



## ***Communiqué***

**No :**

### **Le transport de fret aérien demeure faible**

**6 mai 2019 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a augmenté de 0,1 % en mars 2019, comparativement à la même période en 2018. Bien que cela représente une amélioration considérable par rapport à la contraction de 4,9 % observée en février, le taux désaisonnalisé est en baisse de 1,5 % par rapport à l'an dernier.

La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 3,1 % en glissement annuel en mars 2019. La croissance de capacité a dépassé celle de la demande durant 11 des 12 derniers mois.

La demande dans le secteur du fret aérien est confrontée à de forts vents contraires :

- les volumes commerciaux mondiaux ont diminué de 1 % par rapport à l'an dernier ;
- l'activité économique mondiale et la confiance des consommateurs poursuivent leur déclin ; et
- la composante de commandes d'exportations de l'indice des directeurs d'achats du secteur de la fabrication (PMI) révèle que les commandes d'exportations à l'échelle mondiale ont fléchi depuis septembre 2018.

Toutefois, la confiance de l'industrie en ce qui concerne les perspectives de demande demeure relativement bonne, et seulement 13 % des répondants de l'enquête de l'IATA sur la confiance des milieux d'affaires s'attendent à une baisse des volumes de fret en 2019, par rapport à 2018.

« En glissement annuel, la demande dans le secteur du fret aérien est revenue en territoire positif en mars, avec une croissance de 0,1 %. Après quatre mois consécutifs de contraction, il s'agit d'une évolution encourageante. Mais les vents contraires associés à l'affaiblissement du commerce mondial, aux tensions commerciales croissantes et à l'amenuisement des carnets de commandes demeurent », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### **Résultats régionaux**

À l'exception de l'Asie-Pacifique, toutes les régions signalent une croissance de la demande en mars 2019, en glissement annuel.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu le transport de fret aérien diminuer de 3,4 % en mars 2019, par rapport à la même période en 2018. Il s'agit d'une amélioration importante si l'on compare au déclin de 12,0 % de la croissance observé le mois précédent. L'affaiblissement des conditions de fabrication des exportateurs de la région, les tensions commerciales persistantes et le ralentissement de l'économie chinoise affectent ce marché. La capacité a diminué de 1,0 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une hausse de la demande de 0,4 % en mars 2019, par rapport à la même période l'année précédente. Le récent ralentissement de la croissance est en partie attribuable au ralentissement de l'activité économique intérieure des États-Unis dans la dernière partie de 2018 et à la chute des volumes commerciaux mondiaux. Malgré tout, les nouvelles commandes d'exportations augmentent, ce qui devrait favoriser la croissance du fret aérien. La capacité a augmenté de 2,6 % par rapport à l'an dernier.

**Les transporteurs d'Europe** affichent une augmentation de la demande de 3,6 % en mars 2019, comparativement à la même période l'année précédente. Étant donné la faiblesse des conditions de fabrication des exportateurs allemands et l'incertitude qui entoure le Brexit, les résultats de mars représentent une évolution positive. La capacité a augmenté de 6,4 % en glissement annuel.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une augmentation des volumes de fret de 1,3 % en mars 2019, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 3,8 %. On observe manifestement une nette tendance à la baisse de la demande désaisonnalisée de transport de fret international, alors que les volumes de fret à destination et en provenance d'Amérique du Nord et d'Asie-Pacifique diminuent, ce qui contribue à la faiblesse des résultats.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont observé une augmentation de 3,6 % du fret en mars 2019, comparativement à la même période l'an dernier, tandis que la capacité augmentait de 16,9 %. L'émergence de la récession au Brésil soutient la résurgence de la demande de transport de fret aérien. Néanmoins, les incertitudes économiques et politiques persistantes dans différentes parties de la région posent encore des défis à l'industrie.

**Les transporteurs d'Afrique** affichent la plus forte croissance parmi toutes les régions en mars 2019, alors que la demande a augmenté de 6,0 % par rapport à la même période l'an dernier. Les volumes désaisonnalisés de fret international sont moins élevés que lors du pic de la mi-2017 ; cependant, ils demeurent environ 30 % plus élevés que lors du dernier creux, à la fin de 2015. La capacité a augmenté de 15,2 % en glissement annuel.

- IATA -

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,5 % ; Europe, 23,3 % ; Amérique du Nord, 23,6 % ; Moyen-Orient, 13,3 % ; Amérique latine, 2,6 % ; Afrique, 1,7 %.