



COMUNICADO

No: 21

IATA reitera su apoyo al nuevo aeropuerto de la Ciudad de México

9 de abril, 2018 (Miami) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) enfatizó su compromiso de apoyo a la construcción del nuevo aeropuerto internacional en la Ciudad de México. El proyecto fue lanzado en 2014 y reemplazará al actual Aeropuerto Internacional Benito Juárez.

"El actual aeropuerto está a punto de reventar. Sirve a 47 millones de pasajeros, casi un 50% por encima de su capacidad máxima: 32 millones. El nuevo aeropuerto es vital para que la Ciudad de México pueda aprovechar todo el potencial de su excelente localización geográfica entre América del Norte y América Latina", dijo Peter Cerdá, vicepresidente regional de la IATA para las Américas.

La aviación cumple un papel imprescindible en el desarrollo económico de México. En la actualidad, el sector de aerolíneas genera 1 millón de empleos y supone el 2,9% del PIB nacional, procedente, en parte, de los turistas extranjeros que llegan por vía aérea. Pero las infraestructuras deficientes de su capital socavan la capacidad del país para aprovechar los beneficios de la conectividad aérea, tanto a nivel regional como mundial, según un reciente estudio de la IATA.

El estudio destaca la escasa integración del país en la red mundial de rutas aéreas, en contraste con su extensión. Esto impide que México aproveche al máximo las ventajas que podría obtener con infraestructuras adecuadas, y lo sitúa a la zaga de países con mercados nacionales mucho más pequeños, como Panamá, la República Dominicana, Colombia, Perú y Chile¹.

El informe de la IATA identifica, también, las enormes pérdidas para el país si las infraestructuras no se desarrollan en consonancia con el ritmo de la demanda de conectividad aérea. Sin el nuevo aeropuerto, México podría perder hasta 20 millones de pasajeros al año en 2035 y el correspondiente impacto negativo sobre el PIB y el empleo, con pérdidas de hasta 20.000 millones de dólares y 200.000 empleos, respectivamente, para ese mismo año.

"Con su numerosa población, su enorme atractivo para los negocios y el turismo, y sus ventajas geográficas, la Ciudad de México tiene el potencial de desempeñar un papel mucho más importante en el escenario mundial. Pero para que eso suceda, las infraestructuras aéreas deben ser adecuadas y asequibles. Es vital que el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México se construya según lo planeado", dijo Cerdá.

Puede descargar [el informe completo](#) (pdf) web

IATA

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 280 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>

ⁱ Según indicadores cualitativos referentes al número de destinos servidos desde los principales aeropuertos de un país, su relevancia económica, la frecuencia y las conexiones desde cada destino, en base al PIB de cada país.