



## COMUNICADO

N.º: 60

# Llegar al aeropuerto "listo para volar", más cerca de ser una realidad con los nuevos estándares de la industria

6 de diciembre, 2022 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha desarrollado una serie de estándares del sector que contribuirán a que el objetivo de que los viajeros lleguen a los aeropuertos listos para volar esté cada vez más cerca. La práctica recomendada sobre la digitalización de la admisibilidad, publicada recientemente, permitirá a los viajeros demostrar de forma electrónica su admisión a un destino internacional, lo que evitará que tengan que detenerse en el mostrador de facturación o en la puerta de embarque para la comprobación de documentos.

En el marco de [One ID](#), las aerolíneas colaboran con IATA para digitalizar la experiencia del pasajero en los aeropuertos mediante procesos biométricos sin contacto.

En la actualidad existen programas en marcha en varios aeropuertos que permiten a los viajeros pasar por procesos aeroportuarios, como el embarque, sin presentar documentación en papel gracias a la vinculación de su tarjeta de embarque con un identificador biométrico. Pero, en muchos casos, los viajeros aún tienen que demostrar su admisibilidad en el mostrador de facturación o en la puerta de embarque mediante la comprobación de la documentación en papel (pasaportes, visados y credenciales sanitarias, por ejemplo).

El estándar 'digitalización de la admisibilidad' permitirá avanzar en la implementación de One ID con un mecanismo para que los pasajeros obtengan en formato electrónico todas las autorizaciones necesarias previas al viaje directamente de los gobiernos. Al compartir el estado "OK to Fly" con su aerolínea, los viajeros podrán evitar todos los controles de documentos en el aeropuerto.

"Los pasajeros quieren que la tecnología simplifique sus viajes. Al permitir que los pasajeros demuestren su admisibilidad a su aerolínea antes de llegar al aeropuerto, estamos dando un gran paso adelante. La reciente encuesta mundial de pasajeros de IATA revela que el 83% de los viajeros está dispuesto a compartir información sobre inmigración para acelerar el proceso. Por eso confiamos en que esta alternativa se convierta en una opción popular para los viajeros. Además, la mejora de la calidad de los datos, la optimización de los recursos y la detección de problemas de admisibilidad antes de que los pasajeros lleguen al aeropuerto suponen un buen incentivo para las aerolíneas y los gobiernos", afirmó Nick Careen, vicepresidente sénior de operaciones y seguridad de IATA.

### Qué podrán hacer los viajeros en el futuro:

1. crear una identidad digital verificada utilizando la aplicación de su aerolínea en su teléfono inteligente;

2. utilizando su identidad digital, podrán enviar pruebas de toda la documentación requerida a las autoridades de destino antes del viaje;
3. recibir una "aprobación de admisibilidad" electrónica en su *app* de identidad digital/pasaporte;
4. compartir la credencial verificada (no todos sus datos) con su aerolínea;
5. recibir confirmación de la aerolínea de que todo está en orden y dirigirse al aeropuerto.

## Seguridad de los datos

Los nuevos estándares se han desarrollado para proteger los datos de los pasajeros y garantizar que los viajes sigan siendo accesibles para todos. Los pasajeros siguen teniendo el control de sus datos y sólo las credenciales (autorizaciones verificadas, no los datos que las respaldan) se comparten de igual a igual (sin intermediarios). Esto es interoperable con los estándares de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), incluidos aquellos para las credenciales electrónicas de viaje. Se mantendrán las opciones de tramitación manual para que los viajeros que lo deseen.

"Los viajeros pueden estar seguros de que este proceso será cómodo y seguro. Un aspecto clave es que la información se comparte en función de la necesidad. Aunque un gobierno solicite información personal para expedir un visado, la única información que se compartirá con la aerolínea es que el viajero tiene un visado y en qué condiciones. Y al mantener el pasajero el control de sus propios datos, no se crean grandes bases de datos que deban protegerse; un planteamiento sencillo, seguro y cómodo", dijo Louise Cole, jefa de experiencia del cliente y servicios de IATA.

## Timatic

La iniciativa [Timatic](#) de IATA contribuye a hacer realidad la visión de One ID con información fiable sobre los requisitos de entrada para aerolíneas y viajeros. La integración de Timatic en el modelo de registro de requisitos de entrada de las aplicaciones proporciona un sistema de recopilación, verificación, actualización y distribución de esta información en todo el mundo.

### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 300 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- [Fly Net Zero](#)
- [Kit de prensa GMD](#)