



NOTICIAS

No: 31

G8 Apoya un Planteamiento Sectorial para la Aviación -Fomenta la Asociación Gobierno-Empresa sobre el Medio Ambiente-

9 de julio de 2009 (Ginebra) - La International Air Transport Association (IATA) saluda el apoyo de los líderes del G8 a una planificación sectorial global para tratar las emisiones de la aviación a partir de 2012, en el camino hacia una reducción del 50% en las emisiones de gas de efecto invernadero para 2050.

La declaración del G8 hace hincapié especialmente en dos puntos significativos para la aviación:

- La necesidad de una planificación coordinada por parte de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (UNFCCC), que guíe la contribución del sector internacional de aviación en el cumplimiento del objetivo recomendado por el G8 de reducir las emisiones globales un 50% para 2050
- La necesidad de involucrar más proactivamente al sector privado y apoyar inversiones con asociaciones entre gobiernos y empresas

“Dar una respuesta efectiva al cambio climático es una máxima prioridad para el sector de la aviación. La aviación es una industria global y sus emisiones deben ser contabilizadas a nivel global como sector, no por cada estado. En línea con la Declaración de la Cumbre que aboga por la cooperación entre empresas y gobiernos, IATA espera trabajar con los gobiernos en los procesos de la OACI y la UNFCCC para ayudar a desarrollar los detalles de un planteamiento sectorial global para la aviación y el cambio climático”, dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA.

La industria de la aviación comercial está de acuerdo en tres objetivos secuenciales:

- Mejora media anual de la eficiencia en el consumo de combustible del 1,5% desde ahora hasta 2020
- Crecimiento neutro en carbono para 2020
- Una reducción absoluta del 50% en las emisiones de la aviación en 2050, en comparación con 2005

“La declaración de la Cumbre del G8 está totalmente en línea con los agresivos objetivos que se ha fijado la aviación. La aviación comercial es la primera industria global en comprometerse con un objetivo de crecimiento neutro en carbono para 2020. Tenemos un sólido historial en cumplir nuestros objetivos. En 49 meses IATA lideró con éxito una campaña que llevó el billete

electrónico a todos los rincones del planeta. Moviéndose efectivamente como un sector unido, la aviación también puede lograr sus objetivos respecto al cambio climático”, dijo Bisignani.

“La estrategia de cuatro pilares de la industria para dar respuesta al cambio climático con mejor tecnología, operaciones mejoradas, una infraestructura más eficiente y medidas económicas positivas ya está generando resultados significativos. La huella de carbono de la aviación se reducirá este año un 7% - un 5% debido a la recesión y un 2% como resultado directo de la estrategia unida de la industria. Pero el éxito de la aviación a largo plazo sobre el cambio climático es también contingente con que los gobiernos jueguen su papel. Los gobiernos deben invertir en infraestructuras más eficientes y apoyar el desarrollo de biocombustibles con el apropiado marco legal y fiscal. Los gobiernos y la industria deben trabajar juntos”, dijo Bisignani.

Bisignani hizo notar que las medidas económicas serán críticas para lograr el objetivo de crecimiento neutral en carbono, hasta que el beneficio de las soluciones tecnológicas pueda alcanzarse. “Damos la bienvenida a la oportunidad de trabajar con la OACI y la UNFCCC para reemplazar los parches de tasas medioambientales en desarrollo con un planteamiento coordinado que no distorsione la competencia, acredite a las líneas aéreas por cada céntimo que pagan y asegure que pagan solamente una vez”, dijo Bisignani.

- IATA -

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo) representa a unas 230 líneas aéreas que suponen el 93% del tráfico aéreo regular internacional.
- La documentación sobre la Cumbre del G8 puede descargarse en www.g8italia2009.it/G8/Home/Summit/G8-G8_Layout_locale-1199882116809_Atti.htm