



## NEWS BRIEF

# Adoção do Conhecimento Aéreo Eletrônico pelo Brasil é Marco na Modernização da Carga Aérea

17 de abril de 2025 (Dubai, Emirados Árabes Unidos) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) celebrou a adoção do conhecimento aéreo eletrônico (eAWB) pelo Brasil como um marco na modernização do setor de carga, promovendo maior eficiência operacional e redução de custos. O Brasil é o primeiro país das Américas a eliminar a exigência do conhecimento aéreo físico, impulsionando significativamente os esforços de digitalização.

“O eAWB é um elemento-chave para a tão necessária modernização dos processos de carga aérea. Ao se tornar o primeiro país das Américas a adotá-lo, o Brasil fortalece sua competitividade como importante player global. O sucesso do trabalho conjunto com as companhias aéreas e as autoridades brasileiras é um exemplo a ser seguido por outros países na região e no mundo”, afirmou Brendan Sullivan, Diretor Global de Carga da IATA.

“A decisão do Brasil de adotar integralmente a documentação digital para cargas aéreas representa um divisor de águas para o setor. Ao eliminar a papelada desnecessária, promovemos maior eficiência, reduzimos custos e avançamos rumo a um futuro mais sustentável para as operações de carga aérea”, declarou Sérgio Garcia da Silva Alencar, Auditor-Fiscal e Coordenador de Operações Aduaneiras da Receita Federal do Brasil.

A IATA, a avianca cargo, a LATAM Cargo, as autoridades brasileiras e outros parceiros realizaram um programa-piloto entre dezembro de 2024 e janeiro de 2025, no qual 126 embarques utilizaram o eAWB em oito aeroportos do país. Nenhuma remessa exigiu documentos físicos, comprovando a viabilidade de uma cadeia logística totalmente digitalizada.

A transição para o eAWB traz diversos benefícios, incluindo:

- Processamento mais rápido da carga, com redução dos prazos de liberação
- Diminuição de custos administrativos
- Menor incidência de erros manuais e maior confiabilidade nos processos
- Maior rastreabilidade e transparência

Um setor de carga aérea mais competitivo trará benefícios econômicos e sociais ao Brasil. Segundo o mais recente relatório “[O Valor da Aviação](#)”, elaborado pela IATA, os aeroportos brasileiros movimentaram mais de 1,4 milhão de toneladas de carga em 2023, colocando o país como o 17º maior mercado de carga aérea do mundo. Com os avanços na adoção do eAWB, o Brasil reafirma seu compromisso com um futuro mais eficiente, seguro e sustentável no transporte de cargas. A



aviação, incluindo o transporte de passageiros, responde por 2,1% do PIB brasileiro e gera 1,9 milhão de empregos.

– IATA –

**Informações para a Imprensa:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

E-mail: <mailto:corpcomms@iata.org>

**Notas aos editores:**

- A IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) representa cerca de 340 companhias aéreas, que juntas respondem por mais de 80% do tráfego aéreo global.
- [Acompanhe nossos comunicados](#), posições políticas e outras informações relevantes do setor em nosso perfil no X.
- [Fly Net Zero](#).