



新闻稿

国际航协：全球航空货运量连续八个月同比下降

2019年8月12日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2019年6月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）与2018年同期相比下降**4.8%**。全球航空货运量连续八个月同比下降。

最近数月，全球航空货运需求无明显复苏迹象。6月份，除非洲地区以外，其他地区货运量均出现下降。运力增长持续低迷，载货率持续走低。全球贸易增长乏力，中美贸易摩擦升级，加征新一轮关税，贸易前景不确定性加剧。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“全球贸易持续受贸易紧张局势的不利影响，尤其是中美贸易紧张局势升级，全球航空货运市场持续低迷。贸易战中无赢家，开放边境才能促进持续繁荣。这才是我们的政治领导人必须关注的问题。”

航空货运市场——2019年6月份

	全球市场 份额占比	货运吨公里	2019年6月（同比变化率）		
			可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	100.0%	-4.8%	2.6%	-3.5%	45.4%
非洲	1.7%	3.8%	16.6%	-4.0%	32.4%
亚太	35.3%	-5.4%	1.8%	-4.0%	52.2%
欧洲	23.4%	-3.6%	2.8%	-3.3%	49.8%
拉美	2.7%	-1.0%	4.6%	-1.9%	33.7%
中东	13.3%	-7.0%	2.7%	-4.6%	44.0%
北美	23.7%	-4.6%	1.9%	-2.6%	38.2%

各区域表现

2019年6月份，亚太和中东地区航空公司货运量再次同比大幅下降，只有非洲地区航空公司实现了增长。

亚太航空公司 2019年6月份货运需求同比增长**5.4%**。受中美贸易摩擦等因素影响，在过去一年，亚洲区内市场货运量下降超过**10%**，运力同比增长**1.8%**。

北美航空公司 2019 年 6 月份货运需求同比下降 4.6%，运力同比增长 1.9%。中美贸易摩擦影响货运增长，运往亚洲市场的货运量下降 5%。往返欧洲、南美和中东航线货运量均出现下降。

欧洲航空公司 2019 年 6 月份货运需求同比下降 3.6%。欧洲市场货运量相对强劲，缓解了德国出口商制造业疲软的不利影响。运力同比增长 2.8%。

中东航空公司 2019 年 6 月份货运量同比下降 7.0%，运力增长 2.7%。自 2018 年末以来，经季节性调整货运需求持续下降，最新数据显示，运往欧洲和亚太市场的货运量持续减少，分别下降 7.2%和 6.5%。

拉美航空公司 2019 年 6 月份货运需求同比下降 1.0%，运力增长 4.6%。由于受到南美洲市场疲软（尤其是巴西和阿根廷）的影响，货运量下降 6.5%。

非洲航空公司是 2019 年 6 月份唯一实现增长的航空公司，货运需求同比增长 3.8%。非洲地区连续四个月保持最快增长，运力增长 16.6%。航线分析数据显示，非洲至亚洲市场表现强劲，需求同比增长 12%。

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。