



PRESS RELEASE

No: 40

Demanda de passageiros continua forte em junho

4 de agosto de 2022 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou os dados de transporte aéreo de passageiros de junho de 2022. Segundo o relatório, a recuperação das viagens aéreas permanece forte.

Nota: Voltamos às comparações de tráfego ano a ano, no lugar das comparações com o período de 2019, a não ser que especificado de outra forma. Devido ao tráfego reduzido em 2021, alguns mercados apresentarão taxas de crescimento ano a ano muito altas, mesmo que o tamanho desses mercados ainda seja significativamente menor em relação a 2019.

- **O tráfego total** (medido em passageiro pagante por quilômetro ou RPKs) aumentou 76,2% em junho de 2022 em relação a junho de 2021, impulsionado em grande parte pela recuperação forte e contínua do tráfego internacional. Globalmente, o tráfego atingiu 70,8% dos níveis pré-crise.

- **O tráfego doméstico** aumentou 5,2% em junho de 2022 em relação ao mesmo período do ano anterior. Melhorias significativas na maioria dos mercados, combinadas à flexibilização de algumas restrições relacionadas à variante Ômicron no mercado doméstico chinês, contribuíram para esse resultado. O tráfego doméstico total de junho de 2022 ficou em 81,4% do nível de junho de 2019.
- **O tráfego internacional** aumentou 229,5% em relação a junho de 2021. A flexibilização das restrições de viagens na maior parte da região da Ásia-Pacífico está contribuindo para a recuperação. Os RPKs internacionais de junho de 2022 atingiram 65,0% dos níveis de junho de 2019.

“A demanda por viagens aéreas continua forte. Após dois anos de lockdowns e restrições nas fronteiras, as pessoas estão aproveitando a liberdade de viajar para onde quiserem e puderem ir”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Air passenger market in detail - June 2022

	<i>World share</i> ¹	June 2022 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	76.2%	48.5%	12.9%	82.4%
Africa	1.9%	97.1%	62.0%	13.2%	74.3%
Asia Pacific	27.5%	33.7%	18.9%	8.1%	72.9%
Europe	25.0%	155.1%	96.1%	19.9%	86.0%
Latin America	6.5%	74.0%	67.2%	3.2%	81.7%
Middle East	6.6%	216.8%	89.3%	31.1%	77.2%
North America	32.6%	39.2%	26.4%	8.2%	89.1%

¹% of industry RPKs in 2021

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento de 492,0% no tráfego de junho de 2022 em relação a junho de 2021. A capacidade cresceu 138,9% e a taxa de ocupação aumentou 45,8 pontos percentuais, atingindo 76,7%. A região está agora relativamente aberta a visitantes estrangeiros e ao turismo, e isso está ajudando a promover a recuperação.

As companhias aéreas da Europa apresentaram aumento de 234,4% no tráfego de junho de 2022 em relação a junho de 2021. A capacidade cresceu 134,5% e a taxa de ocupação subiu 25,8 pontos percentuais, atingindo 86,3%. Com ajuste sazonal, o tráfego internacional na Europa está acima dos níveis pré-pandemia.

As companhias aéreas do Oriente Médio apresentaram aumento de 246,5% no tráfego de junho de 2022 em comparação com junho de 2021. A capacidade aumentou 102,4% em relação ao mesmo período do ano passado, e a taxa de ocupação subiu 32,4 pontos percentuais, atingindo 78,0%.

As companhias aéreas da América do Norte apresentaram aumento de 168,9% no tráfego em junho de 2022 em relação ao período de 2021. A capacidade aumentou 95,0% e a taxa de ocupação subiu 24,1 pontos percentuais, atingindo 87,7%, que foi a maior entre as regiões.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram aumento de 136,6% no tráfego de junho de 2022 em relação ao mesmo mês de 2021. A capacidade de junho aumentou 107,4% e a taxa de ocupação aumentou 10,3

pontos percentuais, atingindo 83,3%. Depois de liderar as regiões em taxa de ocupação por 20 meses consecutivos, a América Latina ficou em terceiro lugar em junho.

As companhias aéreas da África apresentaram aumento de 103,6% no tráfego de junho em relação a junho de 2021. A capacidade de junho de 2022 aumentou 61,9% e a taxa de ocupação subiu 15,2 pontos percentuais, atingindo 74,2%, a menor entre as regiões. O tráfego internacional entre a África e as regiões vizinhas está próximo dos níveis pré-pandemia.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

Air passenger market in detail - June 2022

	<i>World</i>	June 2022 (% year-on-year)			
	<i>share</i> ¹	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
Domestic	62.3%	5.2%	2.3%	2.2%	81.1%
Dom. Australia	0.8%	78.6%	43.5%	15.9%	80.8%
Domestic Brazil	1.9%	37.6%	47.3%	-5.4%	75.4%
Dom. China P.R.	17.8%	-45.0%	-37.6%	-8.9%	65.9%
Domestic India	2.2%	264.4%	179.8%	19.0%	81.8%
Domestic Japan	1.1%	146.4%	79.7%	15.7%	58.2%
Domestic US	25.6%	8.7%	4.1%	3.9%	89.8%

¹% of industry RPKs in 2021

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Os RPKs domésticos da **China** caíram 45,0% ano a ano em junho, mas essa foi uma melhoria substancial em comparação com o desempenho ano a ano de maio, pois houve flexibilização das medidas de lockdown.

O tráfego doméstico do **Japão** aumentou 146,4% em junho, em comparação com junho de 2021.

Air passenger market overview - June 2022

	<i>World share</i> ¹	June 2022 (% ch vs the same month in 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	-29.2%	-27.5%	-2.0%	82.4%
International	37.7%	-35.0%	-34.8%	-0.3%	83.4%
Domestic	62.3%	-18.6%	-13.9%	-4.6%	81.1%

¹% of industry RPKs in 2021

²Change in load factor vs same month in 2019

³Load factor level

Conclusão

“Em plena temporada de viagens de verão do Hemisfério Norte, estão sendo confirmadas as previsões de que o relaxamento das restrições de viagens traria um aumento significativo na demanda reprimida por viagens. Por outro lado, o desafio é atender a essa demanda, o que provavelmente continuará ocorrendo. Mais uma razão para continuar a flexibilidade nas regras de uso de slots. A intenção da Comissão Europeia de retornar ao antigo requisito 80-20 é prematura.”

“Basta olhar para os problemas que as companhias aéreas e seus passageiros estão enfrentando em alguns aeroportos. Esses aeroportos não conseguem oferecer sua capacidade total, mesmo com o limite atual de 64% de slots, e estenderam os limites de passageiros recentes até o final de outubro. A flexibilidade ainda é essencial para que a recuperação seja bem-sucedida.”

“Ao limitar o número de passageiros, os aeroportos estão impedindo que as companhias aéreas se beneficiem da forte demanda. O aeroporto de Heathrow tentou culpar as companhias aéreas pela interrupção. No entanto, os dados de desempenho do nível de serviço dos primeiros seis meses deste ano mostram que eles falharam consideravelmente no fornecimento de serviços básicos e ficaram 14,3 pontos abaixo de sua meta de serviço de segurança de passageiros. Os dados de junho ainda não foram publicados, mas devem apresentar o menor nível de serviço do aeroporto desde o início dos registros”, disse Walsh.

[Veja a análise completa dos mercados de transporte aéreo de passageiros de junho de 2022](#) (pdf)

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecido sob licença.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 62,4% do mercado total; os 7 mercados domésticos neste relatório representaram 53,9% dos RPKs globais em 2021.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: medições de passageiro pagante-quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.

- PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2021, as participações das companhias aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 27,5%, Europa 25,0%, América do Norte 32,6%, Oriente Médio 6,6%, América Latina 6,5% e África 1,9%.