



COMUNICADO

N.º: 54

El sector de la carga aérea vuelve a acusar “vientos en contra” en la demanda de octubre

30 de noviembre, 2022 (Ginebra) – El sector de carga aérea volvió a acusar el impacto de los vientos en contra en la demanda de octubre de 2022, según la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés).

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK*, por sus siglas en inglés)— se contrajo un 13,6% respecto a octubre de 2021 (-13,5% en el mercado internacional).
- La capacidad descendió un 0,6% interanual. La capacidad de octubre de 2022 se contrajo por primera vez desde abril de 2022, si bien aumentó un 2,4% intermensual hacia el cierre de la temporada alta. La capacidad internacional creció un 2,4% interanual.
- Factores a destacar en el entorno operativo:
 - El componente de nuevos pedidos de exportación del índice de gerentes de compra (PMI, por sus siglas en inglés) —uno de los principales indicadores de la demanda— registró caídas en todos los mercados, excepto China y Corea del Sur, donde experimentó una ligera subida en octubre.
 - Los últimos datos muestran un incremento del comercio mundial de mercancías en un 5,6% en septiembre, una señal positiva para la economía mundial y que beneficiará principalmente a la carga marítima, aunque esta mejora se extenderá —si bien en menor medida— a la carga aérea.
 - El dólar estadounidense subió de forma considerable, con un tipo de cambio efectivo real que alcanzó en septiembre de 2022 su nivel más alto desde 1986. Un dólar fuerte afecta a la carga aérea, dado que muchos de sus costes están denominados en dólares, a lo que en el actual contexto se suma una inflación y precios del combustible para la aviación elevados.
 - El índice de precios al consumo subió ligeramente en los países del G7 en octubre, llegando a su nivel más alto de las últimas décadas (7,8%). La inflación de costes (insumos) se contrajo un 0,5 puntos porcentuales, hasta el 13,3% en septiembre.

“El transporte aéreo de mercancías sigue demostrando su resiliencia ante los persistentes vientos en contra. La demanda de carga de octubre —aunque se sitúa por debajo del excepcional desempeño de octubre de 2021— registró un aumento del 3,5% en comparación con septiembre, lo que señala que el sector recibirá el tradicional impulso de la temporada alta de final de año, a pesar de la incertidumbre económica. Sin embargo, todo indica que la actual situación de incertidumbre se prolongará hasta el nuevo año, por lo que debemos seguir observando el panorama de cerca”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado de carga aérea – Octubre 2022

	Cuota mundial ¹	Octubre 2022 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	-13,6%	-0,6%	-7,4%	48,7%
África	1,9%	-8,3%	-7,4%	-0,4%	43,7%
Asia-Pacífico	32,6%	-14,7%	-2,8%	-7,8%	56,1%
Europa	22,8%	-18,8%	-5,2%	-9,3%	55,8%
Latinoamérica	2,2%	-1,4%	19,2%	-8,1%	38,4%
Oriente Medio	13,4%	-15,0%	1,0%	-9,0%	48,0%
Norteamérica	27,2%	-8,6%	2,4%	-4,8%	40,1%

¹% CTK de la industria en 2021; ²Variación del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

Análisis regional

En **Asia-Pacífico** las aerolíneas registraron una caída de los volúmenes de carga aérea de un 14,7% interanual en octubre de 2022. El dato cae respecto a septiembre (-10,7%). Las aerolíneas de la región siguen sufriendo el impacto del conflicto en Ucrania, la escasez de mano de obra y niveles bajos de la actividad comercial y manufacturera debido a las restricciones relacionadas con ómicron en China. La capacidad descendió un 2,8% interanual.

Las aerolíneas **norteamericanas** registraron un descenso del 8,6% interanual en los volúmenes de carga en octubre de 2022. El desempeño se contrajo en comparación con septiembre (-0,6%). La capacidad aumentó un 2,4% interanual.

Las **aerolíneas europeas** vieron una desaceleración interanual del 18,8% en los volúmenes de carga de octubre de 2022. La región experimentó el peor desempeño respecto a septiembre (-15,6%), debido principalmente al conflicto ucraniano, además de una inflación elevada, sobre todo en Turquía. La capacidad descendió un 5,2% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un descenso de un 15,0% interanual en la demanda de octubre de 2022. El dato de octubre mejora respecto a septiembre (-15,8%). El sector se ha visto afectado por el deterioro de los volúmenes de carga hacia/desde Europa. La capacidad aumentó un 1,0% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un descenso del 1,4% interanual en la demanda de octubre de 2022, el mejor desempeño global, si bien representa una caída importante respecto a septiembre (10,8%) y la primera caída de la demanda desde marzo de 2021. La capacidad aumentó un 19,2% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron una caída de un 8,3% interanual. El desempeño de octubre de 2022 se contrajo de forma significativa respecto al mes anterior (0,1%). La capacidad se situó un 7,4% interanual por debajo de niveles de octubre de 2021.

[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Octubre 2022](#) (pdf)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- *Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: "freight" se sustituye por "Cargo", FTK por CTK, AFTK por ACTK y FLF por CLF. "Cargo" incluye los conceptos de "freight" y "mail" (correo). A efectos de las publicaciones en español, se entiende que "carga aérea" comprende también el correo aéreo. Este cambio no afecta a las cifras.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata.
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,4%, Europa 22,9%, Norteamérica 27,2%, Oriente Medio 13,4%, Latinoamérica 2,2% y África 1,9%.