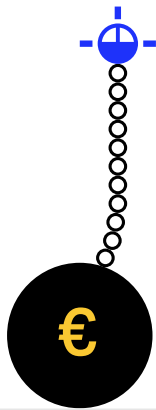
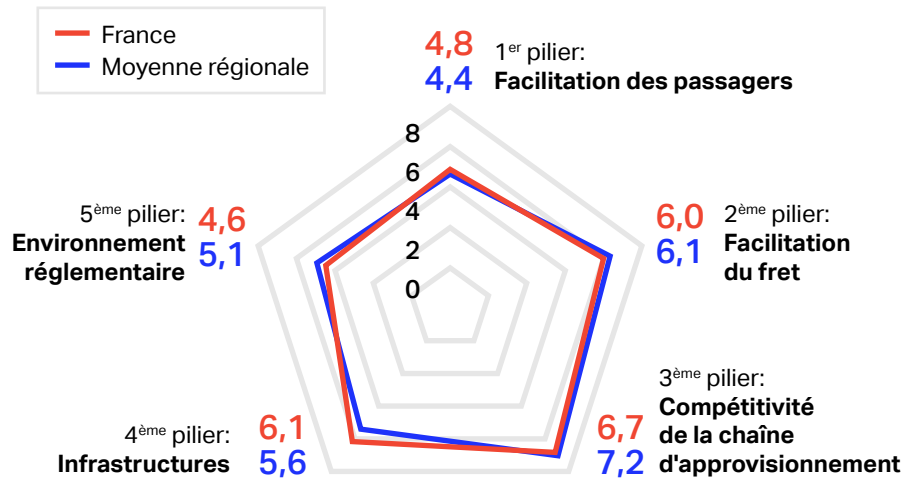


À QUEL POINT LE TRANSPORT AÉRIEN EST-IL COMPÉTITIF EN FRANCE ?

L'aviation soutient 1,1 million d'emplois et une activité économique de 100,1 milliards € en France.

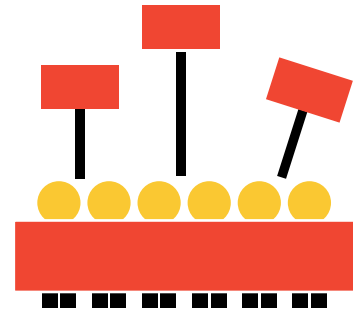
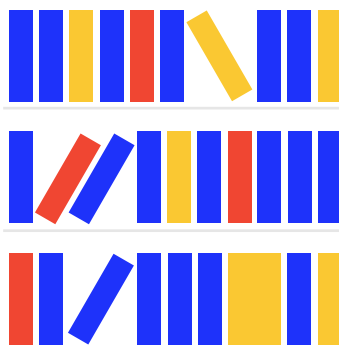
L'augmentation de cette contribution exige une industrie aérienne compétitive.

Ce graphique illustre que la France se situe dans la moyenne européenne pour la compétitivité de la réglementation, des infrastructures, de la chaîne d'approvisionnement et de la facilitation des passagers. Mais il y a des options pour améliorer la compétitivité.



La France impose les redevances et les taxes d'aéroport et de passager parmi les plus élevées au monde.

La lourdeur réglementaire demeure un problème en France. Il faut une approche plus systématique de la consultation.



La France a de faibles résultats en matière d'efficacité de la main-d'oeuvre. Des grèves fréquentes et le niveau élevé de charges sociales augmentent les coûts pour les transporteurs.

Recommandations

1. Réformer la réglementation économique pour que les redevances soient proportionnées aux coûts et efficaces.
2. Instaurer une stratégie nationale de l'espace aérien pour optimiser l'efficacité de la gestion du trafic aérien.
3. Appliquer les principes de réglementation intelligente lors de la conception des politiques.

Avec ces améliorations, le transport aérien pourrait être une plus grande source de bénéfices pour la France d'ici 2037.

Prévisions de croissance du nombre de passagers, du trafic et de l'emploi

