



COMUNICADO À IMPRENSA
Nº. 16

Demanda por carga aérea cresce 4,4% em março

29 de abril de 2025 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga de março de 2025, com os seguintes destaques:

- A demanda total, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs), aumentou 4,4% em relação aos níveis de março de 2024 (+5,5% nas operações internacionais), um pico histórico para o mês de março.
- A capacidade, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (ACTKs), aumentou 4,3% em relação a março de 2024 (+6,1% nas operações internacionais).

“Os volumes de carga de março foram fortes. Possivelmente, isso esteve parcialmente relacionado a uma antecipação da demanda, já que algumas empresas tentaram evitar as tarifas que devem ser aplicadas a partir de 2 de abril pelo governo de Trump. A incerteza sobre a implementação das propostas de 2 de abril pode, eventualmente, pesar sobre o comércio. Enquanto isso, a redução no custo do combustível – que também é resultado da mesma incerteza – é um fator positivo de curto prazo para o transporte aéreo de carga. E, com a indefinição temporária sobre a implementação das propostas, esperamos que os líderes políticos consigam transformar as tensões comerciais em acordos confiáveis que possam restaurar a confiança nas cadeias de suprimentos globais”, explica Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Vários fatores devem ser destacados no ambiente operacional:

- Os volumes de março normalmente aumentam após a calmaria em fevereiro, e esse aumento de um dígito segue as tendências de crescimento pré-COVID.
- Os preços do combustível de aviação caíram 17,3% em relação ao ano anterior, marcando nove meses consecutivos de queda.
- O forte aumento das tarifas e as novas regras comerciais dos Estados Unidos, principalmente a proibição de importações isentas de impostos da China e Hong Kong a partir de 2 de maio, podem ter levado empresas e compradores a anteciparem as compras para evitar aumentos significados nas taxas de importação.
- A produção industrial mundial cresceu 3,2% em relação ao ano anterior, e os volumes do comércio subiram 2,9%. Muitos índices importantes de inflação de preços ao consumidor (IPC) caíram: a inflação nos Estados Unidos foi de 2,4% (queda de 0,4 ponto percentual em relação a fevereiro), o IPC da União Europeia foi de 2,5% e no Japão, a taxa caiu 0,1%, atingindo 3,6%. A deflação continua na China, mas recuou para -0,1%.

Detalhes do mercado de transporte aéreo de carga – março de 2025

	Participação de cada região ¹	Março de 2025 (% em relação ao ano anterior)			
		CTK	ACTK	CLF (pontos percentuais)	CLF (nível)
TOTAL	100,0%	4,4%	4,3%	0,0%	47,5%
África	2,0%	-13,4%	10,8%	-10,4%	37,1%
Ásia-Pacífico	34,2%	9,3%	7,6%	0,8%	48,6%
Europa	21,5%	4,4%	2,8%	0,9%	59,6%
América Latina	2,9%	5,6%	5,2%	0,1%	39,5%
Oriente Médio	13,6%	-3,3%	0,9%	-2,0%	47,6%
América do Norte	25,8%	3,7%	2,6%	0,5%	40,7%

¹% de CTK do setor em 2024.

Desempenho por região em março de 2025

As transportadoras da região Ásia-Pacífico registraram aumento de 9,6% na demanda por carga aérea em março em relação ao mesmo período do ano anterior, o maior entre as regiões. A capacidade aumentou 11,3% em relação ao mesmo mês no ano anterior.

As transportadoras da América do Norte demonstraram aumento de 9,5% na demanda por carga aérea em março em relação ao mesmo período do ano anterior. A capacidade elevou 6,1% em relação ao ano anterior.

As transportadoras da Europa relataram aumento de 4,5% na demanda por carga aérea em março em relação ao mesmo período do ano anterior. A capacidade subiu 2,0% em relação ao mesmo mês do ano anterior.

As transportadoras do Oriente Médio registraram queda de 3,2% na demanda por carga aérea em março em relação ao mesmo período do ano anterior. A capacidade aumentou 0,8% em relação ao anterior. É possível que a fraqueza neste mercado se deva à comparação anual com o forte crescimento no início de 2024, devido aos problemas no transporte marítimo no Mar Vermelho.

As transportadoras da América Latina demonstram aumento de 5,8% na demanda por carga aérea em março em relação ao mesmo período do ano anterior. A capacidade aumentou 4,7% em relação ao ano anterior.

As transportadoras da África registraram queda de 13,4% na demanda por carga aérea em março em relação ao ano anterior, o pior resultado entre as regiões. A capacidade aumentou 10,5% em relação ao mesmo período do ano anterior.

Crescimento das rotas comerciais: A rota Europa-América do Norte foi a rota comercial mais movimentada em março. A rota Ásia-América do Norte, a maior rota comercial em participação de mercado, também apresentou forte crescimento, possivelmente impulsionada pela antecipação da demanda devido aos possíveis aumentos de tarifas. As rotas Europa-Oriente Médio e África-Ásia foram as únicas rotas comerciais com queda em março.

Rota comercial	Crescimento em relação ao mesmo período do ano anterior	Observação	Participação no mercado
Ásia-América do Norte	+7,3%	Esta rota retomou o crescimento após uma queda revisada de 0,5% em fevereiro.	24,4%
Europa-Ásia	+8,3%	25 meses consecutivos de crescimento	20,5%
Europa-Oriente Médio	-7,5%	N/A	5,7%
Oriente Médio-Ásia	+2,9%	N/A	7,3%
Dentro da Ásia	+5,5%	17 meses consecutivos de crescimento	7,0%
Europa-América do Norte	+8,5%	14 meses consecutivos de crescimento	13,3%
África-Ásia	-40,2%	4 meses consecutivos de queda	1,4%
Dentro da Europa	-5,2%	N/A	2,0%

*A participação é baseada nos valores de CTK do ano inteiro de 2024.

[>Análise completa dos mercados de transporte aéreo de carga de março de 2025.](#)

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org



Notas aos editores:

- Significados dos termos de medição:
 - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
 - ACTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
 - CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo programado de carga nacional e internacional das empresas aéreas associadas ou não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia-Pacífico 34,2%, Europa 21,5%, América do Norte 25,8%, Oriente Médio 13,6%, América Latina 2,9% e África 2,0%.
- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 340 empresas aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- [Siga a IATA no X](#) para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.