



新闻稿

国际航协：3 月航空货运需求增长 4.4%

2025 年 4 月 29 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2025 年 3 月全球航空货运需求定期数据显示：

- 全球航空货运总需求，按照货运吨公里（CTKs*）同比 2024 年 3 月增长 4.4%（国际需求增长 5.5%），达到 3 月的历史峰值。
- 航空货运运力（可用货运吨公里，ACTKs）同比 2024 年 3 月增长 4.3%（国际运力增长 6.1%）

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“3 月货运量增长强劲。或因部分企业为应对特朗普政府 4 月 2 日公布的关税政策，选择提前下单运输。4 月 2 日提案的实施程度充满不确定性，最终将对贸易造成压力。与此同时，不确定性导致的燃油成本降低，短期利好航空货运。在关税提案暂停期间，我们希望各国政治领袖们能够将贸易紧张局势转化为重建全球供应链信心的可靠协议。”

航空货运运营环境的重要指标：

- 3 月货运量通常在 2 月的平静期后上升，个位数的增长与新冠疫情前的增势一致。
- 航空燃油价格同比下降 17.3%，连续九个月同比下降。
- 由于美国大幅调高和出台新的贸易规则，特别是 5 月 2 日禁止从中国内地与中国香港免税进口，可能促使公司和买家提前购买，以避免巨额进口费用。
- 全球制造业产出同比增长 3.2%，贸易额增长 2.9%。许多关键的消费者价格通胀（CPI）指数下降：美国通胀率 2.4%，比 2 月份下降 0.4 个百分点，欧盟通胀率 2.5%，日本通胀率下降 0.1%至 3.6%。

航空货运市场——2025 年 3 月

	全球市场 份额占比	2025 年 3 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	4.4%	4.3%	0.0%	47.5%
非洲	2.0%	-13.4%	10.8%	-10.4%	37.1%
亚太	34.2%	9.3%	7.6%	0.8%	48.6%
欧洲	21.5%	4.4%	2.8%	0.9%	59.6%
拉美	2.9%	5.6%	5.2%	0.1%	39.5%
中东	13.6%	-3.3%	0.9%	-2.0%	47.6%
北美	25.8%	3.7%	2.6%	0.5%	40.7%

3 月各区域表现

亚太航空公司 3 月航空货运需求同比增长 9.6%，在所有地区中增速最快。运力同比增长 11.3%。

北美航空公司 3 月航空货运需求同比增长 9.5%。运力同比增长 6.1%。

欧洲航空公司 3 月航空货运需求同比增长 4.5%。运力同比增长 2.0%。



中东航空公司 3 月航空货运需求同比下降 **3.2%**。运力同比增长 **0.8%**。该地区市场的数据疲软表现可能是与 2024 年初因红海海运中断所带来的强劲增长相比所致。

拉美航空公司 3 月航空货运需求同比增长 **5.8%**。运力同比增长 **4.7%**。

非洲航空公司 3 月航空货运需求同比下降 **13.4%**，在所有地区中增长最慢。运力同比增长 **10.5%**

贸易通道增长： 欧洲-北美航线是 3 月最繁忙的贸易通道。按市场份额计算，最大的贸易通道亚洲-北美亦实现强劲增长，或由于加征关税前提前运输货物。欧洲-中东和非洲-亚洲贸易通道 3 月出现下降。

贸易航线	同比增长率	注释	占比
亚洲-北美	+7.3%	该航线在 2 月份经修正下降 0.5%后已恢复了增长	24.4%
欧洲-亚洲	+8.3%	连续 25 个月增长	20.5%
欧洲-中东	-7.5%	N/A	5.7%
中东-亚洲	+2.9%	N/A	7.3%
亚洲区内	+5.5%	连续 17 个月增长	7.0%
欧洲-北美	+8.5%	连续 14 个月增长	13.3%
非洲-亚洲	-40.2%	连续 4 个月下降	1.4%
欧洲区内	-5.2%	N/A	2.0%

*占比基于 2024 年全年货运吨公里

[查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 340 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。