



COMUNICADO

Nº: 18

## La mayor caída de ingresos por COVID-19 hasta ahora

24 de marzo, 2020 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha actualizado su previsión económica de la industria aérea global ante el impacto de la pandemia por COVID-19. La IATA estima un desplome de los ingresos de la industria de unos 252.000 millones de dólares (un 44% respecto a 2019) debido a las restricciones severas de los viajes aéreos y a la recesión económica global, teniendo en cuenta un escenario que contempla tres meses de restricciones severas a los viajes aéreos seguidas de una recuperación económica lenta a finales de año.

La IATA publicó el [análisis anterior](#) –en el que se estimaba una pérdida de ingresos por valor de 113.000 millones de dólares– el 5 de marzo de 2020, antes de la restricción masiva de los viajes, que prácticamente han paralizado el mercado global de los viajes aéreos.

“La industria de aerolíneas se enfrenta a una crisis sin precedentes. En apenas unas pocas semanas, la gravedad de la estimación anterior es mejor que nuestro último pronóstico. En este escenario, si los Gobiernos no aplican medidas urgentes, no quedará nada de esta industria. Las aerolíneas necesitan 200.000 millones de dólares de liquidez solo para sobrevivir. Algunos Gobiernos ya han dado un paso adelante; pero aún hace falta que muchos otros hagan lo mismo”, declaró Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

### **Recuperación lenta**

En el escenario actual, el último análisis prevé que las restricciones severas de los viajes aéreos tendrán una duración de tres meses; la recuperación de la demanda de los viajes aéreos sufrirá una fuerte caída a finales de año debido al impacto de la recesión mundial en el empleo y la confianza; la demanda de pasajeros anual (medida en pasajeros por kilómetro transportados o RPK) caerá un 38% respecto a 2019; y la capacidad de la industria (medida

en asientos por kilómetro ofertados o ASK) en los mercados tanto nacionales como internacionales sufrirá un retroceso del 65% interanual durante el segundo trimestre (hasta el 30 de junio), y mejorará en el cuarto trimestre con una caída de un 10% (dado el escenario actual).

<b>Región (según la sede social de cada aerolínea)</b>	<b>% variación de los RPK (2020 vs. 2019)</b>	<b>Impacto estimado en ingresos de pasajeros 2020 vs. 2019 (x1000 millones USD)</b>
África	-32%	-4
Asia-Pacífico	-37%	-88
Europa	-46%	-76
Latinoamérica	-41%	-15
Oriente Medio	-39%	-19
Norteamérica	-27%	-50
Industria	-38%	-252

[Discurso de Alexandre de Juniac](#)

[Análisis actualizado del impacto económico por COVID-19 - 24 de marzo, 2020](#) (pdf)

**- IATA -**

**Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los editores:**

- La IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo) representa alrededor de 290 líneas aéreas que comprenden el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>

