



COMMUNIQUÉ

N° : 47

La croissance modérée du fret se poursuit en juillet : hausse de 2,1 %

29 août 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a augmenté de 2,1 % en juillet 2018, par rapport à la même période l'an dernier. Il s'agit du rythme de croissance le plus lent depuis mai 2016. Le taux est aussi bien inférieur à la moyenne sur cinq ans de 5,1 %.

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 3,8 % en juillet 2018, en glissement annuel. Pour la quatrième fois en cinq mois, la croissance de la capacité a été supérieure à celle de la demande.

Bien que l'arrêt temporaire des activités de la Nippon Cargo Airlines puisse avoir exagéré le ralentissement de la croissance au début de juillet, trois indications laissent entrevoir que la faible croissance devrait se poursuivre :

- Le cycle de reconstitution des stocks, qui exige des livraisons rapides pour répondre à la demande des consommateurs, s'est achevé au début de l'année.
- Il y a eu un allègement généralisé des carnets de commandes d'exportations des entreprises manufacturières. En particulier, les commandes d'exportations en Europe ont commencé à faiblir en février et ont chuté en Chine et au Japon au cours des derniers mois.
- Des délais de livraison plus longs chez les fournisseurs ont été signalés par les entreprises en Asie et en Europe, les deux plus grandes régions commerçantes en volume. Généralement, cela indique qu'ils ont moins besoin de la rapidité qu'offre le transport aérien.

« La demande de transport de fret a connu en juillet son plus faible taux de croissance depuis 2016. Nous prévoyons encore une croissance de 4 % pour l'année, mais les risques de détérioration ont augmenté. La guerre des tarifs et les négociations commerciales de plus en plus incertaines entre les deux plus grandes nations commerçantes du monde, la Chine et les États-Unis, ont des répercussions sur l'ensemble de l'économie mondiale et influencent négativement les entreprises et les investisseurs. Les guerres commerciales ne font que des perdants », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Juillet 2018

	Part mondiale ¹	FTK	Juillet 2018 (% en glissement annuel)		
			AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	2,1 %	3,8 %	-0,7 %	42,7 %
Afrique	1,9 %	-8,3 %	-0,7 %	-1,8 %	21,1 %
Asie-Pacifique	36,9 %	0,9 %	3,9 %	-1,6 %	53,4 %
Europe	24,2 %	2,6 %	4,4 %	-0,8 %	42,9 %
Amérique latine	2,7 %	3,0 %	-7,8 %	3,6 %	34,2 %
Moyen-Orient	13,7 %	5,4 %	6,3 %	-0,4 %	42,8 %
Amérique du Nord	20,6 %	2,6 %	4,0 %	-0,4 %	34,3 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques antérieures sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

Toutes les régions affichent une croissance en juillet 2018, en glissement annuel, à l'exception de l'Afrique, qui a connu une contraction. Toutes les régions, sauf l'Afrique et l'Amérique latine, signalent une croissance de capacité supérieure à la croissance de la demande.

Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, la demande de transport de fret a perdu de son élan en juillet 2018. La croissance a ralenti à 0,9 % par rapport à juillet 2017. La capacité a augmenté de 3,9 %. La région étant la plus importante pour le transport de fret, avec un tiers du trafic total, les risques découlant des mesures protectionnistes s'y font sentir de façon disproportionnée.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une hausse de 2,6 % des volumes de fret en juillet 2018, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,0 %. L'élan récent de l'économie et du dollar américains a contribué à renforcer la demande d'importations aériennes. La brusque aggravation de l'engorgement dans la chaîne d'approvisionnement, qui est généralement atténuée par la vitesse qu'offre le fret aérien, pourrait aussi favoriser la demande.

Les transporteurs d'Europe affichent une augmentation de 2,6 % des volumes de fret en juillet 2018. Il s'agit d'un ralentissement considérable par rapport au taux de croissance moyen sur cinq ans qui s'établit à 5,6 %. Malgré cela et en dépit de l'affaiblissement des carnets de commandes des entreprises manufacturières, les volumes désaisonnalisés de fret aérien ont repris leur tendance haussière au cours des derniers mois. La capacité a augmenté de 4,4 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré la plus forte croissance parmi toutes les régions en juillet 2018, avec une augmentation de la demande de 5,4 % par rapport à la même période l'an dernier. La capacité a augmenté de 6,3 %. Les volumes désaisonnalisés maintiennent leur tendance à la hausse, mais à un rythme modeste, selon les normes de la région.

Les transporteurs d'Amérique latine ont connu un ralentissement de la croissance du fret en juillet 2018, avec un taux de 3,0 %. Cela représente seulement le quart du taux de croissance observé en juin 2018 (11,4 %), mais le taux demeure supérieur à la moyenne sur cinq ans, qui s'établit à 2,1 %. La capacité a diminué de 7,8 %.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une contraction de la demande de 8,3 % en juillet 2018, comparativement à juillet 2017. La demande a fléchi pour la quatrième fois en cinq mois. La capacité a diminué de 0,7 %. Après la flambée des volumes de FTK internationaux observée l'an dernier, les volumes désaisonnalisés de fret international ont suivi une tendance à la baisse selon un taux annualisé de 18 % au cours des six derniers mois. Cela reflète l'affaiblissement de la demande dans les marchés vers et en provenance de l'Asie et du Moyen-Orient.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 36,9 %; Europe, 24,2 %; Amérique du Nord, 20,6 %; Moyen-Orient, 13,7 %; Amérique latine, 2,7 %; Afrique, 1,9 %.