



COMMUNIQUÉ

N° : 13

Forte croissance du trafic aérien en janvier – Le prix du pétrole suscite une nouvelle inquiétude –

28 février 2011 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic aérien international régulier pour le mois de janvier, qui indiquent une augmentation de 8,2 % du trafic passagers et une croissance de 9,1 % du fret aérien, par rapport à janvier 2010.

« L'année commence avec de bonnes nouvelles. Les volumes de trafic en janvier sont en hausse de 8,2 % par rapport à janvier 2010 et de 2,6 % par rapport à décembre. Et la plupart des indices importants laissent entrevoir un renforcement du commerce mondial et de la croissance économique, ce qui est bon signe pour l'industrie. Mais nous surveillons tous attentivement les événements qui surviennent au Moyen-Orient. L'instabilité de la région a fait exploser les prix du pétrole. Notre prévision actuelle est basée sur un prix annuel moyen de 84 \$ le baril de Brent. Aujourd'hui, le prix dépasse 100 \$. Pour chaque dollar d'augmentation, l'industrie doit assumer 1,6 milliard \$US de coûts additionnels. Avec des revenus de 598 milliards \$US, des profits de 9,1 milliards \$US et une marge de profit de tout juste 1,5 %, même avec les bonnes nouvelles concernant le trafic, 2011 s'annonce compliquée pour compagnies aériennes », a déclaré M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

En date de janvier 2011, les volumes de trafic aérien étaient de 18 % plus élevés que le niveau plancher du début de 2009, et à environ 6 % au-dessus du pic prérécession du début de 2008. Le fret aérien en janvier excédait de 39 % le niveau le plus bas observé à la fin de 2009 et de 6 % le pic prérécession du début de 2008. Le fret a toutefois décliné de 2 % depuis le pic de mai 2010, au plus fort de la bulle liée à la reconstitution des inventaires.

Demande dans le secteur passagers international

- La croissance de 8,2 % du trafic passagers indique une reprise par rapport au ralentissement de décembre (croissance de 5,4 %) attribuable aux difficiles conditions météo en Europe et en Amérique du Nord, qui ont causé une réduction de 1 à 2 % du trafic global.
- Les coefficients d'occupation sont élevés, mais des signes indiquent que la croissance de l'offre commence à dépasser la demande. Si on compare au mois de janvier précédent, l'augmentation de 8,2 % de la demande a été dépassée par une hausse de 9,1 % de la capacité, ce qui a donné un coefficient d'occupation moyen de 75,7 %. En chiffres désaisonnalisés, cela équivaut à un coefficient d'occupation de 77,7 %, soit 1,1 % de moins que le sommet atteint en octobre 2010.

- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une croissance d'une année sur l'autre de 7,9 % du trafic passagers et une augmentation de 8,8 % de la capacité. La forte performance de janvier reflète une reprise par rapport à décembre, alors qu'on subissait des annulations de vols en raison de la météo. Néanmoins, avec une augmentation de capacité qui excède la demande, le coefficient d'occupation a baissé de 0,6 % pour s'établir à 73,9 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré en janvier une croissance d'une année sur l'autre de 8,7 % de la demande et une augmentation de capacité de 10,0 %. Ce déséquilibre a fait baisser le coefficient d'occupation de presque un point de pourcentage, à 77,2 %. Le trafic passagers international des transporteurs d'Amérique du Nord se situe maintenant à 2 % au-dessus du pic précédent du début de 2008.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré en janvier une augmentation d'une année sur l'autre de 5,8 % de la demande, soit plus du double du taux de croissance de 2,8 % observé en décembre. La croissance économique de plus en plus forte provoque l'accélération de la croissance du marché du voyage. La capacité a augmenté de 7,0 %, abaissant le coefficient d'occupation de 0,9 point, à 77,7 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une croissance de la demande de 11,0 % et une augmentation de capacité de 12,4 %. Le coefficient d'occupation de la région a baissé d'un point de pourcentage pour s'établir à 79,7 %, mais il demeure le plus élevé au monde. Les volumes de trafic en janvier étaient de 16 % supérieurs à ceux d'avant la récession, au début de 2008. Les données comparatives d'Amérique latine ont maintenant été ajustées pour éliminer l'impact de la faillite de Mexicana et mieux refléter la croissance des transporteurs de la région.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont observé en janvier une croissance de 11,7 % de la demande, par rapport à janvier 2010. La reprise post-récession y a été la plus forte – soit 45 % du plus par rapport au niveau plancher de septembre 2008. L'économie de la région semble bonne, avec une croissance prévue du PIB de 4,2 %, ce qui devrait entraîner une croissance du trafic aérien. L'instabilité politique dans certaines parties de la région devrait affaiblir la demande dans les secteurs touchés. L'Égypte, la Libye et la Tunisie représentent ensemble environ un cinquième du trafic passagers international de la région.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une croissance d'une année sur l'autre de 14,3 % du trafic passagers et ils sont à environ 28 % au-dessus du pic du début de 2008. Toutefois, ce marché a un impact relativement faible puisqu'il représente environ 3 % du trafic mondial. Le coefficient d'occupation en Afrique a augmenté légèrement, atteignant 68,7 %, le plus bas de toutes les régions.

Demande dans le secteur du fret

- Les volumes de fret aérien ont connu une vigoureuse croissance de 9,1 % en janvier, après les taux révisés de 7,3 % en décembre et de 6,9 % en novembre.
- **Le coefficient de charge du fret** s'est maintenu à 49,2 %. Toutes les régions ont signalé des niveaux relativement inchangés par rapport à l'année précédente. Le coefficient de charge désaisonnalisé de 53 % enregistré en janvier se situe dans la fourchette de 52 à 54 % observée depuis le milieu de 2010, avec la stabilisation de l'offre et de la demande.
- Le volume de fret acheminé en janvier par **les transporteurs d'Asie-Pacifique** a augmenté de 6,4 % d'une année sur l'autre. Bien que cette croissance soit légèrement inférieure à celle de 7,2 % enregistrée en décembre 2010, le volume de fret acheminé par les transporteurs de la région a réellement augmenté de 2 % en janvier seulement. La croissance de janvier porte le

volume de fret aérien à 6 % au-dessus du niveau pré-récession et à 48 % au-dessus du creux de la récession.

- Le volume de fret acheminé par **les transporteurs d'Amérique du Nord** en janvier était en hausse de 14,1 %, par rapport à l'année précédente, soit le taux le plus élevé de toutes les régions. Le volume de trafic a augmenté de 11 % depuis novembre de l'an passé, et se situe maintenant à 10 % au-dessus du sommet atteint avant récession. Le climat économique beaucoup moins bon qui règne en **Europe** continue de freiner la reprise du trafic de fret chez les transporteurs de la région. Le volume est encore de 11 % inférieur à celui du pic pré-récession.

« Comme si l'augmentation du prix du pétrole n'était pas suffisante comme défi, les gouvernements augmentent le coût de la mobilité par des taxes contagieuses. En 2010, l'industrie a été frappée par des milliards de dollars d'augmentation ou de nouvelles taxes au Royaume-Uni, en Autriche et en Allemagne. Et maintenant, l'Afrique du Sud et l'Islande planifient des augmentations. Les gouvernements doivent améliorer leurs finances et relancer leurs économies. La mobilité est un catalyseur de la croissance économique. Les gouvernements doivent comprendre que taxer le transport aérien au-delà des capacités des voyageurs et des entreprises n'a guère de sens au plan économique », a soutenu M. Bisignani.

Les prévisions de l'IATA pour 2011 ont été dévoilées en décembre 2010 et font état de profits de 9,1 milliards \$US pour l'ensemble de l'industrie, soit une marge bénéficiaire nette de 1,5 % sur des revenus de 598 milliards \$US. Cette prévision est basée sur un prix annuel moyen de 84 \$ pour le baril de pétrole, une augmentation de la demande de 5,3 %, des rendements neutres pour le fret et une augmentation de 0,5 % des rendements dans le secteur passagers. L'IATA révisera ses prévisions le 2 mars.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Anthony Concil
Directeur des communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Vous pouvez visiter notre page twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2009 à 2008, le PLF indique la différence de pourcentage entre les deux périodes comparées.
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien international régulier; le trafic domestique n'est pas inclus dans les statistiques.

- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers international, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Europe, 35,6 %; Asie-Pacifique, 29,6 %; Amérique du Nord, 15,1 %; Moyen-Orient, 11,7 %; Amérique latine, 4,3 %; Afrique, 3,9 %.
- Les parts de marché du fret international, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 45,4 %; Europe, 23,7 %; Amérique du Nord, 15,8 %; Moyen-Orient, 10,7 %; Amérique latine, 3,2 %; Afrique, 1,2 %.