



## COMMUNIQUÉ

N° : 48

### Forte croissance du trafic et coefficient d'occupation record en juillet

**30 août 2018 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) signale une saine croissance de la demande mondiale dans le secteur passagers en juillet, alors que toutes les régions enregistrent une hausse de trafic. Le nombre total de passagers-kilomètres payants (RPK) a augmenté de 6,2 %, par rapport à juillet 2017. Bien qu'il s'agisse d'une diminution comparativement au taux de croissance de 8,1 % observé en juin, cela constitue un solide départ de la haute saison dans le secteur passagers. La capacité (sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 5,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,6 point de pourcentage pour atteindre un niveau record pour le mois de juillet, soit 85,2 %.

« L'industrie enregistre un autre mois marqué par une solide croissance du trafic. Et le coefficient record d'occupation des sièges démontre que les compagnies aériennes sont de plus en plus efficaces dans le déploiement de la capacité nécessaire pour répondre à la demande. Toutefois, les coûts croissants, en particulier le carburant, vont probablement atténuer la stimulation associée aux bas tarifs. Par conséquent, nous nous attendons à constater un ralentissement continu de la croissance comparativement à 2017 », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Marchés de passagers internationaux

#### Détails des marchés de passagers – Juillet 2018

|                     | Part mondiale <sup>1</sup> | Juillet 2018 (% en glissement annuel) |       |                            |                           |
|---------------------|----------------------------|---------------------------------------|-------|----------------------------|---------------------------|
|                     |                            | RPK                                   | ASK   | PLF (pt de %) <sup>2</sup> | PLF (niveau) <sup>3</sup> |
| <b>Marché total</b> | 100,0 %                    | 6,2 %                                 | 5,5 % | 0,6 %                      | 85,2 %                    |
| Afrique             | 2,2 %                      | 3,5 %                                 | 0,8 % | 2,0 %                      | 75,9 %                    |
| Asie-Pacifique      | 33,7 %                     | 9,4 %                                 | 7,9 % | 1,1 %                      | 82,9 %                    |
| Europe              | 26,6 %                     | 4,6 %                                 | 4,0 % | 0,5 %                      | 89,0 %                    |
| Amérique latine     | 5,2 %                      | 5,3 %                                 | 5,9 % | -0,5 %                     | 84,2 %                    |
| Moyen-Orient        | 9,5 %                      | 4,5 %                                 | 6,1 % | -1,2 %                     | 80,1 %                    |
| Amérique du Nord    | 23,0 %                     | 5,0 %                                 | 4,0 % | 0,9 %                      | 87,5 %                    |

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2017    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

Le trafic de passagers internationaux en juillet a augmenté de 5,3 % par rapport à juillet 2017, soit une décélération comparativement à la croissance de 8,2 % enregistrée en juin. La capacité totale a augmenté de 4,7 % et le coefficient d'occupation a gagné un demi-point de pourcentage

pour s'établir à 85,0 %. Toutes les régions signalent une croissance, l'Asie-Pacifique se classant en tête pour la première fois en trois mois.

- **Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique** ont enregistré une augmentation de trafic de 7,5 % par rapport à l'année précédente, soit un ralentissement par rapport au taux de croissance de 9,6 % observé en juin. La capacité a augmenté de 6,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 82,1 %. La croissance est favorisée par les effets combinés de la robuste croissance économique régionale et de l'augmentation des routes offertes aux voyageurs.
- **Les transporteurs d'Europe** affichent une hausse de trafic de 4,4 % en juillet, en glissement annuel, en baisse par rapport à la croissance de 7,1 % enregistrée en juin. En chiffres désaisonnalisés, les volumes de passagers ont stagné au cours des trois derniers mois, ce qui reflète l'évolution variable de l'économie et les possibles impacts des grèves frappant le contrôle aérien dans la région. La capacité a augmenté de 3,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,5 point de pourcentage pour atteindre 89,1 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré en juillet une augmentation de la demande de 4,8 %, bien inférieure à la croissance de 11,2 % observée en juin, quoique cela soit principalement attribuable à la volatilité des données d'il y a un an plutôt qu'à des développements importants. La région a subi des répercussions à la suite de plusieurs mesures politiques prises au cours des 18 derniers mois, incluant l'interdiction des appareils électroniques portatifs en cabine et les restrictions sur les voyages. La capacité a augmenté de 6,5 % en juillet, par rapport à l'année précédente, et le coefficient d'occupation a perdu 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 80,3 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une hausse de trafic de 4,1 % en juillet, par rapport à l'année précédente. Ce résultat est inférieur au taux de 6,0 % enregistré en juin, mais il demeure supérieur à la moyenne sur cinq ans pour les transporteurs de la région, alors que le fort élan de l'économie américaine sous-tend une reprise de la demande internationale chez ces transporteurs. La capacité a augmenté de 2,8 % en juillet, de sorte que le coefficient d'occupation a gagné 1,1 point de pourcentage pour atteindre 87,2 %, le deuxième plus élevé parmi les régions.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une hausse de trafic de 3,8 % en juillet, soit le taux le plus faible parmi toutes les régions. Il s'agit d'un déclin comparativement au taux de croissance d'une année sur l'autre de 5,6 % enregistré en juin. La capacité a augmenté de 4,6 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 84,2 %. Des signes d'affaiblissement de la demande sont apparus, en même temps que les bouleversements dus aux grèves générales au Brésil.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré un taux de croissance de 6,8 % en juillet, soit le deuxième taux le plus élevé parmi toutes les régions. Bien que cela constitue un déclin comparativement au taux de 11 % observé en juin, la tendance désaisonnalisée demeure forte. La capacité a augmenté de 3,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 2,1 points de pourcentage pour s'établir à 76,0 %. Les prix plus élevés du pétrole et des matières premières favorisent l'économie de plusieurs pays.

### **Marchés de passagers intérieurs**

La demande intérieure a augmenté de 7,8 % en juillet, en glissement annuel, ce qui est semblable au taux de 8,0 % enregistré en juin. Tous les marchés signalent des augmentations annuelles, la Chine, l'Inde et la Russie affichant des taux dans les deux chiffres. La capacité intérieure a

augmenté de 6,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 85,6

## Détails des marchés de passagers – Juillet 2018

|                   | Part mondiale <sup>1</sup> | Juillet 2018 (% en glissement annuel) |        |                            |                           |
|-------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------|----------------------------|---------------------------|
|                   |                            | RPK                                   | ASK    | PLF (pt de %) <sup>2</sup> | PLF (niveau) <sup>3</sup> |
| Intérieur         | 36,2 %                     | 7,8 %                                 | 6,9 %  | 0,8 %                      | 85,6 %                    |
| Australie (int.)  | 0,9 %                      | 1,5 %                                 | 0,9 %  | 0,4 %                      | 81,4 %                    |
| Brésil (int.)     | 1,2 %                      | 8,4 %                                 | 9,1 %  | -0,6 %                     | 83,7 %                    |
| Chine (int.)      | 9,1 %                      | 14,8 %                                | 14,3 % | 0,4 %                      | 84,6 %                    |
| Inde (int.)       | 1,4 %                      | 18,3 %                                | 12,2 % | 4,4 %                      | 86,9 %                    |
| Japon (int.)      | 1,1 %                      | 1,0 %                                 | -2,0 % | 2,2 %                      | 71,8 %                    |
| Russie (int.)     | 1,4 %                      | 10,8 %                                | 10,2 % | 0,5 %                      | 90,9 %                    |
| États-Unis (int.) | 14,5 %                     | 5,6 %                                 | 4,7 %  | 0,8 %                      | 87,9 %                    |

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2017 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

- Le trafic intérieur en **Russie** a bondi de 10,8 % en juillet – un sommet en 13 mois – alors que les prix croissants du pétrole dans le monde favorisent l'activité économique ainsi que les revenus et l'emploi.
- **Aux États-Unis**, le trafic intérieur a aussi fait un bond de 5,6 %, un sommet en 5 mois. Ce taux, bien supérieur à la moyenne sur cinq ans de 4,2 %, est soutenu par l'expansion de l'économie américaine.

## Le bilan

« La seconde moitié de l'année a connu un solide départ. La forte demande observée en juillet confirme que c'est en été que les gens veulent voyager, explorer de nouveaux endroits, se réunir en famille et avec les amis. Malheureusement, pour les voyageurs aériens d'Europe, l'été a apporté son lot de retards et de déceptions, tandis que les compagnies aériennes ont dû se résigner aux horaires inefficaces et aux longues durées de vol. Tout cela vient du fait que la capacité de trafic aérien ne suit pas la demande. Et parce que certains contrôleurs ont profité de la période de pointe pour déclencher des grèves et des ralentissements de travail. Les voyageurs veulent arriver à temps à leur destination de vacances. Il est grand temps que la Commission européenne, les États membres et les fournisseurs de services de navigation aérienne prennent des mesures urgentes pour éliminer les engorgements dans l'espace aérien européen et dissuader les contrôleurs aériens de punir les voyageurs lorsqu'ils sont insatisfaits de leur contrat de travail », selon Alexandre de Juniac.

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,7 %; Europe, 26,6 %; Amérique du Nord, 23,0 %; Moyen-Orient, 9,5 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.