



COMUNICADO

No: 12

Comienzo débil para el transporte de carga aérea en 2019

07 de marzo, 2019 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados mensuales del mercado mundial de carga aérea. La demanda, medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (FTK, por sus siglas en inglés), se contrajo un 1,8% en enero de 2019 respecto al mismo período en 2018, el peor desempeño en el últimos tres años.

La capacidad de carga, medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (AFTK, por sus siglas en inglés), aumentó un 4,0% interanual en enero de 2019, superando por undécimo mes consecutivo al crecimiento de la demanda.

El sector de carga aérea continúa enfrentando vientos en contra significativos. El escenario económico mundial y la confianza del consumidor se han debilitado. Y el Índice de Gerentes de Compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la industria manufacturera registra caídas de la cartera global de pedidos de exportación desde septiembre de 2018.

“Los mercados de carga aérea se contrajeron en enero, marcando aún más la tendencia debilitadora que comenzó a mediados de 2018. A menos que se reduzcan las medidas proteccionistas y se suavicen las tensiones comerciales, el sector tiene pocas posibilidades de repuntar próximamente”, dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado de carga aérea – Enero 2019

	Cuota mundial ¹	Enero 2019 (% interanual)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	-1,8%	4,0%	-2,7%	45,1%
África	1,7%	1,0%	8,2%	-2,5%	35,4%
Asia-Pacífico	35,5%	-3,6%	4,1%	-4,0%	50,1%
Europa	23,3%	-3,1%	2,8%	-3,1%	50,1%

Latinoamérica	2,6%	0,0%	-0,7%	0,2%	29,9%
Oriente Medio	13,3%	-4,5%	4,1%	-3,8%	42,1%
Norteamérica	23,6%	3,3%	5,0%	-0,7%	40,0%

1% FTK de la industria en 2018; 2Variación interanual del factor de ocupación; 3Nivel del factor de ocupación.

Nota: Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la estadística del tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

Análisis regional

Solo en dos de las seis regiones la demanda experimentó crecimiento interanual en enero de 2019: Norteamérica y África. En Asia-Pacífico, Europa y Oriente Medio la demanda se contrajo; en Latinoamérica la demanda registró crecimiento plano.

En **Asia-Pacífico** los FTK cayeron un 3,6% interanual en enero de 2019. El descenso de la producción por la caída de los pedidos de exportación, las tensiones comerciales y la desaceleración de la economía china fueron los principales factores de este peor desempeño. La capacidad aumentó un 4,1%.

Las aerolíneas **norteamericanas** lideraron el crecimiento por octavo mes consecutivo con un aumento de la demanda del 3,3% interanual. La capacidad se expandió un 5,0%. La fortaleza de la economía de los EE. UU. y el gasto del consumidor impulsaron la demanda de carga aérea durante el año pasado, con el subsiguiente beneficio para los transportistas de EE. UU.

Las aerolíneas **europneas** experimentaron una contracción en la demanda interanual de un 3,1% en enero de 2019. La capacidad aumentó un 2,8% interanual. La desaceleración del sector manufacturero por la caída de las exportaciones y plazos de entrega de los proveedores más cortos, especialmente en Alemania —uno de los principales exportadores de Europa—, debilitaron la demanda. También las tensiones comerciales y la incertidumbre sobre el «Brexit» contribuyeron a este peor desempeño del sector.

En **Oriente Medio** la demanda se contrajo un 4,5% interanual en enero de 2019. La capacidad se incrementó un 4,1%. Los volúmenes desestacionalizados comienzan a ver caídas y dejan atrás la tendencia alcista de los tres últimos meses por el impulso de un comercio más fuerte entre Europa y Asia.

En **Latinoamérica** los FTK registraron crecimiento plano interanual (0,0%) en enero de 2019. Algunos mercados clave están disfrutando de un escenario económico favorable, a pesar de la incertidumbre económica en la región. El transporte aéreo de carga intrarregional, y entre Centroamérica y Sudamérica creció a una tasa de dos dígitos el pasado mes de enero. La demanda en las rutas entre el norte y el sur del continente americano también registró un buen momento. La capacidad descendió un 0,7%.

En **África** los FTK crecieron un 1,0% interanual en enero de 2019. La capacidad creció un 8,2% interanual. El ajuste estacional muestra una tendencia alcista por sexto mes consecutivo. Y si bien los FTK internacionales desestacionalizados se sitúan por debajo del máximo a mediados de 2017, son un 35% más altos que el último mínimo a finales de 2015.

Simposio Mundial de Carga Aérea

Los desafíos y oportunidades que enfrenta el sector de transporte de carga aérea se discutirán en el 13º [Simposio Mundial de Carga Aérea](#) (WCS, por sus siglas en inglés), que reunirá a la industria de carga aérea en Singapur, del 12 al 14 de marzo.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.

- AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de AFTK utilizado).
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos FTK: Asia-Pacífico 35,5%, Europa 23,3%, Norteamérica 23,6%, Oriente Medio 13,3%, Latinoamérica 2,6%, África 1,7%.