



COMMUNIQUÉ

N° : 05

Le fort trafic de passagers se maintient en 2018 Nouveau record du coefficient d'occupation des sièges

7 février 2019 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers aériens pour 2018, qui révèlent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a connu une saine augmentation de 6,5 % par rapport à l'ensemble de 2017. Bien que cela constitue un ralentissement comparativement au taux de croissance annuel de 8,0 % observé en 2017, 2018 est une autre année marquée par une croissance supérieure à la tendance. La capacité pour l'ensemble de 2018 a augmenté de 6,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,3 point de pourcentage pour atteindre le niveau record de 81,9 %, ce qui éclipse le précédent record établi en 2017.

Le nombre de RPK en décembre a augmenté de 5,3 % par rapport à décembre 2017. C'est le rythme en glissement annuel le plus lent depuis janvier 2018, et cela s'inscrit dans la tendance selon laquelle la croissance de la demande a ralenti au taux annualisé de 5 % au cours du second semestre de 2018, comparativement au taux de 9 % du premier semestre.

« 2018 a été une autre année marquée par une forte demande du secteur passagers, tandis que l'aviation continue de soutenir l'économie mondiale. Nous prévoyons des résultats semblables en 2019, sinon légèrement atténués. Néanmoins, le ralentissement de la croissance au second semestre de 2018, ajouté aux enjeux comme le Brexit et les tensions commerciales entre les États-Unis et la Chine, crée des incertitudes concernant cette perspective positive », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Décembre 2018

	Part mondiale ¹	Décembre 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	5,3 %	6,1 %	-0,6 %	80,4 %
Afrique	2,1 %	2,1 %	1,6 %	0,4 %	72,4 %
Asie-Pacifique	34,5 %	6,4 %	6,7 %	-0,2 %	81,0 %
Europe	26,7 %	7,8 %	8,8 %	-0,8 %	81,0 %
Amérique latine	5,1 %	6,0 %	5,4 %	0,4 %	81,8 %
Moyen-Orient	9,2 %	0,0 %	4,2 %	-3,1 %	73,6 %
Amérique du Nord	22,4 %	3,6 %	4,0 %	-0,3 %	82,5 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % du total mondial des RPK et environ 82 % des RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux en 2018 a augmenté de 6,3 % par rapport à 2017, en baisse comparativement au taux de croissance annuel de 8,6 % observé l'année précédente. La capacité a augmenté de 5,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 81,2 %. Toutes les régions ont enregistré une croissance du trafic, en glissement annuel, et l'Asie-Pacifique arrive au premier rang. Toutefois, l'Amérique du Nord et l'Afrique sont les deux seules régions à afficher une croissance de la demande plus élevée en 2018 que l'année précédente.

- **En Asie-Pacifique**, le trafic passagers des transporteurs a augmenté de 7,3 % en 2018, par rapport à 2017, grâce à la robuste expansion économique de la région et à l'augmentation des routes offertes aux voyageurs. Bien qu'il s'agisse d'un ralentissement comparativement au taux de croissance en glissement annuel de 10,5 % observé en 2017, le taux de 2018 était suffisamment élevé pour surpasser toutes les autres régions pour une deuxième année consécutive. La capacité a augmenté de 6,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 80,6 %.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré en 2018 une hausse du trafic international de 6,6 % par rapport à l'année précédente, en baisse comparativement à la croissance de 9,4 % observée en 2017. La capacité a augmenté de 5,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 85,0 %, le plus élevé

parmi toutes les régions. En chiffres désaisonnalisés, la croissance du trafic a quelque peu ralenti au cours des derniers mois, probablement en raison des incertitudes liées au contexte économique et au Brexit.

- **Chez les transporteurs du Moyen-Orient**, le trafic a augmenté de 4,2 % l'an dernier, en baisse par rapport au taux de 6,9 % observé en 2017. C'était une deuxième année consécutive marquée par une croissance modérée. La capacité a augmenté de 5,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 74,7 %. La décélération de la croissance reflète l'impact des mesures politiques et des tensions géopolitiques, y compris les restrictions de voyage et l'interdiction temporaire des appareils électroniques. En fait, le trafic a diminué de 0,1 % en glissement annuel en décembre, mais cela pourrait refléter la volatilité des données.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont connu leur croissance la plus rapide depuis 2011, le trafic sur l'ensemble de l'année augmentant de 5,0 % par rapport à 2017, une augmentation comparativement au taux de croissance annuel de 4,7 % observé en 2017. Toutefois, ici aussi, la croissance de la demande s'est atténuée de façon considérable durant les deux derniers trimestres. Cela pourrait être attribuable aux préoccupations croissantes concernant les perspectives économiques américaines et les tensions commerciales avec la Chine. La capacité a augmenté de 3,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 82,6 %. C'est le deuxième taux le plus élevé parmi les régions.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une augmentation de trafic de 6,9 % en 2018, ce qui constitue un ralentissement comparativement au taux de 8,8 % observé en 2017. La capacité a augmenté de 7,7 %, et le coefficient d'occupation a perdu 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 81,8 %. Le trafic a été affecté par les grèves générales tenues au Brésil au milieu de l'année et par les développements politiques et économiques dans certaines économies clés de la région.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une hausse de trafic de 6,5 % en 2018, par rapport à 2017, soit une augmentation comparativement au taux de croissance annuel de 6,0 % observé en 2017. Ces forts résultats ont été obtenus malgré le contexte économique mitigé des plus grandes économies de la région, le Nigéria et l'Afrique du Sud. La capacité a augmenté de 4,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,4 point de pourcentage pour s'établir à 71,0 %.

Marchés de passagers intérieurs

Les voyages aériens intérieurs ont augmenté de 7,0 % l'an dernier, soit le même taux qu'en 2017. Tous les marchés ont enregistré une croissance annuelle. L'Inde et la Chine arrivent en tête, avec des augmentations annuelles dans les deux chiffres. La capacité a augmenté de 6,8 % et le coefficient d'occupation était de 83,0 %, une hausse de 0,2 point de pourcentage par rapport à 2017.

Détails des marchés de passagers – Décembre 2018

	Part mondiale ¹	Décembre 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,0 %	5,0 %	6,3 %	-0,9 %	81,2 %
Australie (int.)	0,9 %	-1,8 %	-0,8 %	-0,8 %	80,5 %
Brésil (int.)	1,1 %	3,4 %	2,3 %	0,9 %	84,3 %
Chine (int.)	9,5 %	7,3 %	9,8 %	-1,9 %	80,8 %
Inde (int.)	1,6 %	10,0 %	16,5 %	-5,0 %	84,5 %
Japon (int.)	1,0 %	4,7 %	1,9 %	1,8 %	68,8 %
Russie (int.)	1,4 %	11,4 %	11,6 %	-0,1 %	78,8 %
États-Unis (int.)	14,1 %	3,8 %	4,9 %	-0,9 %	82,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

- Le marché intérieur en **Inde** a connu la plus forte croissance annuelle du marché domestique pour la quatrième année consécutive, avec une augmentation annuelle de la demande de 18,6 %. La demande intérieure est soutenue par la robuste expansion économique et le nombre croissant de paires de villes.
- **L'Australie** présente le portrait inverse, alors que le trafic de l'année a augmenté de seulement 1,4 %. Cela constitue tout de même une légère augmentation par rapport au taux de 2017.

Le bilan

« En 2018, l'aviation a encore montré pourquoi elle était l'industrie de la liberté. Nous avons transporté en toute sécurité plus de 4,3 milliards de passagers. Ces gens ont profité de la connectivité aérienne pour commercer et faire des affaires, rejoindre des amis et des êtres chers, explorer le monde et, dans certains cas, entreprendre une nouvelle vie. L'aviation rend possible le monde moderne, mais nous avons besoin pour être efficaces de frontières ouvertes aux

personnes et au commerce. En 2019, nous allons lutter vigoureusement contre la marée montante du protectionnisme et des conflits commerciaux, afin que l'industrie de la liberté puisse jouer son rôle et rendre le monde plus prospère et plus heureux », a déclaré M. de Juniac.

[Voir les statistiques sur le trafic passagers de décembre et de l'ensemble de l'année](#)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,8 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,8 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,2 %.