



N° : 39

COMMUNIQUÉ

## Fret aérien en juin : stable et résilient

**3 août 2022 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent des résultats sains et stables.

**Note : nous sommes revenus aux comparaisons d'une année sur l'autre, plutôt que les comparaisons avec la période équivalente de 2019, sauf indication contraire.**

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK\*) était en baisse de 6,4 % par rapport à juin 2021 (-6,6 % pour les opérations internationales). Il s'agit d'une amélioration comparativement au déclin de 8,3 % en glissement annuel observé en mai. La demande totale pour le premier semestre était inférieure de 4,3 % à celle du premier semestre de 2021 (-4,2 % pour les opérations internationales). Si on compare au niveau pré-COVID (2019), la demande au premier semestre était en hausse de 2,2 %.
- La capacité était en hausse de 6,7 % par rapport à juin 2021 (+9,4 % pour les opérations internationales). Il s'agit d'une augmentation après la croissance de 2,7 % en glissement annuel enregistrée en mai. La capacité au premier semestre était en hausse de 4,5 % par rapport à celle du premier semestre de 2021 (+5,7 % pour les opérations internationales). Comparativement au niveau pré-COVID, la demande était en hausse de 2,5 %.
- Les résultats du secteur du fret aérien sont influencés par plusieurs facteurs.
  - L'activité commerciale s'est légèrement intensifiée en juin avec l'assouplissement des mesures de confinement associées au variant Omicron en Chine. Les régions en émergence (Amérique latine et Afrique) ont aussi contribué à la croissance avec des volumes accrus.
  - Les nouvelles commandes d'exportations, qui constituent un indicateur de premier ordre de la demande mondiale de transport de fret et du commerce mondial, ont diminué dans tous les marchés, à l'exception de la Chine.
  - La guerre en Ukraine continue de nuire à la capacité de transport de fret en Europe, puisque plusieurs compagnies aériennes basées en Russie et en Ukraine étaient des joueurs importants du secteur du fret.

« La demande de transport de fret au premier semestre de 2022 était en hausse de 2,2 % par rapport au niveau pré-COVID (premier semestre de 2019). Il s'agit d'un fort résultat, en particulier si on tient compte des contraintes de la chaîne d'approvisionnement et de la perte de capacité attribuable à la guerre en Ukraine. Les incertitudes économiques actuelles ont eu peu d'impact sur la demande de

transport de fret, mais il faudra surveiller de près l'évolution de la situation au second semestre », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

### Détail des marchés de fret aérien – Juin 2022

	Part mondiale <sup>1</sup>	Juin 2022 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) <sup>2</sup>	CLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	-6,4 %	6,7 %	-6,9 %	49,2 %
Afrique	1,9 %	5,7 %	10,3 %	-1,9 %	44,7 %
Asie-Pacifique	32,6 %	-2,1 %	6,2 %	-5,2 %	60,8 %
Europe	22,8 %	-13,5 %	5,6 %	-11,2 %	50,7 %
Amérique latine	2,2 %	19,6 %	29,5 %	-3,2 %	38,3 %
Moyen-Orient	13,4 %	-10,8 %	6,7 %	-9,6 %	48,8 %
Amérique du Nord	27,2 %	-6,3 %	5,6 %	-5,1 %	40,4 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2021

<sup>2</sup> Variation en glissement annuel

<sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

### Résultats régionaux en juin

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu leurs volumes de fret aérien décliner de 2,1 % en juin 2022, par rapport au même mois en 2021. Il s'agit d'une amélioration considérable après la baisse de 6,6 % enregistrée en mai. La demande au premier semestre était en baisse de 2,7 % par rapport à 2021. Les compagnies aériennes de la région ont été durement touchées par la faiblesse de l'activité commerciale et manufacturière occasionnée par les confinements associés au variant Omicron en Chine. Toutefois, ce phénomène s'est atténué en juin avec la levée des restrictions. La capacité dans la région a diminué de 6,2 % par rapport à juin 2021. Cela a fait en sorte que la capacité au premier semestre de 2022 soit inférieure de 0,2 % comparativement à 2021.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent un déclin des volumes de fret de 6,3 % en juin 2022, par rapport à juin 2021. La demande au premier semestre était en baisse de 3,3 % par rapport au premier semestre de 2021. L'inflation élevée affecte la région. La demande dans le marché Asie-Amérique du Nord est en chute et le marché Europe-Amérique du Nord a commencé à décliner. La capacité en juin 2022 était en hausse de 5,6 % par rapport à juin 2021 et en hausse de 6,1 % pour le premier semestre de 2022.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une diminution de 13,5 % des volumes de fret en juin 2022, comparativement au même mois de 2021. C'est la plus faible performance parmi toutes les régions. Toutefois, on constate une légère amélioration par rapport au mois précédent, alors qu'on avait observé la plus abrupte chute de la demande depuis le début de 2022. Cela est attribuable à la guerre en Ukraine. Les pénuries de main-d'œuvre et la faible activité manufacturière en Asie causée par le variant Omicron affectent aussi les volumes. La capacité a augmenté de 5,6 % en juin 2022 par rapport à juin 2021. La demande au premier semestre était inférieure de 7,8 % à celle de 2021 tandis que la capacité était en hausse de 3,7 %.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont subi une diminution des volumes de fret de 10,8 % en juin. Les avantages attendus du déroutement du trafic pour éviter le survol de la Russie ne se sont pas

matérialisés. La capacité était en hausse de 6,7 % par rapport à juin 2021. La demande au premier semestre était inférieure de 9,3 % à celle de 2021, ce qui constitue le plus faible résultat de semestre parmi toutes les régions. La capacité au premier semestre était en hausse de 6,3 % par rapport à 2021.

**Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une augmentation des volumes de fret de 19,6 % en juin 2022, par rapport à juin 2021. C'est la plus forte performance parmi toutes les régions. Les compagnies aériennes de la région ont fait preuve d'optimisme en offrant de nouveaux services et davantage de capacité, et dans certains cas, en planifiant des investissements dans des avions-cargos supplémentaires au cours des mois à venir. La capacité en juin était en hausse de 29,5 % par rapport à juin 2021, et la capacité au premier semestre était supérieure de 32,6 % à celle du premier semestre de 2021. C'est le meilleur résultat de premier semestre parmi toutes les régions.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une augmentation de 5,7 % des volumes de fret en juin 2022, comparativement à juin 2021. Comme en Amérique latine, les transporteurs de la région ont fait preuve d'optimisme en augmentant leur capacité. La capacité était en hausse de 10,3 % par rapport à juin 2021. La demande au premier semestre était en hausse de 2,9 % par rapport à 2021 et la capacité, en hausse de 6,9 %.

[Voir l'analyse des marchés de fret aérien pour juin 2022](#) (PDF)

**- IATA -**

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- \*Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.

- CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTk, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 22,9 % ; Amérique du Nord, 27,2 % ; Moyen-Orient, 13,4 % ; Amérique latine, 2,2 % et Afrique, 1,9 %.