



新闻稿

国际航协：贸易摩擦拖累全球航空货运需求增长

2019年9月16日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2019年7月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）与2018年同期相比下降3.2%。全球航空货运量连续九个月同比下降。

全球贸易疲软、中美贸易摩擦加剧，继续拉低航空货运需求增长。全球贸易量同比下降1.4%，中美贸易量与2018年同期相比下降14%。

全球采购经理人指数（PMI）未显示增长。新的制造业出口订单数据显示，订单量自2018年9月起开始下降。自2009年2月以来，所有主要贸易国订单均首次出现下降。

2019年7月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长2.6%。运力增长现已连续9个月超过需求增长。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“紧张的贸易局势给整个航空货运业带来巨大压力。当前的紧张局势或许会带来短期政治利益，但却为消费者和全球经济造成长期负面影响。贸易促进发展。中美两国迅速解决分歧至关重要。”

航空货运市场——2019年7月

	全球市场 份额占比	货运吨公里	2019年7月（同比变化率）		
			可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	100.0%	-3.2%	2.6%	-2.7%	45.0%
非洲	1.6%	10.9%	17.0%	-1.8%	32.3%
亚太	35.4%	-4.9%	2.5%	-4.0%	51.9%
欧洲	23.3%	-2.0%	4.2%	-3.1%	48.5%
拉美	2.7%	3.0%	2.7%	0.1%	35.4%
中东	13.2%	-5.5%	0.2%	-2.7%	45.3%
北美	23.8%	-2.1%	1.6%	-1.4%	37.3%

各区域表现

2019年7月份，亚太和中东地区航空公司货运量同比大幅下降，北美和欧洲地区航空公司货运量小幅下降。与去年同期相比，非洲和拉丁美洲地区航空公司货运需求均实现增长。

亚太航空公司 2019年7月份货运需求与2018年同期相比下降4.9%。中美贸易摩擦和该地区出口商制造疲软对市场冲击较大。该地区货运量占全球航空货运总量的35%以上，是整个货运业绩不佳的主要原因。货运运力同比增长2.5%。

北美航空公司 2019年7月份货运需求与去年同期相比下降2.1%。运力同比增长1.6%。尽管经济向好拉动消费支出，但中美贸易紧张局势仍对该地区航空公司带来压力。亚洲和北美间的货运需求同比下降近5%。

欧洲航空公司 2019年7月份货运需求同比下降2.0%。德国出口商制造业愈加疲软、对经济衰退的担忧以及英国脱欧的不确定性都影响近期货运业绩。运力同比增长4.2%。

中东航空公司 2019年7月份货运量同比下降5.5%。货运需求在所有地区中降幅最大。运力增长0.2%。贸易紧张局势升级、全球贸易放缓以及航空公司重组影响近期业绩。

拉美航空公司 2019年7月份货运需求同比增长3.0%，运力增长2.7%。巴西经济复苏，避免了衰退局势，带来积极影响；然而，对包括阿根廷在内的一些主要拉丁美洲国家前景的担忧仍然存在。

非洲航空公司 2019年7月份货运增速最快，货运需求同比增长10.9%。延续了自2018年中期以来货运需求显著上升的趋势，非洲地区连续六个月保持最快增长。运力同比增长17%。与亚洲贸易往来密切以及大量投资，拉动两个地区间的航空货运量始终保持两位数增长。

[查看全球航空货运定期报告](#) (pdf)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有290家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的82%。