



COMMUNIQUÉ

N° : 20

L'embouteillage du fret aérien menace des vies – intervention urgente requise des gouvernements

25 mars 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) et ses membres exhortent à nouveau les gouvernements à prendre des mesures urgentes pour que les chaînes d'approvisionnement du fret aérien, qui sont vitales, demeurent en fonction, efficaces et efficaces.

« Le fret aérien est un partenaire essentiel de la lutte mondiale contre la COVID-19. Mais nous voyons encore des exemples de vols cargo remplis de fournitures et d'équipements médicaux essentiels cloués au sol en raison des processus fastidieux et bureaucratiques liés aux créneaux aéroportuaires et aux autorisations de vol. Ces retards mettent des vies en danger. Tous les gouvernements doivent intervenir pour maintenir le fonctionnement des chaînes d'approvisionnement mondiales », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

La crise de la COVID-19 a cloué au sol presque toute la flotte d'aéronefs de passagers du monde ; cette flotte transporte normalement près de la moitié des envois de fret aérien. Les compagnies aériennes s'efforcent de combler cet écart entre la demande de transport de marchandises et les capacités disponibles, y compris en remettant en service des avions-cargos et en utilisant des aéronefs de passagers pour les opérations de fret. Pour soutenir cet effort, les gouvernements doivent éliminer les obstacles en prenant les moyens suivants :

- Mettre en place des procédures accélérées pour les permis de survol et d'atterrissage des vols cargo, en particulier dans les grandes plaques tournantes manufacturières d'Asie – Chine, Corée du Sud et Japon – pour réagir au nombre croissant de cargos nolisés qui remplacent les opérations du secteur passagers.
- Exempter les membres d'équipage qui ne sont pas en interaction avec le public de l'exigence de quarantaine de 14 jours pour assurer le maintien des chaînes d'approvisionnement du fret.
- Soutenir les droits de trafic temporaires pour les opérations de fret là où des restrictions peuvent s'appliquer.
- Éliminer les obstacles économiques, comme les redevances de survol, les frais de stationnement et les restrictions touchant les créneaux aéroportuaires pour soutenir les opérations de fret aérien durant cette période sans précédent.
- Éliminer les couvre-feux visant les vols de fret aérien pour rendre le fonctionnement du réseau mondial de fret aérien aussi souple que possible.

L'Organisation mondiale de la santé (OMS) a réitéré l'importance des vols de fret aérien pour ralentir la propagation de la COVID-19 :

« Partout dans le monde, les travailleurs de la santé de première ligne qui combattent la COVID-19 doivent être approvisionnés en équipements médicaux et en matériel de protection. C'est notre devoir collectif de maintenir ces chaînes d'approvisionnement en assurant les opérations constantes de fret aérien. La diminution du flux de passagers affecte gravement le fonctionnement de nos

envois réguliers de fret. Nous demandons aux compagnies aériennes et aux gouvernements de se joindre à l'effort mondial pour que la capacité de transport de fret soit maintenue sur les routes autrefois à haut volume de passagers qui sont maintenant fermées », ajoute Paul Molinaro, chef des opérations de soutien et de logistique de l'OMS.

« Le fret aérien est en première ligne, non seulement pour combattre la COVID-19, mais pour faire en sorte que les chaînes d'approvisionnement mondiales continuent d'acheminer les marchandises périssables, notamment la nourriture et d'autres produits achetés en ligne pour soutenir les politiques de quarantaine et de distanciation sociale mises en place par les États. Mais nous ne pouvons y arriver que si nous travaillons de concert, avec le soutien des gouvernements. Le maintien des chaînes d'approvisionnement soutient aussi les emplois dans les économies locales, par exemple les producteurs de produits périssables en Afrique et en Amérique latine. Unis, nous sommes plus forts », a déclaré Glyn Hughes, directeur mondial de l'IATA pour le fret aérien.

Maintenir le trafic de fret aérien

Les compagnies aériennes prennent des mesures extraordinaires pour assurer le transport aérien de marchandises essentielles :

- Delta, American et United ont instauré des vols exclusivement réservés au fret en utilisant des avions de passagers pour des vols intérieurs et internationaux, pour compenser la réduction de la capacité mondiale de fret aérien.
- Air Canada, Austrian, British Airways, Cathay Pacific, Emirates, Iberia, Korean, LATAM Lufthansa, Qantas, Scoot, Swiss et plusieurs autres transporteurs ont rendu des avions de passagers de leur flotte disponibles pour les vols nolisés de fret aérien.
- Ethiopian Airlines joue un rôle clé dans le transport des équipements médicaux de lutte à la COVID-19 transitant par son hub vers 54 pays d'Afrique, notamment en transportant récemment des équipements offerts par la fondation Jack Ma.
- Croatian Airlines a effectué des vols nolisés d'Abu Dhabi vers Zagreb livrant des équipements médicaux critiques.
- China Eastern a livré une quantité importante de fournitures médicales pour aider des médecins en Italie.
- Austrian a utilisé deux appareils de passagers B777 pour transporter des équipements médicaux de la Chine vers l'Autriche.
- Airlink, une organisation sans but lucratif travaillant avec des partenaires de l'aviation et de la logistique pour transporter des travailleurs humanitaires et des fournitures d'urgence, a transporté 16 127 lb de fournitures médicales et d'aide alimentaire pour contribuer aux efforts de lutte contre la COVID-19.
- FedEx Express a aidé le gouvernement américain à transporter des spécimens de test depuis plus de 50 centres de test à l'automobile installés dans des grands magasins dans 12 États américains.
- La fondation UPS a élargi son intervention d'aide en livrant d'urgence des fournitures médicales, de la nourriture et des abris, ainsi que de l'assistance financière pour contribuer aux efforts de rétablissement.
- Airbus a transporté deux millions de masques faciaux de la Chine vers l'Europe à bord d'un vol expérimental d'un appareil A330-800 – la majorité des masques sont destinés à l'Espagne et à la France.

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.