



新闻稿

国际航协呼吁监管机构在新冠肺炎疫情期间暂停航班时刻管理规则

2020年3月2日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）正与世界各地的航空监管机构联络协商，在新冠肺炎疫情（COVID-19）爆发期间，立即暂停实施2020年航班时刻管理规则。

全球约有43%的旅客从200多个施行全球航班时刻协调机制的机场出发。根据现行的航班时刻管理规则，正常情况下，航空公司已分配时刻的使用率必须达到80%。如未达标，该航空公司在下一个相同航班计划季，将不再拥有该时刻的使用权。特殊情况下，监管机构可放宽这一要求。新冠肺炎疫情（COVID-19）爆发后，已对空中运输造成严重影响，各大航空公司的需求显著下降：

- 航空公司的整体运营情况与去年水平相比，锐减26%；
- 枢纽航空公司报告称，目的地为意大利的预订量下跌108%，预订量归零，退款增加；
- 大量航空公司报告称，多个市场放弃预订机票的旅客高达50%；
- 因未来预订量减少，航空公司已采取相应措施，如让机组人员无薪休假、暂缓加薪以及停飞航班等。

针对当前该公共卫生紧急事件引发的一系列影响，业内人士一致认为，当前80%的航班时刻使用率规则已不适用。针对旅客的需求变化，航空公司需要更多的弹性空间来调整时刻表。

新冠肺炎疫情（COVID-19）爆发后，针对中国和中国香港特别行政区的往来航班，监管机构已陆续暂停航班时刻管理规则。然而，鉴于疫情在近期持续恶化，这一措施不再仅限于亚洲市场。由于目前尚无法确定，暂停措施是否会持续至夏季航班计划（南半球为冬季航班计划），导致航空公司无法提前计划和有效安排机组人员或部署航班。

在整个夏季航班计划期间（至2020年10月），暂行原有的航空时刻管理规则，意味着航空公司可调整运力响应市场需求，无需为维持时刻使用率而安排空驶航班。飞机可重新分配至其他航线或停运，机组人员也可获知确定的飞行任务。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“国际航协的研究表明，亚洲主要航线的交通已瘫痪，且已波及至全球航空运输网络，甚至连新冠肺炎疫情不严重的国家也难逃厄运。以前，航空业也有暂缓实施航班时刻管理规则的先例。鉴于当前形势严峻，我们呼吁全球监管机构暂停执行该规则，帮助航空业有效纾困，以及在疫情结束后可恢复航班运行。”

“当前，全球正面临严峻挑战，既要防控新冠肺炎疫情扩散，又要确保全球经济继续正常运行。航空公司处在这一挑战的前沿阵地，监管机构需与航空运输业通力合作，确保航空公司能够持续运营，同时兼顾效益和环保，减轻疫情所引发的一连串负面影响。”

-IATA-

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有290家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的82%。