



新闻稿

## 国际航协发布首个行业自主研发的旅客碳排放量计算方法

2022年3月22日（瑞士日内瓦）——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）宣布推出单客二氧化碳排放量计算方法。采用可靠的航空公司运营数据，为航空业提供最准确的计算方法，量化航班的单一旅客二氧化碳排放量。

随着旅客、公司旅行经理和旅行社越来越需要精确的航班二氧化碳排放信息，准确和标准化的计算方法至关重要。企业层面尤其如此，需要进行此类计算实现自愿减排目标。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“航空公司通过与国际航协合作，采用可靠的航空公司运营数据，研发出一套准确透明的方法。为组织和个人提供最准确的二氧化碳计算方法，帮助他们就可持续飞行做出明智选择，以及制定投资自愿碳抵消或可持续航空燃料（SAF）的决策。”

国际航协的计算方法基于以下指导标准：

- 燃料测量与国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）相一致
- 明确定义与航空公司飞行相关的二氧化碳排放量计算范围
- 非二氧化碳相关排放和辐射强迫指数（RFI）
- 基于重量的计算原则：按旅客和货机腹舱分配计算二氧化碳排放量
- 旅客重量采用实际重量和标准重量
- 将飞机燃油消耗量转换为二氧化碳的排放系数，完全符合 CORSIA 标准
- 客舱等级权重和乘数，反映航空公司不同的客舱配置
- 可持续航空燃料和碳减排纳入碳排放量计算

“五花八门的碳计算方法和不同的计算结果，令人疑惑且削弱了消费者的信心。航空公司致力于在 2050 年实现净零排放。创建一套公认的航空碳排放计算行业标准是实现这一目标的必要条件。国际航协旅客二氧化碳计算方法是最权威的工具。航空公司、旅行社和旅客可立即上手用起来。”沃尔什先生补充道。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [新冠肺炎疫情媒体资料](#).
- [Travel Pass 新闻与媒体资料](#).
- [飞向净零碳排放](#)
- 国际航协荐选单客二氧化碳计算方法由国际航协与 20 家主要航空公司共同组成的工作组制定。主要飞机制造商在开发过程中求证了该方法。与此同时，国际航协还与包括国际标准制定机构在内的全行业利益相关方进行了磋商和讨论，包括主要货运代理和托运人。
- 国际航协单客二氧化碳计算方法正在等待国际航协旅客服务大会的成员航空公司的投票。国际航协旅客服务大会将于 3 月底举行。一旦通过，有效性声明将遵循惯例监管备案。
- 有关二氧化碳排放方法的更多细节将在国际航协旅客服务大会投票后公布
- [问答：国际航协旅客二氧化碳排放量计算方法](#) (pdf)