



COMMUNIQUÉ

No : 16

## Hausse de 4,4 % du fret aérien en mars

29 avril 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en mars. En voici les points saillants :

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 4,4 % par rapport à mars 2024 (+5,5 % pour les opérations internationales), ce qui représente un sommet historique pour un mois de mars.
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 4,3 % par rapport à mars 2024 (+6,1 % pour les opérations internationales).

« Les volumes de fret aérien étaient élevés en mars. Il est possible que cela soit attribuable à une demande anticipée alors que certaines entreprises tentaient de prendre de vitesse l'imposition des tarifs annoncée par l'administration Trump pour le 2 avril. Toutefois, l'incertitude quant au degré de mise en œuvre des tarifs le 2 avril pourrait avoir nui au commerce. Entretemps, la baisse des prix du carburant, qui résultait aussi de cette même incertitude, a été un facteur à court terme positif pour le fret aérien. Et avec la suspension temporaire de l'application des tarifs, nous espérons que les leaders politiques vont réussir à transformer les tensions commerciales en ententes fiables susceptibles de restaurer la confiance dans les chaînes d'approvisionnement mondiales », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être signalés :

- Les volumes en mars augmentent habituellement après un ralentissement en février, et cette augmentation à un chiffre est conforme à la tendance de croissance d'avant la COVID.
- Les prix du carburéacteur ont chuté de 17,3 % en glissement annuel, ce qui marquait un neuvième mois d'affilée de déclin d'une année sur l'autre.
- La brusque augmentation des tarifs américains et les nouvelles règles commerciales, notamment l'interdiction à compter du 2 mai des importations hors taxe de la Chine et de Hong Kong, pourraient avoir incité les compagnies et les acheteurs à devancer leurs achats pour éviter des droits d'importation considérables.
- La production industrielle mondiale a augmenté de 3,2 % en glissement annuel, et les volumes commerciaux se sont accrus de 2,9 %. Plusieurs indices d'inflation des prix à la consommation (IPC) ont fléchi : l'inflation aux États-Unis était de 2,4 %, en baisse de 0,4 point par rapport à février ; l'IPC dans l'Union européenne était de 2,5 % et au Japon, le taux a perdu



0,1 % pour s'établir à 3,6 %. La Chine demeure en déflation, mais le taux s'est atténué à -0,1 %.

### Détail des marchés de fret aérien – Mars 2025

	Part mondiale <sup>1</sup>	Mars 2025 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	4,4 %	4,3 %	0,0 %	47,5 %
Afrique	2,0 %	-13,4 %	10,8 %	-10,4 %	37,1 %
Asie-Pacifique	34,2 %	9,3 %	7,6 %	0,8 %	48,6 %
Europe	21,5 %	4,4 %	2,8 %	0,9 %	59,6 %
Amérique latine	2,9 %	5,6 %	5,2 %	0,1 %	39,5 %
Moyen-Orient	13,6 %	-3,3 %	0,9 %	-2,0 %	47,6 %
Amérique du Nord	25,8 %	3,7 %	2,6 %	0,5 %	40,7 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2024

### Résultats régionaux en mars

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré en mars une croissance de la demande de fret de 9,6 % en glissement annuel, soit la plus forte performance parmi les régions. La capacité a augmenté de 11,3 % d'une année sur l'autre.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont vu la demande augmenter de 9,5 % en mars, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 6,1 % d'une année sur l'autre.

**Les transporteurs d'Europe** affichent pour mars une croissance de la demande de fret aérien de 4,5 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 2,0 % d'une année sur l'autre.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont subi une baisse de la demande de fret aérien de 3,2 % en mars, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 0,8 % d'une année sur l'autre. Il est possible que la faiblesse de ce marché soit attribuable à la comparaison d'une année sur l'autre avec la forte croissance du début de 2024 résultant de la perturbation du trafic maritime en mer Rouge.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré en mars une croissance de la demande de 5,8 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,7 % d'une année sur l'autre.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré en mars une baisse de la demande de 13,4 % en glissement annuel. C'est la plus faible performance parmi les régions. La capacité a augmenté de 10,5 % d'une année sur l'autre.

**Croissance du commerce** : le corridor Europe–Amérique du Nord a été le plus achalandé en mars. Le corridor commercial le plus important en termes de parts de marché, celui entre l'Asie et l'Amérique du Nord, a aussi connu une forte croissance, possiblement en raison des envois anticipés à l'approche de possibles accroissements des tarifs. Les corridors Europe–Moyen-Orient et Afrique–Asie sont les seuls à avoir subi des déclinés en mars.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Asie–Amérique du Nord	+7,3 %	Ce corridor renoue avec la croissance après une baisse de 0,5 % en février (après révision).	24,4 %
Europe–Asie	+8,3 %	25 mois consécutifs de croissance	20,5 %
Moyen-Orient–Europe	-7,5 %	s.o.	5,7 %
Moyen-Orient–Asie	2,9 %	s.o.	7,3 %
Intra-asiatique	+5,5 %	17 mois consécutifs de croissance	7,0 %
Europe–Amérique du Nord	+8,5 %	14 mois consécutifs de croissance	13,3 %
Afrique–Asie	-40,2 %	4 mois consécutifs de décroissance	1,4 %
Intraeuropéen	-5,2 %	s.o.	2,0 %

\* Proportions basées sur les CTK totaux de 2024

[> Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,2 % ; Europe, 21,5 % ; Amérique du Nord, 25,8 % ; Moyen-Orient, 13,6 % ; Amérique latine, 2,9 % et Afrique, 2,0 %.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 340 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.