



IATA TRABAJA EN CONJUNTO CON LAS AUTORIDADES Y LOS ACTORES DE LA CADENA PARA MINIMIZAR LAS CONSECUENCIAS DE LA CONTINGENCIA DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN Y PROTEGER A LOS USUARIOS

23 de agosto de 2024 (Bogotá Colombia)– Con respecto a la informado por Ecopetrol en relación con la contingencia presentada el 16 de agosto en la Refinería de Cartagena, que generará una reducción del 8% en el cumplimiento de entregas de combustible de aviación para el mes de agosto, la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA en sus siglas en inglés), que ha estado monitoreando de cerca la situación y en constante comunicación con las autoridades y actores competentes, se permite informar:

- Reconocemos los esfuerzos que están realizando las autoridades competentes y Ecopetrol por garantizar el suministro de combustible para la industria aérea y atender esta contingencia.
- Cada uno de los operadores aéreos está evaluando las medidas correspondientes, buscando que se preserve la prestación del servicio para los usuarios, y que se pueda garantizar la normalidad en los itinerarios comercializados.
- Las aerolíneas ya se encuentran tomando acciones tendientes a la racionalización del consumo del combustible, en los casos en los que es posible hacerlo. Pero para que esas medidas se puedan seguir evaluando e implementando, es importante tener claridad sobre los inventarios de combustible existente en cada uno de los aeropuertos del país.
- De tiempo atrás, el sector aéreo ha venido colaborando con la autoridad aeronáutica, con el Ministerio de Minas y Energía y con Ecopetrol para detectar e implementar acciones estructurales que ayudarían a manejar este tipo de contingencias en el futuro. Es importante que, hacia adelante, se apliquen medidas enfocadas en el acceso a la información completa y oportuna sobre el estado del suministro de combustible y la posibilidad de utilizar Jet A como el combustible de referencia en el país.
- El suministro del combustible de aviación es indispensable para garantizar la prestación del servicio público de transporte aéreo, que conecta nuestras regiones y a Colombia con el exterior. De acuerdo con la Aeronáutica Civil, el combustible representa alrededor del 35.1% de la estructura de costos de la operación aérea en el país, por lo cual es necesario garantizar la competitividad de su precio y su disponibilidad, para seguir avanzando en el acceso y la democratización del servicio de transporte aéreo.