,6% y se quedó a la zaga respecto a las demás regiones. La capacidad aumentó un 4,6% y el factor de ocupación se redujo 0,6 puntos porcentuales, hasta el 84,2%. La desaceleración de la demanda de julio viene acompañada del impacto de las huelgas generales en Brasil.

En **África** la demanda aérea internacional aumentó un 6,8%, el segundo mejor dato respecto a las demás regiones. Aunque el desempeño de julio cae respecto al 11,0% registrado en junio, el ajuste estacional revela que la tendencia sigue siendo fuerte. La capacidad aumentó un 3,9% y el factor de ocupación subió 2,1 puntos porcentuales, hasta el 76,0%. El incremento de los precios del petróleo y las materias primas respaldan las economías de varios países.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica creció un 7,8% interanual en julio, en consonancia con el 8,0% registrado en junio. Todos los mercados experimentaron aumentos anuales. China, India y Rusia registraron tasas de crecimiento de dos dígitos. La capacidad doméstica creció un 6,9% y el factor de ocupación aumentó 0,8 puntos porcentuales, hasta el 85,6%.

Mercado doméstico de pasajeros – julio 2018

	Cuota mundial ¹	Julio 2018 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (%-pt) ³
Doméstico⁴	36,2	7,8%	6,9%	0,8%	85,6%
Australia	0,9%	1,5%	0,9%	0,4%	81,4%
Brasil	1,2%	8,4%	9,1%	-0,6%	83,7%
China	9,1%	14,8%	14,3%	0,4%	84,6%
India	1,4%	18,3%	12,2%	4,4%	86,9%
Japón	1,1%	1,0%	-2,0%	2,2%	71,8%
Rusia	1,4%	10,8%	10,2%	0,5%	90,9%
EE UU	14,5%	5,6%	4,7%	0,8%	87,9%

¹% RPK de la industria en 2017; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

⁴**Nota:** Los siete mercados domésticos, cuyos datos se muestran desglosados, representan el 30% de los RPK globales y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

Nota: Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la estadística del tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social.

- En **Rusia** los RPK domésticos crecieron un 10,8% interanual, un máximo de 13 meses. El aumento del precio del petróleo en todo el mundo respalda la actividad económica, los ingresos y el empleo.
- En **EE. UU.** la demanda doméstica alcanzó un máximo de 5 meses tras registrar un 5,6% de incremento interanual, muy superior al 4,2% del promedio quinquenal, impulsada por la robustez económica en el país.

Balance final

"El segundo semestre del año tuvo un comienzo sólido. La fuerte demanda que experimentamos en julio confirma que en verano la gente quiere viajar, explorar nuevos lugares y reunirse con amigos y familiares. Desafortunadamente, para los viajeros aéreos en Europa, el verano también ha traído demoras y decepción; para las aerolíneas, tiempos de vuelo más largos debido a una gestión ineficiente de las franjas horarias. La capacidad del tráfico aéreo no se ha adaptado a la demanda, a lo que se suman las huelgas y la reducción de jornada de los controladores aéreos, que aprovecharon el periodo de máximo tráfico. Es hora de que la Comisión Europea, los Estados miembros y los proveedores de servicios de navegación aérea tomen medidas urgentes para eliminar la congestión del espacio aéreo europeo y disuadan a los controladores de tráfico aéreo de no penalizar a los viajeros por su malestar laboral", dijo De Juniac.

-IATA-

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 46%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).

- PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 33,7%, Europa 26,6%, Norteamérica 23,0%, Oriente Medio 9,5%, Latinoamérica 5,2% y África 2,2%.