



COMMUNIQUÉ

N° : 103

## L'industrie aérienne s'entend sur un allègement vital des règles sur les créneaux

**26 novembre 2020 (Genève/Montréal)** – Le Conseil mondial des créneaux aéroportuaires (WASB), qui réunit le Conseil international des aéroports (ACI World), l'Association du transport aérien international (IATA) et le Groupe mondial des coordonnateurs d'aéroports (WWACG), a publié une recommandation commune en faveur d'un allègement des règles d'utilisation des créneaux aéroportuaires pour la saison d'été 2021 dans l'hémisphère Nord. Ces organisations demandent aux autorités réglementaires du monde d'adopter temporairement des règles plus flexibles conformément à leurs recommandations, et ce, dès que possible afin de préserver l'essentiel de la connectivité aérienne.

Par suite de l'effondrement de la demande en raison de la crise de la COVID-19, environ 65 % des liaisons directes entre villes ont disparu au premier trimestre de 2020. Les aéroports coordonnés desservent environ la moitié de tous les passagers et sont l'épine dorsale du réseau mondial de vols réguliers. Mais la reprise est impossible s'il n'y a pas de certitude concernant les règles gouvernant l'utilisation et la rétention des créneaux aéroportuaires.

Les règles existantes concernant les créneaux de décollage et d'atterrissage n'ont pas été conçues pour fonctionner dans une période prolongée d'effondrement de l'industrie. Les autorités de réglementation ont temporairement suspendu les règles pour les saisons d'été et d'hiver 2020 afin de donner à l'industrie une bouffée d'air vitale. Or, on prévoit que le trafic international n'atteindra qu'environ 25 % du niveau de 2019 d'ici l'été 2021. Afin de sauvegarder la connectivité aérienne tandis que le trafic se rétablit, il faut absolument un régime plus flexible de règles sur les créneaux aéroportuaires.

Le Conseil mondial des créneaux aéroportuaires (WASB), un forum qui réunit les représentants des aéroports, des compagnies aériennes et de la communauté des coordonnateurs de créneaux pour adopter des positions communes sur les règles concernant les créneaux aéroportuaires, a élaboré une proposition à l'intention des autorités réglementaires qui sauvegarde les meilleurs aspects des règles existantes, tout en assurant la flexibilité nécessaire pour favoriser la reprise. La position du WASB demande qu'on adopte les recommandations suivantes avant la fin de 2020 :

- Les compagnies aériennes qui renoncent à une série complète de créneaux d'ici le début de février seraient autorisées à conserver leurs droits d'exploitation dans ces créneaux à l'été 2022.
- Un seuil d'exploitation plus faible pour la rétention des créneaux pour la saison suivante. Dans les conditions normales de l'industrie, le seuil est fixé à 80-20. Le WASB recommande qu'il soit de 50/50 pour la saison d'été 2021.
- Une définition claire concernant la non-utilisation acceptable d'un créneau. Par exemple, un cas de force majeure résultant de la fermeture à court terme d'une frontière ou des mesures de quarantaine imposées par les gouvernements.

« Il est essentiel que les autorités de réglementation adoptent les propositions du WASB de façon harmonisée à l'échelle mondiale. Les compagnies aériennes et les aéroports ont besoin de certitude alors qu'ils planifient déjà la saison d'été 2021 (qui commence en avril) et doivent adopter des horaires. Des retards dans l'adoption de nouvelles règles nuiraient davantage à l'industrie au moment où les finances de l'industrie et les 4,8 millions d'emplois du secteur aérien ne tiennent qu'à un fil », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« La création d'une approche mondialement compatible du problème crucial des créneaux aéroportuaires constitue un aspect important de la relance de l'aviation. La position unifiée de l'industrie du transport aérien sur ce qu'il faut faire pour préserver la connectivité et le choix, dans l'intérêt des passagers, est une indication claire envoyée aux autorités réglementaires de l'extrême urgence de la situation. Il faut agir maintenant, car tout retard rendrait plus difficile la relance du transport aérien et de l'économie mondiale. Il faut que les autorités réglementaires prennent conscience de la crise dans laquelle nous sommes plongés et qu'ils agissent avec rapidité et souplesse », a déclaré pour sa part Luis Felipe de Oliveira, directeur général d'ACI World.

« Le WWACG est heureux de pouvoir travailler de concert avec l'IATA et ACI World à la préparation de la saison d'été 2021. Il est important que les autorités compétentes agissent de façon appropriée pour garantir à l'industrie aérienne la prévisibilité nécessaire au processus de planification dans cette période extraordinairement difficile pour toute l'industrie », ajoute Fred Andreas Wister, président du WWACG.

**- IATA -**

[Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :](#)

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : corpcomms@iata.org

Anita Berthier  
Directrice des communications  
ACI World  
Téléphone : +1 514 373 1254  
Courriel : [mediarelations@aci.aero](mailto:mediarelations@aci.aero)

#### Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <https://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Le [Conseil international des aéroports \(ACI\)](#), une association professionnelle regroupant les aéroports du monde, a été fondé en 1991 dans le but de favoriser la coopération parmi les aéroports membres et d'autres partenaires du monde de l'aviation, y compris l'Organisation de l'aviation civile internationale, l'Association du transport aérien international et l'Organisation des services de navigation aérienne civile. En défendant les intérêts des aéroports lors des étapes clés d'établissement des politiques, ACI contribue de façon importante à faire en sorte que le système de transport aérien mondial soit sécuritaire, sûr, centré sur le client et durable sur le plan environnemental. En janvier 2020, ACI comptait 668 membres exploitant 1979 aéroports dans 176 pays.
- On peut prendre connaissance des recommandations du WASB [ici](#).
- Pour en savoir plus sur l'importance des créneaux aéroportuaires et la réglementation, veuillez consulter cette [présentation](#) faite lors de la journée mondiale des médias organisée par l'IATA le 23 novembre 2020.