



N.º: 39

COMUNICADO

## Industria de carga aérea: un mercado estable y resistente en junio

**3 de agosto, 2022 (Ginebra)** – El transporte aéreo de carga muestra una tendencia saludable y estable, según los últimos resultados de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) correspondientes al mes de junio de 2022.

**Nota: El análisis se realiza en términos interanuales (salvo indicación contraria).**

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK\*, por sus siglas en inglés)— se situó un 6,4% por debajo del resultado de junio de 2021 (-6,6% en el mercado internacional). El desempeño global mejoró respecto a la caída interanual del 8,3% registrada en mayo. En el primer semestre del año, la demanda global se situó un 4,3% por debajo de niveles de 2021 (-4,2% en el mercado internacional). En comparación con niveles pre-COVID (2019) la demanda en el primer semestre subió un 2,2%.
- La capacidad creció un 6,7% interanual en junio de 2021 (+9,4% en el mercado internacional), un incremento respecto a la subida del 2,7% interanual registrada en mayo. La capacidad del primer semestre creció un 4,5% (+5,7% en el mercado internacional) en comparación con el primer semestre de 2021, y un 2,5% respecto a niveles pre-COVID.
- Destacan los siguientes factores en el entorno operativo:
  - La actividad comercial se incrementó ligeramente en junio gracias al alivio de las restricciones por ómicron en China. Las regiones emergentes (Latinoamérica y África) contribuyeron también al crecimiento con volúmenes más sólidos.
  - Los nuevos pedidos de exportación —uno de los principales indicadores de la demanda de carga y del comercio mundial— descendió en todos los mercados, excepto en China.
  - El conflicto ucraniano continúa deteriorando la capacidad de carga utilizada para servir al mercado europeo, en el que las aerolíneas rusas y ucranianas tenían una participación importante.

“En el primer semestre de 2022, la demanda de carga aérea se incrementó un 2,2% respecto a niveles pre-COVID (primer semestre 2019), un fuerte desempeño teniendo en cuenta las limitaciones de la cadena de suministro y la pérdida de capacidad por el conflicto ucraniano. La incertidumbre económica no ha tenido demasiado impacto sobre la demanda, pero debemos seguir de cerca la evolución durante el segundo semestre del año”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

## Mercado de carga aérea – Junio 2022

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Junio 2022 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) <sup>2</sup>	CLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>Total Mercado</b>	<b>100,0%</b>	<b>-6,4%</b>	<b>6,7%</b>	<b>-6,9%</b>	<b>49,2%</b>
<b>África</b>	1,9%	5,7%	10,3%	-1,9%	44,7%
<b>Asia-Pacífico</b>	32,6%	-2,1%	6,2%	-5,2%	60,8%
<b>Europa</b>	22,8%	-13,5%	5,6%	-11,2%	50,7%
<b>Latinoamérica</b>	2,2%	19,6%	29,5%	-3,2%	38,3%
<b>Oriente Medio</b>	13,4%	-10,8%	6,7%	-9,6%	48,8%
<b>Norteamérica</b>	27,2%	-6,3%	5,6%	-5,1%	40,4%

<sup>1</sup> % CTK de la industria en 2021; <sup>2</sup> Variación del factor de ocupación; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación.

### Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** vieron una desaceleración del 2,1% interanual en la demanda de junio de 2022, una mejora respecto a la caída de mayo (-6,6%). La demanda durante el primer semestre del año se situó un 2,7% respecto a niveles de 2021. El descenso del comercio y de la actividad manufacturera debido a las restricciones por ómicron en China afectó de forma severa a las aerolíneas de la región, si bien el levantamiento de las restricciones mejoró la situación ligeramente en junio. La capacidad se contrajo un 6,2% interanual, llevando la capacidad en el primer semestre del año un 0,2% por debajo de niveles de 2021.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron una caída del 6,3% interanual en los volúmenes de carga de junio de 2022. La demanda en el primer semestre del año se situó un 3,3% por debajo de niveles de 2021. La elevada inflación está provocando el descenso de la demanda en el mercado entre Asia y Norteamérica, y el mercado entre Europa y Norteamérica ha comenzado a caer. La capacidad aumentó un 5,6% interanual en junio, y un 6,1% en el primer semestre de 2022.

Las **aerolíneas europeas** experimentaron un descenso interanual del 13,5% en los volúmenes de carga de junio, el desempeño más débil respecto a las demás regiones, si bien el dato de junio muestra una ligera mejora respecto a la fuerte caída registrada a comienzos de 2022 a raíz del conflicto ucraniano, sumado a la escasez de mano de obra y el descenso de la actividad manufacturera en Asia por culpa de ómicron. La capacidad creció un 5,6% interanual. La demanda en el primer semestre de 2022 se situó un 7,8% por debajo de niveles de 2021, mientras que la capacidad superó el dato de 2021 en un 3,7%.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un descenso interanual del 10,8% en los volúmenes de carga aérea de junio. La región no ha visto los beneficios que se esperaban por el desvío del tráfico fuera del espacio aéreo ruso. La capacidad aumentó un 6,7% interanual en junio. La demanda en el primer semestre se situó un 9,3% respecto a niveles de 2021, el peor dato global de este primer semestre de 2022. La capacidad subió un 6,3% en comparación con el primer semestre de 2021.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un aumento del 19,6% interanual en la demanda de junio de 2022, el mejor dato global. Las aerolíneas de la región se muestran optimistas con la introducción de nuevos servicios y la mayor capacidad, así como con la adquisición de nuevas

aeronaves en los próximos meses por parte de algunas aerolíneas. La capacidad aumentó un 29,5% interanual. La demanda en el primer semestre de 2022 subió un 21,8% respecto al primer semestre de 2021, y la capacidad lo hizo un 32,6%, el desempeño más fuerte de todas las regiones.

Las **aerolíneas africanas** registraron un incremento de un 5,7% interanual en junio de 2022. Al igual que los transportistas en Latinoamérica, las aerolíneas africanas se muestran optimistas con la capacidad adicional, que se situó un 10,3% por encima de junio de 2021. La demanda en el primer semestre de 2022 creció un 2,9% respecto a niveles de 2021, y la capacidad lo hizo un 6,9%.

[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Junio 2022](#) (pdf)

### - IATA -

#### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notas para los editores:

- \*Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: "freight" se sustituye por "Cargo", FTK por CTK, AFTK por ACTK y FLF por CLF. "Cargo" incluye los conceptos de "freight" y "mail" (correo). A efectos de las publicaciones en español, se entiende que "carga aérea" comprende también el correo aéreo. Este cambio no afecta a las cifras.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata).
- Explicación de los términos de medida:
  - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,4%, Europa 22,9%, Norteamérica 27,2%, Oriente Medio 13,4%, Latinoamérica 2,2% y África 1,9%.