



COMMUNIQUÉ

N° : 77

Reprise modérée du trafic de passagers en septembre

3 novembre 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé une modeste reprise des voyages aériens en septembre, comparativement au mois d'août. Cette reprise est attribuable au rétablissement des marchés intérieurs, notamment en Chine où certaines contraintes ont été éliminées après les éclosions de COVID-19 survenues en août. Pendant ce temps, la demande internationale a légèrement diminué par rapport au mois précédent.

Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à septembre 2019 alors que le schéma de la demande était normal.

- La demande totale de voyages aériens en septembre 2021 (mesurés en kilomètres-passagers payants, ou RPK) était en baisse de 53,4 % par rapport à septembre 2019. Cela représente un regain comparativement à août, alors que la demande était inférieure de 56,0 % à celle de septembre 2019.
- Les marchés intérieurs étaient en baisse de 24,3 % par rapport à septembre 2019, ce qui marque une amélioration substantielle après la baisse de 32,6 % observée en août 2021, par rapport à août 2019. Tous les marchés affichent une amélioration, sauf le Japon et la Russie, même si cette dernière demeure fermement en territoire de croissance par rapport à 2019.
- Le trafic de passagers internationaux en septembre était en baisse de 69,2 % par rapport à septembre 2019, soit une légère détérioration après le déclin de 68,7 % observé en août.

« Les résultats de septembre représentent une évolution positive, mais la reprise du trafic international stagne en raison des fermetures de frontières et des quarantaines obligatoires. La récente modification de la politique américaine visant à accueillir les voyageurs pleinement vaccinés de 33 marchés à compter du 8 novembre est bienvenue, et depuis longtemps attendue. Avec les récentes réouvertures dans d'autres marchés clés comme l'Australie, l'Argentine, la Thaïlande et Singapour, cette nouvelle devrait stimuler le rétablissement à grande échelle de la liberté de voyager », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Septembre 2021

	Part mondiale ¹	Septembre 2021 (% par rapport à septembre 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	-53,4 %	-43,6 %	-14,3 %	67,6 %
Afrique	1,9 %	-61,4 %	-49,9 %	-16,5 %	56,0 %
Asie-Pacifique	38,6 %	-69,0 %	-58,9 %	-19,7 %	60,5 %
Europe	23,7 %	-50,3 %	-40,1 %	-14,7 %	71,9 %
Amérique latine	5,7 %	-39,4 %	-35,7 %	-4,6 %	77,3 %
Moyen-Orient	7,4 %	-65,9 %	-51,1 %	-22,7 %	52,4 %
Amérique du Nord	22,7 %	-30,5 %	-20,8 %	-10,1 %	72,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2020 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport à août 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 46 % du total des RPK mondiaux, et 84 % des RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur les données fournies par un échantillon constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement des transporteurs ; il ne doit pas être considéré comme le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Europe ont enregistré en septembre une baisse du trafic international de 56,9 % par rapport à septembre 2019, en baisse d'un point de pourcentage par rapport au déclin de 55,9 % observé en août, comparativement à août 2019. La capacité a diminué de 46,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 17,2 points de pourcentage pour s'établir à 69,6 %.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu leur trafic international chuter de 93,2 % par rapport à septembre 2019, soit sensiblement le même résultat que la chute de 93,4 % observée en août 2021, comparativement à août 2019. La région demeure soumise aux mesures frontalières les plus strictes. La capacité a diminué de 85,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 42,3 points de pourcentage pour s'établir à 36,2 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont subi une baisse de 67,1 % en septembre, comparativement à septembre 2019. Ce résultat est un peu meilleur que la baisse de 68,9 % observée en août par rapport à août 2019. La capacité a diminué de 52,6 % et le coefficient d'occupation a perdu 23,1 points de pourcentage pour s'établir à 52,2 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont constaté une baisse de trafic de 61,0 % en septembre, comparativement à septembre 2019. Cela représente une certaine détérioration après le déclin de 59,3 % observé en août, par rapport à août 2019. La capacité a diminué de 47,6 % et le coefficient d'occupation a perdu 21,3 points de pourcentage pour s'établir à 61,9 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une baisse de trafic de 61,3 % en septembre, par rapport à septembre 2019, soit une amélioration après le déclin de 62,6 % observé en août, comparativement à août 2019. La capacité a diminué de 55,6 % en septembre et le coefficient d'occupation a perdu 10,7 points de pourcentage pour s'établir à 72,0 %, le taux le plus élevé parmi les régions pour un 12^e mois consécutif.

Les transporteurs d'Afrique signalent une baisse de trafic de 62,2 % en septembre, comparativement à la même période il y a deux ans. C'est une perte de près de 4 points de pourcentage après le déclin de 58,5 % observé en août, par rapport à août 2019. La capacité a diminué de 49,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 18,4 points de pourcentage pour s'établir à 53,7 %.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Septembre 2021

	Part mondiale ¹	Septembre 2021 (% par rapport à septembre 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	54,2 %	-24,3 %	-14,7 %	-9,3 %	73,0 %
Australie (int.)	0,7 %	-80,3 %	-71,2 %	-26,2 %	56,2 %
Bésil (int.)	1,6 %	-17,3 %	-16,8 %	-0,5 %	81,2 %
Chine (int.)	19,9 %	-26,2 %	-10,5 %	-14,6 %	68,9 %
Inde (int.)	2,1 %	-41,3 %	-30,5 %	-13,4 %	72,4 %
Japon (int.)	1,4 %	-65,5 %	-34,5 %	-36,7 %	40,9 %
Russie (int.)	3,4 %	29,3 %	33,3 %	-2,6 %	83,1 %
États-Unis (int.)	16,6 %	-12,8 %	-5,5 %	-6,5 %	76,1 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2020 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport à août 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation
 Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 46 % du total des RPK mondiaux, et 84 % des RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur les données fournies par un échantillon constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement des transporteurs ; il ne doit pas être considéré comme le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

Au Brésil, le marché intérieur a maintenu sa reprise graduelle dans un contexte de progression de la vaccination. Le trafic était en baisse de 17,3 % par rapport à septembre 2019, ce qui représente une amélioration après le déclin de 20,7 % observé en août.

Au Japon, le trafic intérieur était en baisse de 65,5 %, soit une détérioration après le déclin de 59,2 % observé en août, comparativement à août 2019, en raison des impacts des restrictions.

Le bilan

« Chaque annonce de réouverture semble s'accompagner de règles similaires, mais différentes. La reprise ne doit pas être freinée par des complications. La Conférence de haut niveau de l'OACI sur la COVID-19 a convenu que l'harmonisation devrait être une priorité. Le [G20 a annoncé](#) un engagement en vue de soutenir la reprise des voyages sans obstacle, la durabilité et la numérisation. Les gouvernements doivent maintenant joindre le geste à la parole et adopter des mesures simples et efficaces. Les gens, les emplois, les entreprises et les économies comptent sur de réels progrès », soutient M. Walsh.

La vision de l'IATA d'un rétablissement sécuritaire de la connectivité mondiale s'appuie sur cinq principes clés :

- Les vaccins devraient être accessibles à tous dès que possible.
- Les voyageurs vaccinés ne devraient pas rencontrer d'obstacles aux voyages.
- Les tests devraient permettre à ceux qui n'ont pas accès au vaccin de voyager sans quarantaine.
- Les tests antigéniques sont la clé des régimes de dépistages économiques et pratiques.
- Les gouvernements devraient assumer le coût du dépistage, de façon à ce que ce dernier ne devienne pas un obstacle économique aux voyages.

Voir [l'analyse complète des marchés de passagers aériens pour septembre](#) (incluant des comparaisons entre 2021 et 2020)

Voir la [présentation sur les statistiques de trafic de décembre dans le contexte de la COVID-19](#).

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 54,3 % du marché total.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2020, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,6 % ; Europe, 23,7 % ; Amérique du Nord, 22,7 % ; Moyen-Orient, 7,4 % ; Amérique latine, 5,7 % ; Afrique, 1,9 %.